

Swiss security?

Autor(en): **Scotland, Keith**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 97

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854266>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

SWISS SECURITY?

Keith Scotland

PHOTOS: Keith Scotland



TOP: At Zermatt the electric van of SwissPost heads off after leaving some parcels.

BELOW: Zermatt station and the waiting parcels July 2008.

BOTTOM: Sign in the MGB train at Zermatt July 2008.

In the last issue the editor raised the issue of personal security in Switzerland. However, in areas of the Swiss transport network some of their operating practices still hark back to a forgotten era in the UK.

Whilst on the platform at Zermatt an electric SwissPost vehicle deposited some parcels next to the van part of the train then went off about its business - no apparent security worries at all! Eventually a member of the MGB staff appeared and loaded the parcels into the train. It is nice to know that both the Post (and parcels) still travel by train and that the operators feel comfortable in leaving such items unguarded out in the public domain. It is also good to know that SwissPost choose to use environmentally friendly vehicles in their operations, although in Zermatt electric traction is common practice.



**Kein Durchgang !
Passage interdit !
No trestassing !**