

New Zürich tram service

Autor(en): **Leutwiler, Ernst**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 97

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854269>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

NEW ZÜRICH TRAM SERVICE

Ernst Leutwiler

PHOTOS: Ernst Leutwiler



A Press Day on Monday 20th October 2008 heralded a new era in Zürich when the Verkehrsbetriebe Glattal VBG introduced their second tram line, the extended Line 10. This runs out from Oerlikon to Zürich Airport and the inaugural trip also introduced the first of their new fleet of 18 Swiss-built Bombardier "Cobra" trams, with number 3062 conveying the press party. The full operation of the line, that will be managed by the VBG and the VBZ (Zürich's urban transport company), commenced with the start of the new national timetable on December 14th although there were free rides for the public on the previous day. The light-rail service operates every 15 minutes and will provide an interesting alternative to the existing heavy-rail service into the city.

