

A Swiss roll(er) Bremgarten

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 97

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854271>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

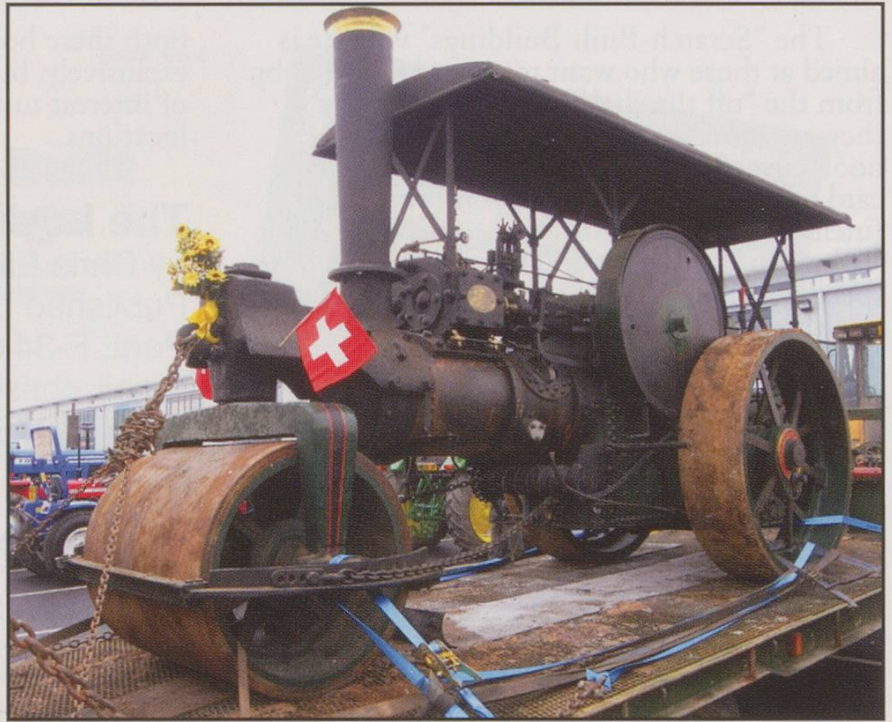
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

A SWISS ROLL(ER)

Bremgarten

At the annual (and this year very cold) New Year's Day vintage transport meet in Somerset, a couple of Swiss flags were spotted fitted to the front of a steam roller on a transporter. Closer examination revealed that it was indeed proudly sporting its true colours. The Aveling & Porter steam roller No 5995 had been originally delivered new from Rochester in Kent to the Lausanne City Council in 1906. It had helped maintain the roads in the area until it was decommissioned and sold for scrap in 1964.

From the local scrap yard it passed through the hands of a few collectors in Switzerland, but it never steamed as the inspection doors had been removed in 1964.



In 2008 the engine returned to England after its 102 year stay in Switzerland. With new doors having been made by the time you read this it should have had its hydraulic test and if all goes according to plan it should be seen in operation at some shows in the West Country in the near future.

SWITZERLAND



INTERLAKEN – Mobile Homes & Apartments. Mobile homes on 5* Lakeside site, Easter to October. Fantastic Swiss travel system with easy access to the superb alpine scenery. All at affordable prices.

We offer a very comprehensive Service Cross channel, Swiss Transport tickets, Colour brochure

Tel ++44 (0)1903 743193
Email info@altogold.com
Visit www.altogold.com
Please mention Swiss Express when replying.

