

A cat on the lake

Autor(en): **Smith, Ron**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 99

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854298>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

A CAT ON THE LAKE

Ron Smith



Some time ago the Schiffartsgesellschaft des Vierwaldstättersee (SGV) decided that they needed a new ship in 2009 to replace an old one (note that the 'Schwyz' is 50 years old and the 'Rutli' 80 years old this year) and set-out a design brief. The criteria were: a speed of 30 kph (faster than any other SGV vessel); a capacity of 300 passengers; to be operated with a crew of only two; and with no steps to give disabled access - therefore all on one level. This gave the choice of either a very long or a very wide conventional vessel. Neither of these is desirable in a ship that has to have manoeuvrability and minimum water resistance. The result was a catamaran design that would give sufficient deck area without too large an area below the

waterline. Tests on the design were carried out in the UK at Southampton using 1:16 scale models. The ship was built by the SGV at their shipyard on the lake and aluminium was used in the construction as much as possible. The new ship is named 'Cirrus' and joined the fleet in April, followed by its first revenue service in May. It has a length of 40m, is 12.5m wide, has a draft of 1.39m and can cruise at 26kph with its two 500hp diesel engines. Although it conforms to the operational and engineering brief, in my opinion it lacks the elegance and style of the rest of the fleet, as does a similar craft on the lake at Biel/Bienne. It is still to be seen which ship it replaces.



The MOB wagon on the B-C on 05/06/09.

PHOTO: J-E Sewer.