

# And finally... "The instead of a Cisalpino special"

Autor(en): **Toggenburg**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 99

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854304>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

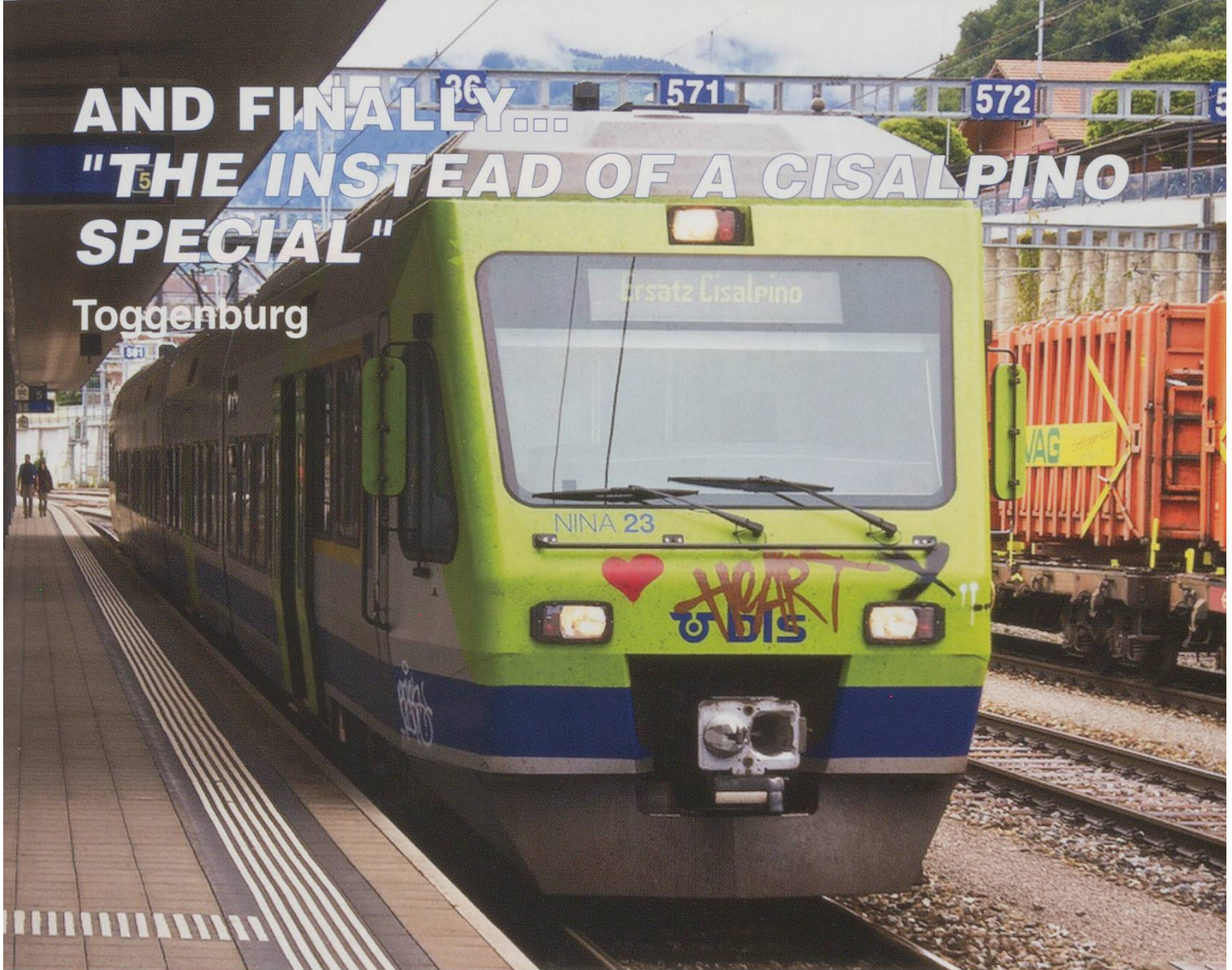
## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

AND FINALLY...

# "THE INSTEAD OF A CISALPINO SPECIAL"

Toggenburg



On a recent holiday in Switzerland we were travelling to Bern from Kandersteg and had left at 09.12 on the now ubiquitous Lötschberger units, plus a Nina on the front. The BLS checkers came and began to look at our tickets at about Reichenbach. In the middle of doing this they got a phone call and disappeared. A few minutes later they announced the train would continue to Bern instead of terminating in Spiez where we would normally change to a through service from Interlaken or Brig. At Spiez there was a small amount of confusion as only the front Nina was continuing, and also as to why it was happening. All became clear when one looked at the platform indicators; the through train was a Cisalpino and was 35 minutes late at least. The BLS simply ran the train through on the Cisalpino path to maintain connections for elsewhere.

This was something in itself but the real icing on the cake was the Nina had on its destination screens "Ersatz Cisalpino". Just to run the train (which was crammed with people) was great, but to have the correct signage as well?

*Only in Switzerland.*

The pictures tell it all. PHOTOS: Toggenburg

