

# Sernftal station model

Autor(en): **Smith, Ron**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 100

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854320>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

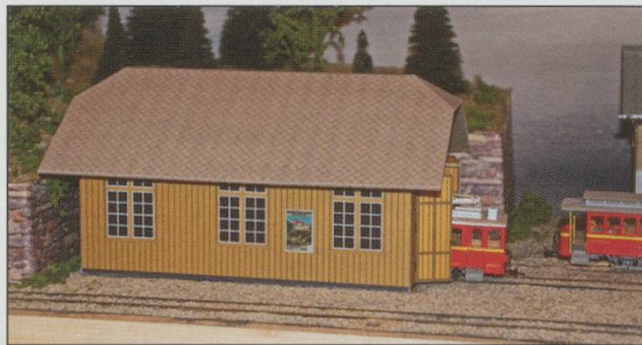
## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## SERNFTAL STATION MODEL

Ron Smith

The Sernftalbahn Association, which have recently opened a museum at Elm in Canton Glarus, have produced a card kit of Elm station and its adjacent engine (or more properly, railcar) shed in HO scale. It is a good kit of a small Bahnhof for any layout, and is easy to put together, with a picture guide to help assembly. The pair of buildings cost £15 (including post and packing) and are available by sending a sterling cheque payable on a UK Bank to: Ron Smith, Rhus, Banff Road, Keith, Morayshire, AB55 5ET. Ernst Leutwiler will send off the kits from Switzerland. All profits from sales of these models go directly to help the Association maintain its Museum and to preserve the memory of the sadly lost roadside route.



## ERSTFELD 2009

John Jesson



*The walking group on the Saturday, posed on the viewing platform above the Secken viaduct.*

The Society has had *Autumn Meets* before - a social get-together to split the year-long gap between AGMs. This one was different - it was in Switzerland. As with many good ideas Roger "I am never going to organise anything again" Ellis was behind it. The response was encouraging. I was roped-in to plan an agenda based on the popular Hotel Frohsinn in Erstfeld whose proprietor is both a very friendly soul and a

railway enthusiast. We organised an itinerary and crossed our fingers that the weather would be kind to us in September. Expecting some 20 members, despite the financial crisis, it ended up with 28 taking part.

The event began with dinner in the Frohsinn on Thursday 17th followed by a visit to the Erstfeld Model Railway Club, located in the SBB Depôt area. The Club had opened especially for us