

Photo gallery

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 100

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

PHOTO GALLERY



Ae6/6 11517 at Erstfeld on 15/9/2009 on a works train.

PHOTO: Mark Barber

Loco. No7 (built 1873) gets ready for the long climb up Mt. Rigi.

PHOTO: Tony Colbeck



PHOTO GALLERY



The Royal Jubilee Tour was a celebration of the 50th anniversary of the Swiss Museum of Transport in Lucerne and the Red Arrow arrives at Arth Goldau with a party for a trip up the Rigi.

PHOTO: Tony Colbeck

p.s. 'Vevey' arriving at Cully for the 1800 service to Lausanne, 17/09/09.

PHOTO: John Bennett





Aare Seeland Mobil Be 303 from Langenthal via Niederbipp arrives at temporary platform in Rötistrasse, Solothurn while Bahnhofplatz is being refurbished. PHOTO: Peter Mann



Approaching Wengen. PHOTO: Stuart Cooke

460 028 at Genève with a romantic livery, 12th September 2009.

PHOTO: Mark Barber



Piers Milne was surprised to find RhB 391 in almost stygian gloom in one of the roundhouses of the Berlin Technisches Museum.

PHOTO: Piers Milne

MOB have painted (vinyled?) two of the 6xxx series locos into new liveries. 6003 is now in astonishingly shiny, but quite tasteful, gold.

PHOTO: John Bennett



PHOTO GALLERY



BLS RABe526-265 arriving in Oberdorf from Moutier en route to Solothurn having just exited the Weissenstein tunnel.

PHOTO: Peter Mann

Part of the Swiss section of the Miniatur Wunderland permanent public exhibition in Hamburg. This portion of the exhibit is 2 storeys - over 6 metres - high. The upper viewing platform is accessed from the floor above.

PHOTO: Piers Milne



PHOTO GALLERY



Re 456 092-6 in garish yellow Regio Vision livery waits at Arth Goldau on the Voralpen Express in 1999. PHOTO: Alan Walker

A country station? Actually the end of the IMVR-cev line at Vevey, 17/09/09. PHOTO: John Bennett

