

# Photo gallery

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2010)**

Heft 103

PDF erstellt am: **10.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# PHOTO GALLERY



Tmf 2/2 No 111 scurries about its duties at Scuol Tarasp on 13/04/10.

PHOTO: Mark Ellis

SOB 456092 is in a new advertising livery. It has just detached from the rear of a Luzern bound Voralpen Express at Arth Goldau after giving banking assistance on the climb from Pfäffikon SZ due to additional vehicles for group traffic.

PHOTO: David Adams



# PHOTO GALLERY



*Be6/10 six section tram number 154 working line 10 at Basel SBB on 10/06/2010. These trams are gradually replacing older stock on BLT's lines 10 & 11.* PHOTO: David Adams

*Repairs to ZentralBahn bridge over the end of Lake Brienz at Interlaken.* PHOTO: Alan Pike





WAB Bde4/8 No 144 descends the rack.  
PHOTO: Chris Webb



The school bus at Les Brenets doesn't have any takers at lunchtime in early May.  
PHOTO: Tony Bagwell

At Les Brenets finding the loo is obviously more important than track safety, judging by the size of the signs!  
PHOTO: Tony Bagwell



ABe 4/4 II no 54 "Hakone" at St Moritz on the 16:45 to Tirano on 13/04/10.  
Work in progress for platform improvements at Grindlewakt.  
PHOTO: Mark Ellis  
PHOTO: Alan Pike



An Andermatt to Visp train approaches Realp in February 2010.  
PHOTO: Alan Pike



BLS 486-501 awaits head end assistance for its train at Biasca.  
PHOTO: Alan Pike

MRCE Dispolok's 189986 & 189998 (ES 64 F4 086 & 098) head a southbound intermodal through sunny Brunnen on 08/06/2010.  
PHOTO: David Adams



# PHOTO GALLERY



RhB Allegra ABe 8/12 No 3502 hauls a test train of hoppers at Chur.

PHOTO: Alan Pike

No 201, a Bussing President, at Hauptbahnhof, Winterthur in June 1990. It was originally used air-side at Zürich Airport.

PHOTO: Brian Patton



# PHOTO GALLERY



The "Labyrinth" built in the Brusio spiral for the Centenary.

PHOTO: Nick Freezer

Newly restored 'Bernina Krokodil' Ge4/4 No.182 outside Poschiavo shed; a commemorative stamp can just be made out on the side of the Allegra unit in the background.

PHOTO: Nick Freezer

