

Photo gallery

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2011)**

Heft 107

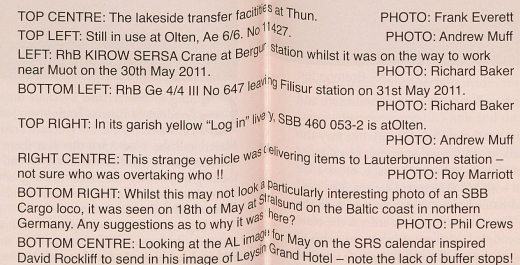
PDF erstellt am: **11.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



TOP CENTRE: The lakeside transfer facilities at Thun. PHOTO: Frank Everett
 TOP LEFT: Still in use at Olten, Ae 6/6, No 11427. PHOTO: Andrew Muff
 LEFT: RhB KIROW SERSA Crane at Bergglen station whilst it was on the way to work near Muot on the 30th May 2011. PHOTO: Richard Baker
 BOTTOM LEFT: RhB Ge 4/4 III No 647 leaving Filisur station on 31st May 2011. PHOTO: Richard Baker
 TOP RIGHT: In its garish yellow "Log in" liveries, SBB 460 053-2 is at Olten. PHOTO: Andrew Muff
 RIGHT CENTRE: This strange vehicle was delivering items to Lauterbrunnen station – not sure who was overtaking who!! PHOTO: Roy Marriott
 BOTTOM RIGHT: Whilst this may not look particularly interesting photo of an SBB Cargo loco, it was seen on 18th of May at Stralsund on the Baltic coast in northern Germany. Any suggestions as to why it was here? PHOTO: Phil Crews
 BOTTOM CENTRE: Looking at the AL image for May on the SRS calendar inspired David Rockliff to send in his image of Leyva Grand Hotel – note the lack of buffer stops!