

By train to 'Piemonte'

Autor(en): **Gavazzi, Mario**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2013)**

Heft 115

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854223>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss


Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BY TRAIN TO 'PIEMONTE'

Mario Gavazzi



"Piemonte" starts its return trip to the shipyard at Arona.

On Saturday 13th April the Verein Historische Seethalbahn (VHS), www.historische-seethalbahnhof.ch, organised a Luzern-Luino-Luzern trip using a special train run by the BLS featuring preserved RBDe 566 I - originally RBDe 4/4 built in 1973/4. When the excursion arrived at Luino (TI) the 160 guests embarked on a four-hour cruise on Lago Maggiore sailing on the 'ps Piemonte' that was built in 1904 by Escher Wyss as 'Regina Madre'. As the VHS team had organised the catering on the train as it travelled south everyone was able to enjoy their trip on the historic paddle steamer. 

The first 'contact' at Luino pier with 'ps Piemonte'.



All photos: Mario Gavazzi



This shows the train prior to leaving Luzern SBB.

Well done! - The crew of 'ps Piemonte' ready for a picture at the end of the cruise in Luino.

