

# One of those days...

Autor(en): **Nöel, David**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2013)**

Heft 116

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-854240>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*

ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

# ONE OF THOSE DAYS...

David Nöel



The de-railed tram and damaged bikes.

Photo: David Nöel

**O**n Saturday 27th July 2013, whilst in the city, we went to visit the Zürich Tram Museum on their running day. This is located in the old tram depot at Burgweis on VBZ Line 11. It shares the site of the former depot with a MIGROS store, the company that helped to fund the conversion, which opened in May 2007. Having made our way to the Bellevue tram interchange we found there was some sort of incident, with police cars zooming about and the road junction completely closed off. Deciding to walk via the back streets and try to get a tram on the other side of the blockage we got as far as Zürich Stadelhofen station, where we found a museum tram in trouble and causing chaos. It had apparently attempted to reverse, but the trailer car derailed on the points, then demolished a traffic sign that also had two cycles attached (as is normal in this location). The square outside the Bahnhof is a busy public transport interchange and is normally thronged with pedestrians and cycles. Apart from the SBB Station it is served by trams on VBZ Line 15, as well as those on Line 11, whilst trains on the S-Bahn service S18 of the street-running Forchbahn also terminate here (see *Swiss Express* No.109). This incident had stopped all the trams and trains and brought traffic to a standstill whilst it was sorted out. When we eventually got to the museum we were informed that museum trams would not be running for the rest of that day, but that the derailed unit was undamaged and would be running the following day. As many SRS members have found out the museum is excellent, and is run by a team of very friendly volunteers. At the end

of our visit we returned to the centre of Zürich on an S18 service, as Line 11 was still not back in action. 

**TOP:** Despite the problem, people still go about their daily lives.

Photo: David Nöel

**BOTTOM:** Zurich trams, the Forchbahn and bikes in happy harmony.

Photo: Jakob Jäger

