

Photo gallery

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2013)**

Heft 114

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



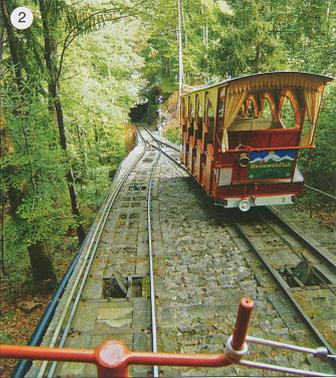
1



5



6



2

1. Climbing the snow covered tracks from Poschiavo towards Cavaglia in January 2013. Photo: Roy Marriot

2. Heimwefluh Funicular Interlaken. Photo: Johan Leeflang

3. Richard Farndale was not sure if this January scene at Alp Grüm would be classified as a 'snowliner' or is it the Swiss Equivalent of 'carrying coals to Newcastle'?

4. Bernmobil tram 670 in advertising livery at the new terminus station for tram line 9 at Bern Wankdorf, before departing on tram line 9 diagram 02 08.53 to Wabern on 18/02/13. Photo: Keith Hookham

5. Old and new units wait at Appenzell for the visitors to the 2012 Corpus Christie parade to return to the station. Photo: Tony Bagwell

6. RhB No 107 Albula makes a stirring departure from Chur having recovered from 'Losing its feet' under the Post-Auto Station bridge. Photo: Mervyn Pritchard

7. Drivers eye view on a ZB train towards Brienz. Photo: Johan Leeflang

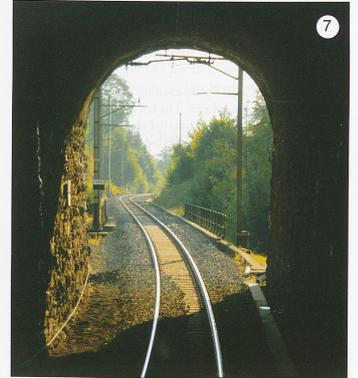
8. VBZ Zurich funicular No1 arriving at the terminus station of Rigiblick after working 14.40 Zurich Seilbahn Rigiblick service on 14/02/13. Photo: Keith Hookham

9. Luzern Signalling Control Centre Friday 28th June 2012. Photo: Ken Lowe

10. Am 843 043-1 diesel-hydraulic is on standby at Chiasso in June 2012. Photo: Tony Bagwell



10



7



3



4



9



8