

Photo gallery

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2013)**

Heft 116

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



1. Ge 4/4 III 647 "Grush" in a livery for A&MAG Recycling Center. *Photo: Peter Keating*
2. On a train from Lugano to Zurich, Phil Emond got a superb view of the loops at Pianotondo. *Photo: Carl Smart*
3. The Transporti Pubblici Lunigese funicular between the station and the town in Lugano. *Photo: Carl Smart*
4. ABe 8/12 No.3507 passing Surovas at the head of the 09.29 St.Moritz to Tirano 'Bernina Express'. *Photo: Peter Arnold*
5. RhB Ge6/6 No 414 and a variety of stock waits at Davos. *Photo: Carl Smart*
6. On 12 July SBB Class Re 620 (Re 6/6) No. 11663 with a freight train heading north, emerges from the short Mittlere Engschital Galerie and enters Wassen station. *Photo: Mervyn Pritchard*
7. No. Not the grave of a departed member but just the resting place for the cap on the walk from Filisur to Wiesen during this year's SRS visit. *Photo: Phil Crews*
8. Paul Russenberger spotted this at London Bridge on 25 September - he thinks it was on 319 125.



9. Car No.3, of the Parsenbahn upper section descending towards Mittelstation. *Photo: Peter Arnold*
10. Michael Vyse spotted this departure from Zurich on 7th July. Obviously the new tunnel from Landquart towards Italy has been built in secret!!
11. Some of "Roger's Wanderers" on their circular walk from Filisur to Wiesen and Landwasser. *Photo: Phil Emond*



PHOTO GALLERY



5



6

9. Car No.3, of the Parsennbahn upper section, descending towards Mittelstation. *Photo: Peter Arnold*

10. Michael Vyse spotted this departure from Zurich on 7th July. Obviously the new tunnel from Landquart towards Italy has been built in secret!!

11. Some of "Roger's Wanderers" on their circular walk from Filisur to Wiesen and Landwasser. *Photo: Phil Emond*



11



7



8



10



9