

Photo gallery

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2016)**

Heft 127

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



1. All the Gotthard opening sponsors had adverts on class 460 locomotives. 460 044-1 was Mondaine's loco, which naturally featured the famous Swiss railway clock.

Photo: Alan Conway

2. For the tunnel opening events, Post Auto were offering rides at Biasca demonstrating their Navya driverless shuttle buses. (They look like the Post Bus soft toys!! - Photo Ed)

Photo: Alan Conway

3. Christian Ammann saw this Transports Publics du Chablais (TPC) unit being transported through Frauenfeld on May 18th, an uncommon sight of a meter gauge unit being transported by a standard gauge train.

4. Always looking for that unusual photo, Keith Scotland took this shot inside the 'm's Waldstatter'. The mirrored ceiling gives fantastic reflection opportunities.

5. Re 460 052 in ABB livery passing the temporary platform built at Pollegio for the tunnel opening event, which of course has gone now.

Photo: Gordon Bannister



6. Here leaving Luzern on April 12th, Ron Smith was impressed with the Swiss efficiency. He took 2 shots of the same train (here merged into one) with the "Ost" end of the Voralpen Express featuring the appropriate loco, while pushing at the rear was the "Zentral" loco, which of course would be leading the train back to Luzern later. Only the Swiss can do this sort of thing!

7. BLS New Siemens Vectron MS 475 401-6 at Eretfeld for the Gotthard opening event.

Photo: Alan Conway

8. Whilst staying at Hilterfingen on Lake Thun, Roy Marriott took this picturesque view of the Paddle Steam Blümlisalp.

9. As a comment was made about the loco with English on the side of it in the last Swiss Express, Gordon Bannister sent in this shot taken at Biasca at the Gotthard Base Tunnel Festival on the 4th/5th June.

10. Ilkka Huotelin came across this interesting warning on strong brakes on the S9 from Lenzburg to Luzern the other day - **you have been warned!**

