

# Postcards from the top

Autor(en): **Marriott, Heidi**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2018)**

Heft 133

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-853725>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Postcards from the Top Heidi Marriott

Those of us who purchase the Swiss Travel Pass etc. are used to hopping on trains, buses and the occasional boat to make our way around Switzerland. But how many of us use it to go to some of the higher locations that can be reached free of charge with such passes.

If you consider just the trips shown on these “postcards” (made up from my photos), the cost without a pass would be considerable. For example, a return to Rigi

would be approximately Chf 50 and the trip over the 4 passes from Meiringen and return via the Grimsel–Nufenen–Gotthard–Susten passes is a whopping Chf 184. The spectacular bus ride to Griesalp might not cost so much, but how many of us have thought to do it. Up to 2018 you could have got to Pilatus but this has been replaced with the Schilthorn this year – wow, now you can play at being James Bond!! Pilatus and Schynige Platte have



gone back to a 50% discount for 2018, but both are still worth paying for the ride.

As usual in Switzerland, not all mountain passes and rail routes are open all year, so check their availability and read

the small print on your pass documentation to see where else you can get for free – like Stanserhorn (new for 2018) and loads of museums. If you maximise your use, these passes are great value. 

