

Building a modern locomotive depot

Autor(en): **Marriott, Peter**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Swiss express : the Swiss Railways Society journal**

Band (Jahr): - **(2018)**

Heft 135

PDF erstellt am: **06.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-853770>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Building a Modern Locomotive Depot


Peter Marriott



The completed diorama. Roco BLS Vectron and Kibri Tm 235 on shed.

All photos: Peter Marriott

Bachmann Scenecraft readymade structures reduce the building time of making layouts in these days of limited modelling time. The quality of the products ensures we can build good-looking model railway layouts a lot quicker than having to scratchbuild everything ourselves. Bachmann's Scenecraft range has an expanding number of buildings, structures and accessories for N, HO and OO scales for rural and urban locations, with some models specifically for the European market under the Liliput banner. I used a modern servicing shed to play host to my growing number of BLS

locomotives. The diorama was made on a baseboard measuring 81cm x 40cm, which is the size of the baseboard determined by the interior dimensions of the glass display cabinets on the Bachmann stand at the major model railway exhibitions. This diorama took around 20 hours (plus the drying time of the adhesives and paints) to make this scene. The buildings and some of the figures used in the scene are OO scale, but is the difference noticeable compared to the HO scale locomotives? I do not think it is worth worrying about. 





ABOVE: Roco BLS Class 420 stands alongside the shed.

TOP RIGHT: A busy day for the track team.

LOWER RIGHT: Yard lights were installed using Woodland Scenics Just Plug components which are very easy to work with.

BELOW: The Scenecraft Modern Servicing Depot building is the centrepiece of this project. It comes fully painted and assembled.

BELOW LEFT: The Vectron receives attention inside the shed.



THE SCENECRAFT RANGE FOR MODERN MOTIVE DEPOTS IN OO/HO SCALE

- Modern servicing shed 44 017;
- Diesel refuelling point 44 044;
- Concrete bollards 44 531
- Wooden yard lamps 44 561;
- Commercial lid skips 44 501;
- Traction depot workers 36 051

WHERE CAN I BUY THESE?

Bachmann Scenecraft and Woodland Scenics products are available from dealers throughout the UK and in Europe. Go to www.bachmann.co.uk to find your closest dealer in the UK.

FOR MORE MODELLING INFORMATION

The full range of **Bachmann Scenecraft** buildings and accessories can be accessed through the 2018 Bachmann, Graham Farish and Liliput catalogues, or by going to www.bachmann.co.uk.

Woodland Scenics products are available from dealers throughout the UK.

Where's Heidi?

Answer. The wooden SBB logo is at Zofingen. 

