

Zeitschrift: Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé
Band: 12 (1950)
Heft: 7

Rubrik: Statut des transports automobiles (STA)

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 09.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Statut des transports automobiles (STA)

Procédure d'opposition:

Le numéro 143 de la «Feuille officielle suisse du commerce», du 22 juin 1950, contient la 165e publication des demandes de concessions se répartissant comme suit:

Demandes de transfert d'une concession de transport provisoire:

1 demande de Fahny BE; 1 de Glion VD.

Demandes de modification d'une concession de transport définitive:

1 demande de Porrentruy BE; 1 de Montana-Vermala VS.

Demandes d'ouverture d'une nouvelle entreprise soumise à concession:

1 demande de Genève; 1 de Euseigne VS.

Délai d'opposition: 22 juillet 1950.

Le numéro 160 de la «Feuille officielle suisse du commerce», du 12 juillet 1950, contient la 166e publication de concession se répartissant comme suit:

Transport de choses:

Modification des publications précédentes:

1 demande de Pully-Paudex (VD).

Demandes de transfert d'une concession de transport provisoire:

1 demande de Fribourg, 1 d'Auvernier (NE), 1 de Verségères-Bagnes (VS), 2 de Lausanne.

Demandes de modification d'une concession de transport définitive:

1 demande de Neuchâtel, 1 de Lausanne.

Demandes de transfert d'une concession de transport définitive:

1 demande de St-Cierges VD, 1 de Montreux.

Délai d'opposition: 11 août 1950.

Pour tout renseignement complémentaire, veuillez vous adresser au secrétariat central, à Brougg AG (tél. (056) 4 20 22).

Les oppositions formulées ultérieurement ne seront acceptées, en effet, ni par l'office fédéral des transports, ni par la TAG.

Les **oppositions** doivent être adressées à l'office fédéral des transports en 2 exemplaires. Il est recommandable d'envoyer, en plus, 1 copie au secrétariat central.



Fabrique d'accumulateurs

Zurich-Oerlikon

(051) 46 84 20

Lausanne

(021) 2 93 61

Genève

(022) 4 99 52

Senlis 1950

27ème Exposition internationale de Motoculture, du 5 au 8 octobre 1950, à Senlis.

On nous écrit:

« Cette année, l'exposition internationale de Motoculture, la vingt-septième, se trouvera de nouveau à Senlis où elle fut déjà en 1948. Elle retrouve ce cadre agréable qui lui convient si bien, et les dispositions nouvelles qui ont été prises semblent devoir en faire un centre d'attraction encore plus grand que les années précédentes.

— D'abord, **la date**: du 5 au 8 octobre, c'est-à-dire pendant le Salon de l'Automobile qui se tient à Paris en même temps, ce qui économisera des frais de déplacement à de nombreux visiteurs et en attirera beaucoup d'autres.

— Ensuite, l'exposition comportera un **service gratuit de cars**, toutes les 5 minutes, depuis les parcs automobiles jusqu'à l'exposition et tout le long de l'exposition, avec des stations tous les 200 mètres. Les visiteurs pourront ainsi tout voir sans fatigue et sans perte de temps.

— Un **stand-cinéma gratuit** permettra aux visiteurs d'assister à la projection de très nombreux et très intéressants films sur les tracteurs, les machines agricoles et leur emploi, les travaux agricoles et forestiers, les carburants, etc. . . .

— Les démonstrations seront plus importantes que les années passées. Elles comporteront en permanence des travaux de labour, des sous-solages, des scarifiages, des déchaumages, etc. . . . effectués par plus de 250 tracteurs opérant sur une superficie de 120 hectares le long de la route de Senlis à Crépy-en-Valois, dès la sortie de Senlis. Huit nations différentes ont envoyé du matériel, dont les matériels et les prototypes les plus récents. Les machines de préparation du sol seront très nombreuses et des plus variées.

— L'inauguration, qui sera faite le 5 octobre par M. le Ministre de l'Agriculture, comportera un imposant défilé de plus de 200 tracteurs différents, spectacle unique en France et probablement dans le monde.

— Des parcs automobiles gardés seront organisés à la Porte de Compiègne (sortie Nord de Senlis): il y aura des tickets de garage valables une journée et des cartes d'abonnement valables 4 jours avec place numérotée.

Senlis offre de grandes ressources pour le logement, pour les repas, pour les promenades. C'est un centre de tourisme et de gastronomie.

Pendant quatre journées complètes, de 9 h. à 18 heures, les tracteurs et tout ce qu'ils comportent de plus nouveau et de plus intéressant, y amèneront une foule considérable venue de tous les horizons de la France et de l'étranger. Agriculteurs, constructeurs, importateurs, exportateurs, ingénieurs, techniciens de l'agriculture et de la mécanique, agronomes, de nombreux jeunes de France et de toute l'Europe y viendront, au seuil de notre belle Ile-de-France, voir ce qu'on ne voit nulle part ailleurs, travailler dans les meilleures conditions tous les matériels de motoculture qu'il est possible ou qu'il sera possible prochainement de trouver sur le marché.

Il convient donc de bien noter ces journées sur son agenda: du jeudi 5 au dimanche 8 octobre 1950, à Senlis (Oise). — C'est à 40 km. de Paris seulement. Trains à Paris-Nord. Nombreux autocars directs Renault ou Citroën à prendre à Paris, près de la station de métro Stalingrad. L'entrée de « l'exposition est gratuite. Buvette et restauration sur le **terrain.** »

Droit de reproduction réservé

« LE TRACTEUR »

Rédaction, administration et régie des annonces: Secrétariat central de l'Association suisse de Propriétaires de Tracteurs, Pestalozzistr. 5, Case, Brougg/Arg. - Tél. (056) 4 20 22. Compte postal VIII 32608 Zurich

Prix d'abonnement: frs. 7.— par an **Gratuit pour les membres de l'Association** Paraît tous les mois

Prix d'insertion

$\frac{1}{1}$ page = frs. 95.—, $\frac{1}{2}$ = frs. 55.—, $\frac{1}{4}$ = frs. 30.—, $\frac{1}{8}$ = frs. 17.50, prix réduits pour insertions à l'abonnement - Petites annonces: $\frac{1}{15}$ page = frs. 8.—, $\frac{2}{15}$ = frs. 15.—, $\frac{3}{15}$ = frs. 22.—

Imprimerie: Schill & Cie., Lucerne