

# Guerre à la rouille

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé**

Band (Jahr): **14 (1952)**

Heft 12

PDF erstellt am: **01.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1049298>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

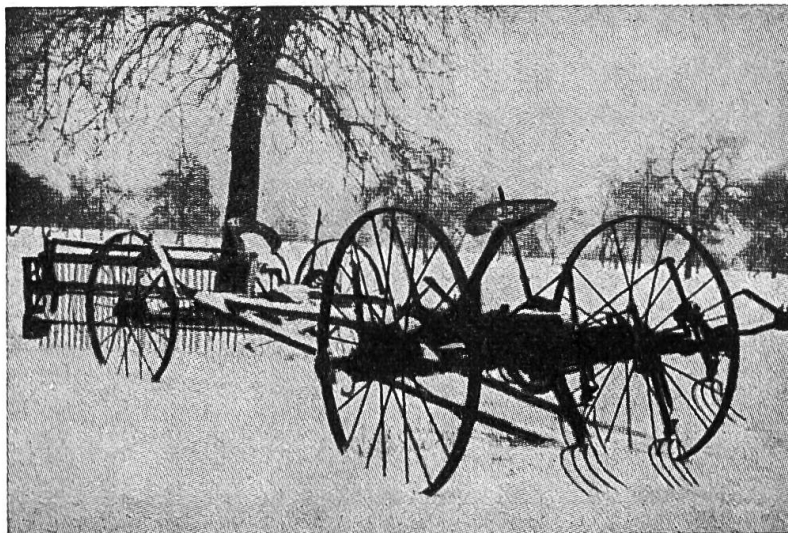
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Les machines, vos plus fidèles serviteurs, méritent plus d'égards !



## Guerre à la rouille

Dans un précédent numéro du «Tracteur» se trouvait la phrase: «Le paysan ne gagne jamais davantage, par heure et durant toute l'année, que lorsqu'il donne les soins nécessaires à ses machines et instruments.»

Faute des soins d'entretien voulus, la plus robuste des machines va à sa destruction ou à sa mise hors d'usage, tandis qu'au contraire on augmentera presque toujours sa durée de vie d'une façon appréciable par des soins réguliers. Etant donné qu'aujourd'hui les machines agricoles représentent un capital considérable, le plus souvent, l'agriculteur a tout intérêt à ne pas omettre ce qui est profitable au maintien de la substance de ce capital.

Quand l'hiver est aux portes et que la majeure partie du parc des machines est immobilisée, certains instruments et machines doivent malgré tout être employés par les temps du pluie, de neige et de brouillard; c'est alors que la rouille commence à exercer ses ravages. La rouille ne donne pas seulement une vilaine apparence aux machines et instruments, mais elle les ronge en les conduisant peu à peu à leur détérioration complète et on doit l'enlever avant de pouvoir se servir du matériel.

Celui qui nettoie à fond ses machines au début de l'hiver, les lubrifie légèrement et les remise sous un hangar sec, est presque prémuni contre le danger de la rouille. Mais cette manière de procéder n'est malheureusement pas encore tout à fait sûre. C'est ce qu'ont démontré les expériences réalisées dans l'industrie métallurgique et celle des machines où l'on perd encore actuellement chaque année plusieurs millions de francs par la corrosion et la rouille. On a cherché, en conséquence, et déjà depuis des années, à porter remède à cette situation. Le problème devint toutefois d'une actualité brûlante au cours de la dernière guerre mondiale lorsqu'il s'est agi de préserver efficacement des armes coûteuses et un précieux matériel de précision contre l'action de l'eau de mer et de l'humidité des régions tropicales. La tâche de fabriquer des préservatifs contre la corrosion, aussi efficaces que faciles à

utiliser, fut confiée à l'industrie pétrolière. En produisant des substances qui peuvent être employées liquides et qui, comparativement à l'eau, possèdent une beaucoup plus forte capacité de mouillement (imbibition), outre qu'elles sont hydrofuges, cette dernière a résolu le problème de façon très satisfaisante.

Ces antirouilles, fabriqués selon des données absolument nouvelles, furent introduits assez rapidement dans l'industrie des machines après la guerre; grâce à leur qualité éprouvée, ils sont aujourd'hui régulièrement utilisés par celle-ci.

Les expériences réjouissantes qui furent ainsi faites poussèrent à chercher d'autres champs d'application pour ces nouveaux produits. La «Shell», notamment, qui fait œuvre de pionnier depuis des années dans le domaine de la protection contre la corrosion, a lancé un tel produit pour la protection du châssis de l'auto, particulièrement contre l'eau de neige. Grâce à son mode d'emploi simple, il correspond aussi pleinement aux besoins de l'agriculture. Etant très fluide, il peut être appliqué à l'aide d'un pinceau ou d'un pulvérisateur (vaporisateur) sur les parties métalliques nues. Par suite de ses propriétés hydrofuges, il est possible de traiter même les parties mouillées de la machine, c'est-à-dire juste après le lavage à l'eau. Ce produit sèche au bout de peu de temps en laissant une très fine pellicule, grasse et adhésive. En raison de cette propriété hydrofuge, cette méthode est donc supérieure à la simple lubrification. D'autre part, il est évident que c'est seulement avec une substance extrêmement fluide qu'on peut avoir la certitude d'atteindre des parties les plus inaccessibles et de les revêtir ainsi d'une couche protectrice.

Lorsqu'on utilise la machine, il n'y a pas besoin d'enlever la pellicule de protection, car elle agit comme lubrifiant de par sa nature; d'autre part, elle est dissoute par l'huile et la graisse.

Pendant la saison froide, ce ne sont pas uniquement les machines et les instruments au repos qui sont exposés aux attaques de la rouille, mais, en proportion accrue, aussi les tracteurs et les machines agricoles dont on se sert continuellement. La protection contre la rouille devrait donc s'étendre également à eux. Un seul traitement ne suffit toutefois pas avec ces machines et il faut donner une couche sur leur parties vulnérables toutes les quatre ou six semaines. Eu égard à la quantité minimale de matière nécessaire, la dépense reste dans des limites très supportables.

SHELL, Zurich.

(traduction: R. Schmid, Brougg)

## Soutenez votre périodique

en vous référant, lors de vos achats ou demandes d'offres,  
aux insertions parues dans «Le Tracteur».



Mobiloil Triple action - protection contre la corrosion, pouvoir nettoyant, indice de viscosité élevé - la plus moderne et la plus vendue des huiles moteurs, assure à votre tracteur un rendement et une protection maximum et prolonge sa durée de service.



**Exigez Mobiloil pour la prochaine vidange!**

VACUUM OIL COMPANY SA BALE TELEPHONE (061) 27910