

Institut suisse pour le machinisme et la rationalisation du travail dans l'agriculture (IMA)

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Le tracteur : périodique suisse du machinisme agricole motorisé**

Band (Jahr): **16 (1954)**

Heft 1

PDF erstellt am: **01.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Compresseur d'air „Mammoth“ pour la prise de mouvement

Extrait du rapport d'essai Ep 821

Essai demandé par:

Heinrich Rudin, machines agricoles, Binningen (Bâle-Campagne).

Constructeur: Rudolf Pfannenstiel, machines agricoles, Regensburg (Allemagne).

Prix en 1953: Pompe avec 6 m de tuyaux, frs. 170.—.

Etui en matière plastique frs. 12.—; manomètre frs. 9.—.

Lieu de l'essai: Brougg.

Appréciation générale: Le compresseur d'air «Mammoth» pour la prise de mouvement a fait ses preuves pendant les essais pratiques. Il permet de gonfler en peu de temps tous les pneus de véhicules. Le compresseur est facile à manier et à entretenir. Ses dimensions réduites permettent de le mettre dans la boîte à outils du tracteur, si bien qu'il est toujours à disposition. L'utilité du compresseur d'air est particulièrement grande lors de l'emploi de roues à grille fixées à côté des pneus. Dans ce cas, les pneus doivent être regonflés à la pression normale après le travail, ce qui se fait vite et sans peine avec le compresseur.

Le prix paraît un peu élevé comparativement aux autres compresseurs.

La construction est simple et solide.

Sur la base des résultats obtenus aux essais, le compresseur d'air «Mammoth» pour la prise de mouvement reçoit la mention: **Approuvé par l'IMA en 1953.**

Brougg, le 13 juillet 1953.

Compresseur d'air „Rex“ pour la prise de mouvement

Extrait du rapport d'essai Ep 811

Essai demandé par:

Walter Muller, représentant, Stäfa (ZH).

Constructeur: Karl King, fabrique d'appareils, Gütenbach (Allem.)

Prix en 1953: frs. 158.—.

Lieu de l'essai: Brougg.

Appréciation générale: Le compresseur d'air «Rex» pour la prise de mouvement a fait ses preuves pendant les essais pratiques. Il permet de gonfler en peu de temps tous les pneus de véhicules. L'utilité du compresseur d'air pour prise de mouvement est particulièrement grande lors de l'emploi de roues à grille fixées à côté des pneus. Dans ce cas, les pneus doivent être regonflés à la pression normale après le travail, ce qui se fait vite et sans peine avec le compresseur. Le maniement du compresseur est facile; il pèse 3,5 kg et peut être transporté dans la boîte à outils du tracteur.

Le prix paraît acceptable.

La construction est simple et solide.

Sur la base des résultats obtenus aux essais, le compresseur d'air «Rex» pour la prise de mouvement reçoit la mention: **Approuvé par l'IMA en 1953.**

Brougg, le 13 juillet 1953.