

**Zeitschrift:** Mitteilungen über Textilindustrie : schweizerische Fachschrift für die gesamte Textilindustrie

**Band:** 1 (1894)

**Heft:** 11

**Artikel:** Universalratière von Schelling & Stäubli in Horgen

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-628354>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

### Conditions d'utilisation

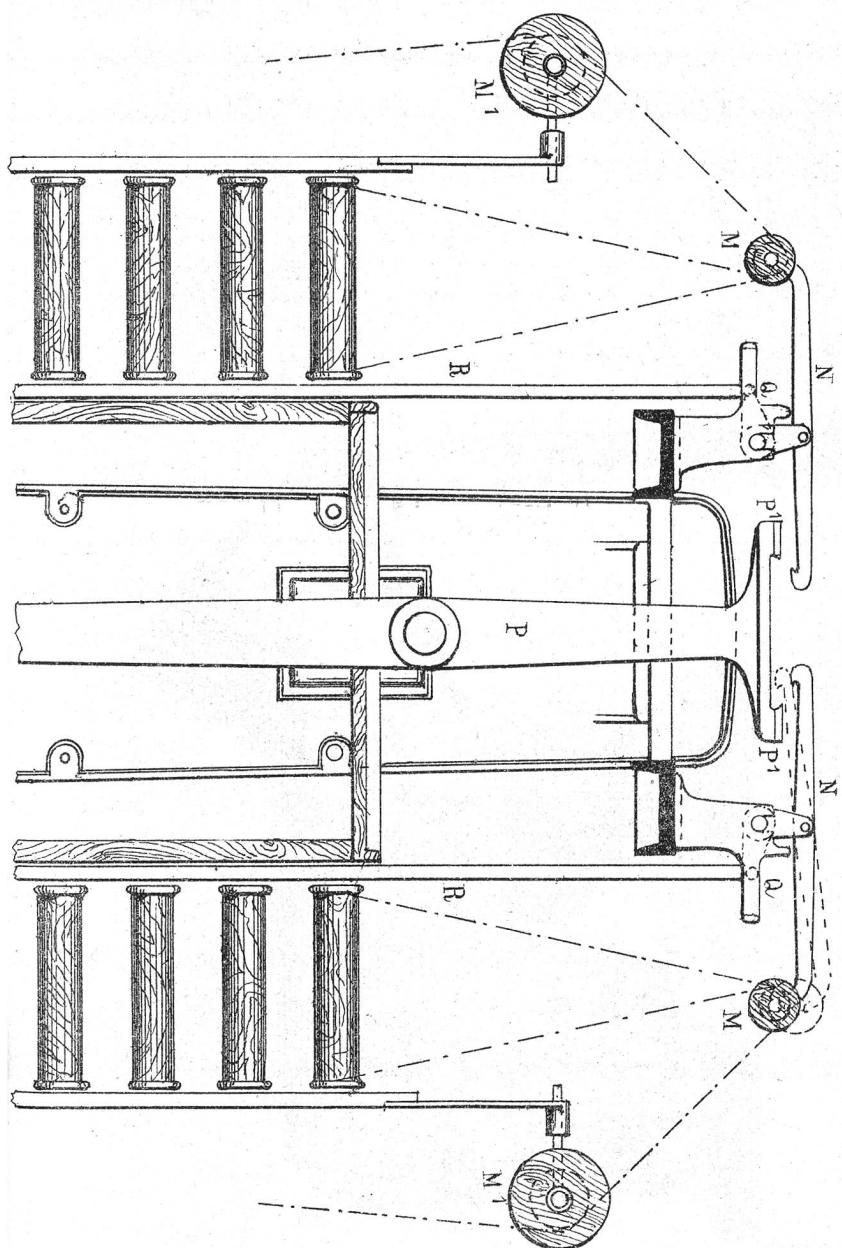
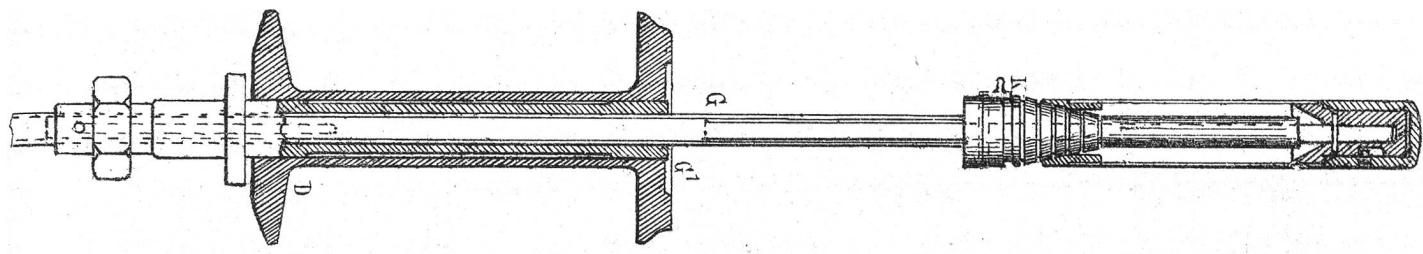
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

**Download PDF:** 09.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Universal-Ratiere  
von Schelling & Staubli  
in Korgen.

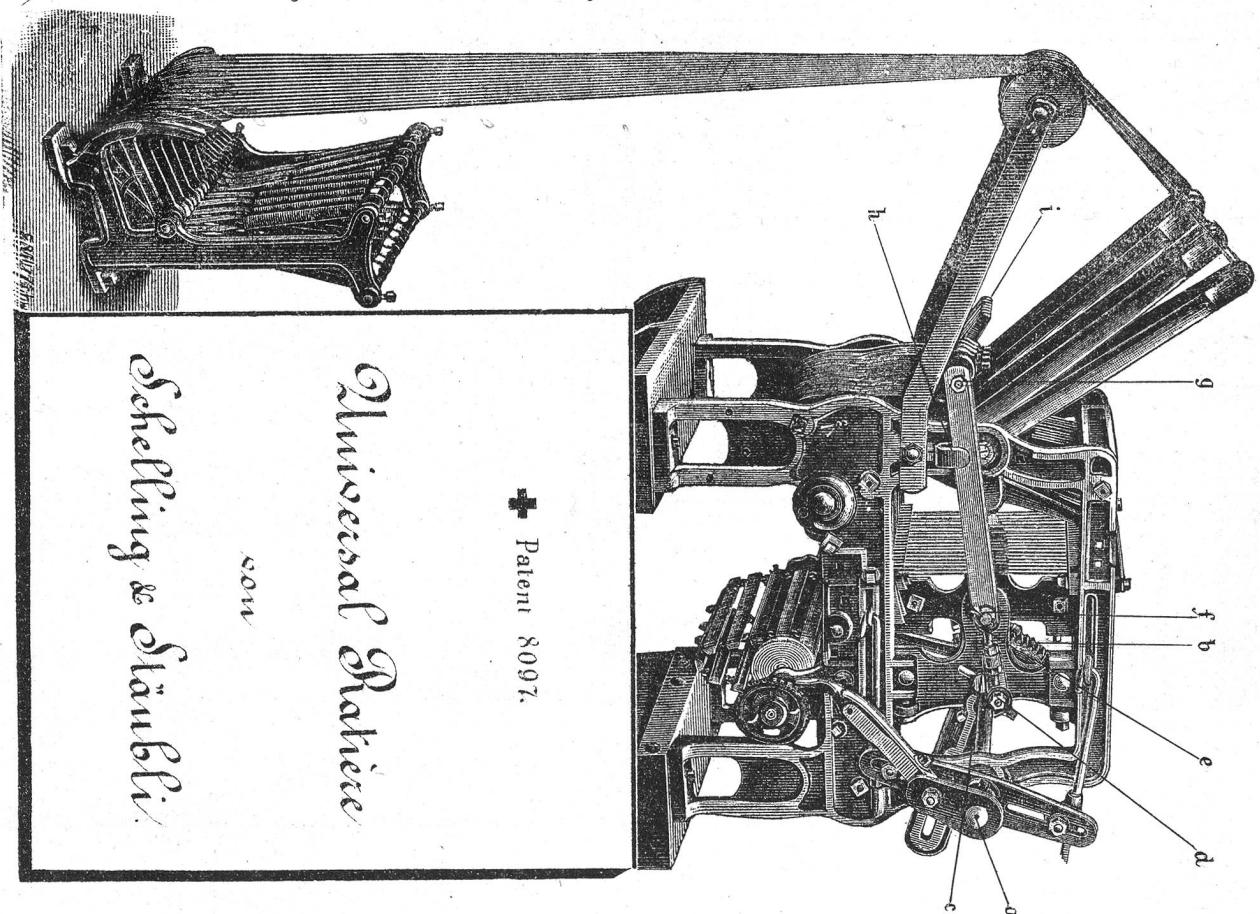
Nicht/Möglichkeit/ darf mit Ratiel  
Universal-Ratiere bezeichnet  
werden, indem damit bei all'  
den verschiedenen Ratielen  
ein Platz für eine gewünschte  
Schriftförmung vorgesehen ist,  
der kann. Es ist also durch die  
folche das Problem gelöst, daß  
die nämliche Maschine:

1. als ein Doppelslaband mit  
einem Griffzug (zwei Blätter,  
welche übereinander aufeinand  
gelegt zu liefern sind mit den  
nämlichen Fliegalführungen von  
beidem Platten bedruckt)
2. für gleichmäßigen Griff- und  
Zieffzug,
3. für  $\frac{1}{3}$  Griff- u.  $\frac{2}{3}$  Zieffzug  
etwa umgekehrt und
4. mit Ratiel-Messleitung,  
eingestellt sein kann.

Von der Maschine abzugeben ist, ob sie nur mit Hebeleinsatz und mit Heft- und Kiefferschrauben, so wird mit Sicherheit ein sehr aufrechter, gleichmäßiger Gang erzielt, so daß sie auch bei großer Leistungsfähigkeit vollkommen sicher funktioniert.

Die Räder sind darum abgewinkelt, daß durch eine schrägaufwärts Ausführung des Rades mehr Drehmoment erzielt werden kann, als dies bei einer Räderstellung der beiden Gangstufen möglich ist. Derselbe verhindert, daß durch die aufwärts gerichtete Räder, welche die Leistung großem Gang und unzweckmäßigen Antrieb, wenn sie, verhindert, in Folge dem Gangwechsel der Maschine lange offen bleibt und schnell stillsteht. Bei den neuen Formen der Räder ist auf das Durchschneiden der Räder verzichtet.

Um Taffet zu haben, hat man nur einen einzigen Drosselkarren nötig, indem dann die Cylinder nicht gedreht werden müssen.



## Erklärung der Funktion der Ratiere.

Auf der Autoreibarre a ist ein anstellbares Zahn-Bagmat b mittelst zwei Halsgräben befestigt. Zu dieser Bagmat gehört ein Balken hin, welcher auf der Malle c ebenfalls durch zwei Halsgräben festgemacht ist. Die Lüge der Malle c sind gegen die Autoreibarre hin anstellbar, wodurch das Fürgewicht des Zahns reguliert werden kann. Wenn das Auf- und Absetzen kommt, so dass Autoreibarre auf der Malle c eintrifft, wird sie halb umklappig. An den beiden Enden dieser Malle sind anstellbare Kurbelzargen d angebracht, wodurch es mit Gelenkplatten verdeckt Kurbelstangen e aufgestellt sind. Die Lübecker sind durch die Glittstangen f mit den Griffstangen g verbunden und haben ihren Heilpunkt in den offenen Glittstangen h. Auf den Griffstangen g befindet sich für jede Rüstung der Ratiere ein eingeschlossener Griff i. Die rückwärts gerichteten Griffen greifen in die Verlängerung der Rüstungen ein. Sie werden durch die Verlängerung der Malle c gegen die Rüstungen gestoppt und haben diese zu einer horizontalen Stellung auf die fallen, 1/3. oder 2/3. Höhe eines ganzen Regiments. Sie sind weiterhin zu gebrauchen als ein Maschinengewehr; sie sind funktionstüchtig, wenn das Schützenzeug-Regiment (oder auf dem Schutzen oder Garde), ist verschafft. Sie können Rüstungen, von Griffen nach außen gerichtet sind, verhindern nicht mit Griffen. Wenn somit die Rüstungen mit Griff- und Griffen verhindert, so hat man alle Griffen rückwärts zu stellen. Hat die Maschine nur mit Griffen zu funktionieren, so wird der Balken angeschlagen, wodurch die ganze Griffen-Maschine mit einer Hälfte und damit einer Arbeitserfüllung gesperrt ist.

Die Verbind-Schrauben zwischen Rüstungen und Balance sollen mindestens vierzehn Rüstungen ringsum gehalten, wodurch mit Griff- und Griffen verhindert. Diese Schrauben haben die Balancen an die oben genannten zu verzögern, damit sie beim Arbeiten nicht fällt. Sie sind gegen einen