

Geotextilien

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Mitrex : die Fachzeitschrift für textile Garn- und Flächenherstellung im deutschsprachigen Europa**

Band (Jahr): **94 (1987)**

Heft 12

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

hier aufgezeigten Systeme sind absolut berührungstauglich, für den Anwender also absolut ungefährlich in ihrer Handhabung. Sämtliche Geräte wurden in Anlehnung an die geltenden Sicherheitsvorschriften in- und ausländischer Prüforgane (VDE, TÜV, GS...) entwickelt und werden nach diesen gefertigt.

Die Merkmale dienen dem besonderen Schutz des Anwenders. Geschirmte Hochspannungskabel schützen hochwertige Maschinenelektronik vor Störungen.

Intelligente Problemlösungen kommen von Haug.

- nach Geologie eine 13–25 cm starke Spritzbetonschicht erhielt.
- Präzisionsarbeit wurde beim Unterqueren eines bestehenden Gletschensees verlangt, denn 4 m unter dem tiefsten Wasserspiegel konnte man sich keine Fehler erlauben.
- Nicht leichter war die Aufgabe, eine Eisschicht zu durchqueren, auf die man während des Vortriebes gestossen war. Hier wurde anschliessend eine Rechteckkonstruktion aus Beton gebaut, um auch in diesem Bereich den Tunnel später trocken halten zu können.

Der Abschluss dieses technischen Meisterwerkes ist die mit Trevira® geschützte, den modernsten Anforderungen entsprechende Bahnsteighalle mit Empfangshalle, Kartenschalter und Cafeteria.

Geotextilien

TREVIRA® schützt den Zugspitztunnel



Deutschlands höchstgelegenes Skigebiet kann nun mit der Zahnradbahn direkt angefahren werden. Der Bahnhof liegt direkt an den verschiedenen Liften (Bauzustand April 1987).

Foto Höchst AG

Deutschlands höchstgelegenes Skigebiet, das 2650 m über dem Meeresspiegel liegt, ist nun dem Ansturm der ständig wachsenden Zahl von Touristen, Skifahrern und Sonnenbädern gewachsen. Zu der 1928–1939 erbauten Zahnradbahn, der Schwebeseilbahn und der Gipfelseilbahn gesellt sich nun die Zahnradbahnabzweigung direkt in das Skiparadies.

(Plan Ausbaustrecke der Bayrischen Zugspitzbahn)

Die unterirdische Erweiterungstrecke war wegen extremen Bedingungen technisch äusserst anspruchsvoll:

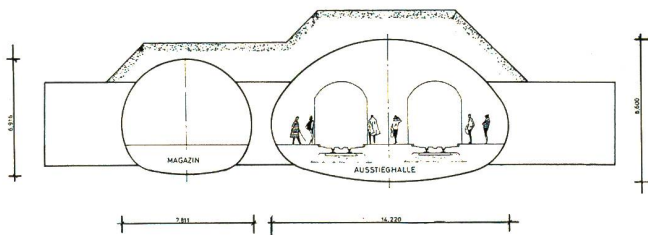
Um die 22 m² grosse, 5,2 m hohe Durchdringung im Gebirgsstein zu erhalten, erfolgte das Auffahren des Tunnels mit einem vollhydraulischen Boomer H 115 sowie mit Sprengstoff. Teilweise stark verwitterter Kalkstein bremste diese 900 m lange Bauweise, die je



Eingangsbereich der Bahnsteighalle mit dem PVC-beschichteten Trevira® Hochfest-Gewebe, beidseitig mit Trevira® Spunbond-Geotextilien abgedeckt als Schutz gegen mechanische Beschädigung und gegen Wasser.

Foto Höchst AG.

® eingetragenes Warenzeichen



Hierfür wurde zunächst Felsgestein abgetragen, um das stahlträgerverstärkte Röhrensystem von Armco, wie schon bei der Antarktis-Station «Von-Neumeyer», im Freien vorort zusammenbauen zu können. Die dabei verwendeten 2 x 3 m grossen St-37 Thyssen®-Platten (insgesamt 300 t) wurden in Dinslaken von Armco gewellt, gebogen, gelocht, feuerverzinkt und wegen der besseren Lichtreflexion innen kunststoffbeschichtet. Das 86 m lange, 8,6 m hohe und max. 14,22 m breite Profil, eine selbsttragende Konstruktion mit maximal 8 mm Dicke, wirkt nach der Ringkompressionsmethode und wurde anschliessend, um die landschaftliche Schönheit des Zugspitzplattes zu erhalten, mit dem abgetragenen Felsgestein wieder umkleidet. Doch das nicht 100%-ig wasserdichte Profil musste vor Berg- und Schmelzwasser geschützt werden. Dabei müssen Bewegungen des Bauwerkes, wie:

- Schwinden
- Temperaturverformung

- Setzungen
- Kriechen
- Schwingen
- Zugspannungen

von der wasserdichten Dichtungsbahn mitgemacht werden, ohne dass diese ihre Wirksamkeit verliert.

Das diesen Anforderungen entsprechende Material lieferte die Fa. Julius Heywinkel aus Osnabrück, die das 180 g/m² schwere Gewebe aus Trevira® Hochfest-Fäden der Höchst AG, Type 710 mit einer Höchstzugkraft von 3000 N/5 cm webte und beidseitig mit PVC beschichtete (Gesamtflächengewicht 650 g/m²).



Das Geotextil der Höchst AG verhindert das Durchschlagen von kantigem und felsigem Material schadlos. Foto Höchst AG.

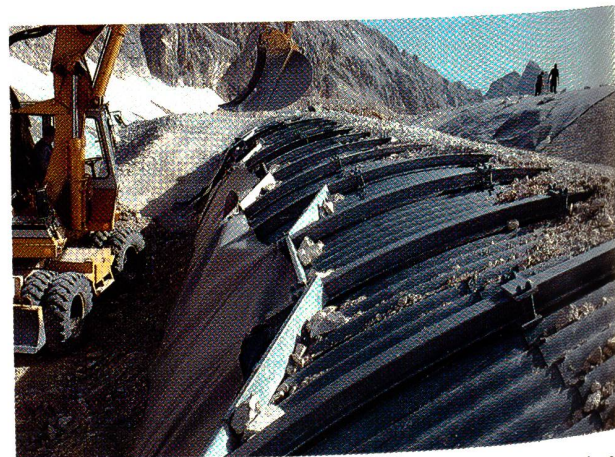
Diese Dichtungsbahn sollte über eine aus Felsgestein bestehende Ausgleichsschicht gelegt und ebenfalls mit Felsgestein überschüttet werden. Kantiges Steinmaterial war dabei nicht auszuschließen, so dass ein Vlies vorgeschrieben war, welches die Dichtungsbahn beidseitig schützen soll und zwar mit unumgänglichen Eigenschaften wie:

- hohe Reißfestigkeit
- hohe Reißdehnung
- kein Durchdringen von gebrochenem Gesteinsmaterial

Die logische Konsequenz war ein mechanisch vernadeltes Vlies aus endlosen Polyesterfäden, denn bei Steindurchdrückungen legen sich die Fasern um den Stein herum und das Gefüge des umgebenden Vliesstoffes wird nicht zerstört (Merkblatt für die Anwendung von Geotextilien im Erdbau, Ausgabe 1987). Das ebenfalls gewählte 500 g/m² schwere Vlies Trevira® Spunbond, Type 11/500 von der Höchst AG erfüllte nicht nur den mechanischen Schutz, sondern auch die Anforderungen an Wasserableitung in horizontaler Ebene bei 200 kN/m² in die seitlich gelegenen Dränagen.



Auch beim direkten Beschütten mit scharfkantigen Steinen oder Blöcken wird die mit Trevira® Hochfest versehene Dichtungsbahn von Trevira® Spunbond vor Beschädigungen geschützt. Foto Höchst AG.

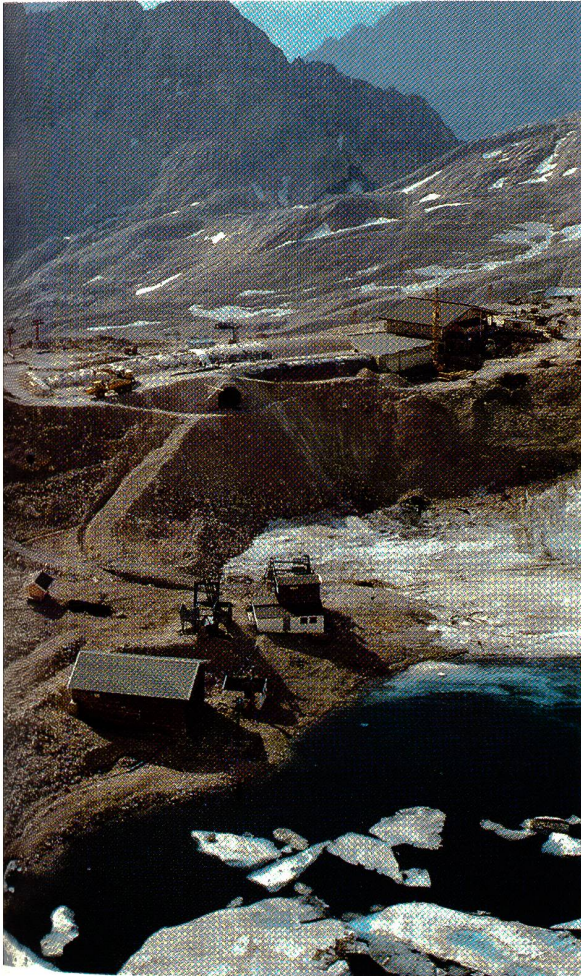


Die Ausgleichsschicht zwischen dem Geotextil und dem Bahnhofsprofil wird aufgebracht. Deutlich zu sehen ist das Profil mit den Trägern. Foto Höchst AG.

Auch hierbei kam nur ein mechanisch verfestigtes Vlies in Frage, denn selbst bei anstehenden Erdruhedrückungen von 200 kN/m² ist eine hohe Porosität noch vorhanden und kein Wasserstau bei den gegebenen Verhältnissen zu erwarten. Der geringe wirksame Porendurchmesser von 0,09 mm verhindert ferner ein Versintern des Geotextils durch Feinstanteile.

erwünschte Verlegearbeiten und andere baustellenföhrliche Probleme ließen eine sofortige Bedeckung Geotextils nicht immer zu. Die Folge war eine fürhen direkte UV-Bestrahlung in knapp 3000 m Höhe. st mit UV-Stabilisatoren versehene Polymere hätten passen müssen – Polyester nicht!

es als Jahrhundertbauwerk bezeichnete Objekt soll den Nachgenerationen erhalten werden, so dass Verrottungs- und die Alterungsbeständigkeit gegeben muss, eine Eigenschaft, die Polyester ebenso lit.



icht immer herrschten optimale Wetterbedingungen auf der über 3000 m liegenden Baustelle (August 1987).

Die endgültig überschüttete, nach dem Armco Multi-Plate-System® hergestellte Bahnsteighalle lässt den «Polyester beschützten» Stahlkörper völlig verschwinden und bringt dem Zugspitzbesucher erhebliche Vorteile. Sie ist nicht nur der Natur übergangslos, sondern auch harmonisch angepasst, bei der das mit endlosen Fäden verfertigte Polyestergeotextil seine Vielseitigkeit unter Beweis stellen konnte.



Geräumig, modern und funktionsgerecht, das sind wohl die ersten Eindrücke, die der Skifahrer und Besucher vom neuen Gletscherbahnhof am Zugspitzplatt bekommt. Alles in allem eine praxisgerechte Neuerung bei der Bayerischen Zugspitzbahn AG.

Foto BZB.

K. P. von Maubeuge
Höchst Aktiengesellschaft
Werk Bobingen

Technische Daten von Trevira® Spunbond 11/500:

Flächengewicht:	500 g
Dicke:	4,3 mm
Höchstzugkraft (längs/quer):	31,0/31,0 kN/m
Dehnung (längs/quer):	70/75%
Stempeldurchdruckkraft (\bar{x} -s):	5120 N
Wirksame Öffnungsweite:	0,09 mm
Wasserdurchlässigkeit vertikal bei 2 kN/m ² :	5,7 · 10 ⁻³ m/s
bei 200 kN/m ² :	7,7 · 10 ⁻⁴ m/s

