

Zeitschrift: Mittex : die Fachzeitschrift für textile Garn- und Flächenherstellung im deutschsprachigen Europa
Band: 110 (2003)
Heft: 6

Artikel: Lantal : eine Firma betritt neues Terrain
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-679260>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Lantal – eine Firma betritt neues Terrain

Mit Stoffen der Firma Lantal Textiles ist praktisch jeder schon einmal in Berührung gekommen. Das Langenthaler Textilunternehmen gehört zu den weltweit führenden Herstellern von Transporttextilien. Das heisst, 55 % aller Flugzeuge sind mit Stoffen und 35% mit Teppichen aus dem Hause Lantal ausgestattet worden. Der jüngste Spross der innovativen Firma ist aber eine textile Luftkammer: Beispielsweise für den Einbau in Flugzeugsitze. Anstatt herkömmliche Schaumstoffe zu verwenden, lässt sich damit einiges an Gewicht sparen.

Diese Firma atmet. Kein Hauch von einem verstaubten Schweizer Traditionsunternehmen. Lantal präsentiert sich in einem modernen, durch viele Fenster hellen und luftig gehaltenen Bau, moderne Kunst an den Wänden, Skulpturen in den Durchgängen. Ein offener, unpräntiöser und neugieriger Geist scheint über allem zu schweben, und genau so wollte das auch Urs Baumann, Patron von Lantal und heutiger VR-Präsident. Noch bevor er das Pensionsalter erreicht hat, hat Baumann (63) sein Lebenswerk einem Jüngeren, Urs Rickenbacher (46), übergeben. Gemeinsam sind die beiden nun dabei, die anhaltende Durststrecke in der Textilindustrie zu überstehen, innovativ und zukunftsorientiert zu arbeiten.

Familienunternehmen

In der Zeit seit dem Eintritt von Urs Baumann in den Familienbetrieb seines Vaters, hat sich das Langenthaler Unternehmen zunehmend spezialisiert: Ursprünglich eine Weberei für Möbelbezugsstoffe, besteht das heutige Kerngeschäft aus Webstoffen für Transportmittel. Lantal gehört zu den weltweit führenden Textilausstattern von Flugzeugen, Bussen und Bahnen. Ebenfalls zum Angebot gehören Teppiche, die in Melchnau hergestellt werden. Ende 1999 hat Lantal zudem die St. Galler Rohner Textil AG



Urs Baumann

erworben, die mit ihren kompostierbaren, umweltfreundlichen Möbelbezugsstoffen international für Furore sorgte.

Schlechtes Geschäft mit Airlines

In den vergangenen zwei Jahren hat sich das wirtschaftliche Umfeld für die Airlines jedoch verschlechtert, eine Tatsache, die auch Lantal zu spüren bekommt. Urs Rickenbacher und Urs Baumann sehen diese veränderte wirtschaftliche Situation allerdings weniger als Krise denn als Herausforderung. «Wirtschaftlich schwierige Zeiten erfordern ein Umdenken und Innovationen», sagt Rickenbacher.

Das Luftkissensystem Zafu

Eine solche Innovation könnte für Lantal «Zafu» sein, das gemeinsame Baby von CEO und VR-Präsident. «Zafu» ist ein vielseitig verwendbares Luftkissensystem, das in einen Sitz einfließen kann und das auf einem völlig neuen Prinzip beruht: Anstelle von Schaumstoff hat der Sitz durch Pressluft regulierbare Luftkissen und die Pneumatik von Antriebsmotoren. Der Vorteil gegenüber herkömmlichen Sitzen: Er ist zwischen 1,5 und 9 Kilogramm leichter. Durch das damit verringerte Fluggewicht können die Airlines pro Flugzeug und Jahr 1 Million Dollar an Treibstoffkosten sparen. Die Liste an Anfragen der interessierten Flugzeughersteller wird daher immer länger. Deren Namen sind ohnehin schon fast alle in den Dateien von Lantal zu finden, die weltweit 300 Airlines zu ihren Kunden zählt. Doch Lantal will den Kundenkreis erweitern. «Unser Ziel», sagte CEO Urs Rickenbacher, «ist es, auch Kreuzschiffe mit unseren Textilien auszustatten.» Fieberhaft wird in den Designabteilungen von Langenthal an den Mustern von morgen gearbeitet, 1'500 sind es pro Jahr, in der Weberei laufen 140 Webmaschinen

nonstop auf Hochtouren und verarbeiten täglich 48'075'000 Meter Garn zu Stoffen, Velours und Teppichen. Produziert wird allerdings nicht nur am Hauptsitz in Langenthal, sondern auch in Melchnau und in Rurall Hall in den USA. Diese ausländischen Produktionsstätten ermöglichen es dem Unternehmen, vor Ort zusammen mit den Kunden deren Wünsche zu realisieren. Daneben unterhält Lantal Kompetenzzentren in der Nähe von grossen Flugzeugproduzenten, wie Boeing in Seattle oder Airbus in Toulouse.

Breites Kundeninteresse

Doch die Schweizer Stoffe haben nicht nur Airlines, wie Dragon Air oder Singapore-Airlines, von ihrer Qualität überzeugt. Zu den Kunden gehören auch Prinzen, Präsidenten, Könige oder Popstars. So liess der amerikanische Präsident George W. Bush das Präsidentenflugzeug Airforce One mit Textilien von Lantal auskleiden und Popikone Michael Jackson seinen Privatjet von Lantal einrichten.

Lantal in Zahlen:

Lantal Textiles wurde 1886 in Langenthal vom Grossvater des heutigen VR-Präsidenten Urs Baumann (63) unter dem Namen Baumann & Brand Leinenweberei gegründet. Der Name Lantal (1996) entstand durch das Zusammenlegen der drei Unternehmen Möbelstoffweberei Langentahl AG, Teppichfabrik Melchnau AG und Weberei Meister AG in Zürich. Seit Januar 2003 hat Lantal einen neuen CEO, Urs Rickenbacher (46), der im Januar 2004 die Mehrheit der Firmenaktien übernehmen wird.

Das Unternehmen betreibt drei Produktionsstätten in der Schweiz und eine in den USA und beschäftigt rund 360 Mitarbeiter. Die Firma beliefert alle grossen Flugzeughersteller, mehr als 300 Fluggesellschaften, ausserdem Autobus- und Strassenbahnfabrikanten sowie einige Nahverkehrsverbände. Der Umsatz lag 2002 bei rund 91,5 Millionen Franken, die Eigenkapitalquote liegt bei deutlich mehr als 60 Prozent.

Information

Lantal Textiles

Thomas Burs

Dorfstrasse 5

CH-4901 Langenthal

Tel. +41 (0)62 916 71 71

Fax: +41 (0)62 916 71 89