

Lantal-Lösungen für Greener Cabins in Flugzeugen

Autor(en): **Grunder, Daniela**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Mittex : die Fachzeitschrift für textile Garn- und Flächenherstellung im deutschsprachigen Europa**

Band (Jahr): **117 (2010)**

Heft 4

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-678985>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Lantal-Lösungen für Greener Cabins in Flugzeugen

Daniela Grunder, Lantal Textiles AG, Langenthal, CH

Das Schweizer Unternehmen Lantal Textiles zeigte dem Fachpublikum an der Aircraft Interiors Expo in Hamburg vom 18. bis 20. Mai 2010 seine Gesamtlösungen für Flugzeuginnenausstattungen. Unter den Highlights war auch der innovative Sitzbezugstoff Climatex® LifeguardFR®. Einen weiteren Meilenstein in Sachen Reisekomfort präsentierten Lantal und ZIM FLUGSITZ als Weltpremiere: einen Premium Economy Class Sitz mit Lantals luftgefülltem Sitzkissensystem.

Lösungen für «grünere» Flugzeugkabinen sind bei Lantal nicht hypothetisch. In der jährlichen, neu gestalteten Kollektion Conceptual Forecast reflektiert sich dieses Thema in Design und Farben sehr deutlich. Sie sind aber auch Begründung für den innovativen Sitzbezugstoff Climatex® LifeguardFR™ und für die immer leichteren Teppichqualitäten. Schliesslich kombiniert das pneumatische Komfortsystem in einem Flugzeugsitz einzigartige Vorteile für die Umwelt und den Flugbetrieb.

Natürlichkeit an Bord

Lantals Designteam verfolgt und untersucht sorgfältig die Megatrends und hat diese in ihrem neuen Conceptual Forecast 2010 umgesetzt. Der visuelle Aspekt fokussiert zwei Trendthemen: Natürlichkeit und Privatsphäre. Beide treten im vielseitigen Portfolio von Design und Farben für die widerstandsfähigen Stoffe, leichten Teppiche und Vorhänge auf. Das Unternehmen präsentiert die Innovationen, welche einen Beitrag zu umweltfreundlicheren Flugzeugkabinen leisten, aber auch kosteneffizient sind, an der Aircraft Interiors Expo

Die klimatisierende Funktion des Sitzbezugstoffes erhöht den Reisekomfort und das Wohlbefinden der Passagiere insbesondere auf Langstreckenflügen deutlich. Der Sitzbezugstoff Climatex® LifeguardFR™ ist vollständig biologisch abbaubar und kann nach seinem langen Einsatz wieder in den biologischen Kreislauf zurückgeführt werden. Die nachwachsenden Rohstoffe, die ausgewählten Substanzen und der rückverfolgbare Verarbeitungsprozess garantieren, dass vom Textil kein Potenzial für eine unerwünschte toxikologische oder ökotoxikologische Wirkung ausgeht. Climatex® LifeguardFR™ ist Cradle-to-Cradle Gold zertifiziert und erfüllt alle relevanten Sicherheitsstandards der Luftfahrtindustrie.

Luftkissen bewähren sich

Seit Frühling 2009 führt die Swiss nach und nach neue Airbus A330-300-Flugzeuge ein. Lantals pneumatische Komfortsysteme sind in den Business- (Abb. 1) und First Class-Sitzen integriert



Abb. 1: Business Class

riert und funktionieren seit über einem Jahr makellos. Die Rückmeldungen der Fluggäste sind überaus positiv, ermöglicht doch das innovative Sitzkissen ein unvergleichliches Komforterlebnis beim Sitzen wie beim Schlafen. Egal in welcher Sitzposition, die Reisenden können durch luftgefüllte Kammern den Härtegrad ihres Sitzes je nach persönlicher Vorliebe individuell anpassen. Die Business- und First Class-Fluggäste schätzen zudem den komfortablen Schlaf und die Erholung mit Massagefunktion und Lordosstütze. Damit erhöht sich die Kundenloyalität spürbar und führt zur besseren Auslastung der Flugzeuge in einem stark umkämpften Markt. Die deutliche Gewichtseinsparung mit dem Luftkissensystem reduziert die Betriebskosten und die CO₂-Emissionen, ein weiterer Vorteil für die Fluggesellschaften.

Eine neue Art des Reisens in der Luft können schliesslich auch Fluggäste der Premium Economy Klasse erfahren (Abb. 2). Als Weltpremiere präsentieren Lantal und ZIM FLUGSITZ einen Premium Economy Class-Sitz mit Lantals pneumatischem Komfortsystem. Die luftgefüllten Sitzkissen ermöglichen es Fluggesellschaften, ihren Economy Fluggästen eine unvergleichliche Rei-



Abb. 2: Sitze der Premium Economy Klasse

sequalität anzubieten. Dank der individuell einstellbaren Sitzhärte spüren die Fluggäste keine Druckstellen, auch nicht auf Langstreckenflügen. Dieser aussergewöhnliche Komfort bleibt über die ganze Produktlebensdauer gleich.

Nahtloser Service

Als führender Anbieter von Gesamtlösungen für Flugzeuginnenausstattungen ermöglicht Lantal mit seinen Produkten und Dienstleistungen höchstmögliches Wohlbefinden für Reisende. Lantals Sitzbezugstoffe, Vorhänge, Teppiche, konfektionierte Produkte, Labor- und Designdienstleistungen sowie das pneumatische Komfortsystem erfüllen die spezifischen Bedürfnisse der zivilen Luftfahrtindustrie.

Herzlichen Dank den Sponsoren der GV 2010

Bäumlin AG, Thal
 billerbeck Schweiz AG,
 Fischbach-Göslikon
 création Baumann, Langenthal
 Gertsch Consulting, Zofingen
 Gessner AG, Wädenswil
 Jenny Fabrics AG, Ziegelbrücke
 Jossi Systems AG, Wängi
 Stiftung zur Förderung der Zwirner-
 nerei, Zürich
 Stäubli AG, Horgen
 TACO Stiftung, Zürich
 TVS Textilverband Schweiz