

# Im Militärfieger wird's wohnlicher

Autor(en): **Klein-Wiele, Werner**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Mittex : die Fachzeitschrift für textile Garn- und Flächenherstellung im deutschsprachigen Europa**

Band (Jahr): **118 (2011)**

Heft 5

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-678337>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Im Militärflieger wird's wohnlicher

Werner Klein-Wiele, pr-agentur klein-wiele, Horb-Grünmettstetten, D

**In Militärfliegern könnte es schon bald wohnlicher aussehen. Fünf erste Exemplare des neuen Airbus Military A400M haben die Designer und Entwickler von STRÄHLE + HESS mit Textilien ausgekleidet. Es ist ein Novum in der Geschichte der Militärluftfahrt, dass die komplette Kabine eines Grossraumflugzeugs mit solchen Materialien gestaltet wird.**

In der Automobilszene steht der Name STRÄHLE + HESS seit Jahrzehnten für hochwertiges Interieur und ansprechendes Design. Mit dem Auftrag aus der Luftfahrt können die innovativen Textil-Trendsetter ihre Kompetenz für eine weitere hochtechnologische Branche unter Beweis stellen. Der moderne, strategische Militärtransporter aus dem europäischen Luft- und Raumfahrtkonzern EADS misst 45,1 Meter Länge, 14,7 Meter Höhe und hat eine Spannweite von 42,4 Metern. Er wird im Auftrag der NATO gebaut und zunächst in den sieben Nationen Belgien, Deutschland, Frankreich, Grossbritannien, Luxemburg, Spanien und der Türkei seinen Dienst leisten.

### Kabinenverkleidung – schwer entflammbar und leicht

Der A400M kann bis zu 116 voll ausgerüstete Soldaten transportieren und ist für Nutzlasten von bis zu 37 Tonnen ausgelegt. Am Heck ist der klassische Hochdecker mit einer grossen Rampe ausgerüstet, die für das Beladen mit schwersten Militärfahrzeugen geeignet ist. Der Frachtraum misst immerhin 340 Kubikmeter.

Um Gewicht zu sparen, wird der A400M zu grossen Teilen aus modernsten Verbundwerkstoff-

fen gebaut. Auch der in Althengstett entwickelte textile Flächenverbund, mit dem jeweils 60 Quadratmeter Kabinenverkleidung kaschiert werden, ist leichter als die herkömmlichen Materialien. Das schwer entflammbare Textil hilft zudem, Geräusche im Innenraum des Grossraumflugzeugs zu dämmen. In einheitlichem Grau gehalten, soll es für mehr Wohlgefühl in der Kabine sorgen, die komplett mit dem neu entwickelten Flächenverbund ausgestattet ist.

### Extreme Einsatzbedingungen

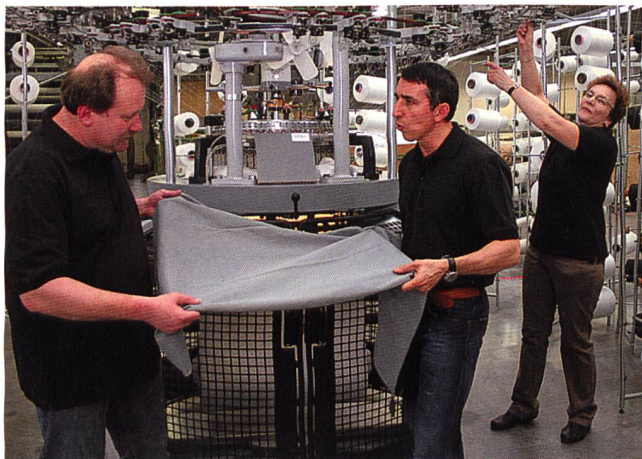
Bis der Materialmix für den A400M nach 30 Monaten stand, war es für die Trendsetter von STRÄHLE + HESS jedoch ein weiter Weg. Denn auch Textilien müssen die strengen Anforderungen an die militärischen und zivilen Luftfahrt-Sicherheitsstandards erfüllen. Hohe Luftfeuchtigkeit und extremer Klimawechsel dürfen zu keiner früh-

zeitigen Alterung des eingesetzten Materials führen. In Absprache mit Airbus Military musste sogar ein Lastenheft entwickelt werden. Schliesslich wurde die textile Ausstattung wie der komplette Flugzeugbau einer Freigabeproofung unterzogen.

Der A400M, der bei den grossen europäischen Streitkräften Flugzeuge wie den C-160 Transall, den C-130 Hercules oder den G.222 Fiat Transporter ablösen wird, ist bereits sehr gefragt. Bei Airbus Military liegen immerhin schon 184 Bestellungen für den neuen Transporter der Lüfte vor.

### Textil-Trendsetter

STRÄHLE + HESS ist ein innovativer Textil-Trendsetter. Anfänglich, vor 80 Jahren, ein klassischer Strickwaren-Hersteller, hat das Unternehmen heute einen ausgezeichneten Ruf als international führender Anbieter von Spezialtextilien. Der Erfolg des Unternehmens ist in der Bereitschaft begründet, flexibel und zuverlässig auf die Wünsche der Kunden zu reagieren und Erfahrungen gezielt in Innovationen umzusetzen. Das bedeutet für die Kunden deutliche Produkt- und Prozessverbesserungen.



Kritisch geprüft wird die Produktion in Althengstett von Segmentleiter Robert Faigle, Entwicklungsingenieur Salih Bostanci und Katarina Grgic (von links), Foto: k-w

**Der Textilverband Schweiz verbindet die innovativen Unternehmen der Branche zu einem starken Netzwerk.**

TVS Textilverband Schweiz  
www.swisstextiles.ch

**Dienstleistungsbereiche**  
Arbeitgeber- und Sozialpolitik  
Wirtschaft und Statistik  
Bildung und Nachwuchsförderung  
Öffentlichkeit und Presse  
Normen und Kennzeichnungen  
Technologie und Forschung  
Umwelt und Energie

SWISS TEXTILES