

Ancienne gare, bâtiment aux voyageurs : Gare 3

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Ville de Fribourg : les fiches**

Band (Jahr): - **(2001)**

Heft 3

PDF erstellt am: **10.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

GARE 3

Ancienne gare, bâtiment aux voyageurs



Edifice construit en 1872-1873 par Adolphe Fraisse (1835-1900) pour la Compagnie des Chemins de fer de la Suisse Occidentale, d'après le projet dressé en 1866 par les architectes Joseph-Charles Bardy (1834-1875) et Gustave Conod (1833-1906)

Adresse ancienne

Gare provisoire (1864-1873)
Pilettes 77

Ancienne gare (1873-1929)
Avenue de la Gare 442
Gare n° 1 (1900)
Route des Arsenaux 1

Propriétaires

– 1873 Chemins de fer de la Suisse Occidentale
– 1900 Chemins de fer Jura-Simplon
– 1903 Chemins de Fer Fédéraux

Données statistiques

Bâtiment aux voyageurs

– Longueur: 57 m
– Largeur: 12 m au centre et 11 m aux ailes
– Annexes: 8 m sur 5
– Superficie: 720 m²
– dont un quai asphalté de 105 m sur 5
– Coût: 207200 francs
– Mise en exploitation: 1^{er} décembre 1873

Marquise

– Longueur: 103 m
– Portée: 17,91 m
– Entrecolonnement: 17,51 m
– Poids: 85'518 kg
– Superficie couverte: 2'023 m²
– Coût: 88'260 francs

Remise des locomotives

– Superficie: 1500 m²
– Coût: 205820 francs

Chefs de gare

1. Fidel Leimbacher, architecte (2 juillet 1860 – février 1863) en poste à la gare provisoire de Balliswil
2. Cyprien Gendre, ancien conseiller communal et camionneur (1^{er} février 1863 – 1^{er} janvier 1870)
3. Louis Bourguet (1^{er} février 1870 – 1^{er} octobre 1870)
4. Alfred d'Ammann (1^{er} octobre 1876 – 16 mai 1878)
5. Hyacinthe Schmidt (1^{er} décembre 1913 – 9 septembre 1927)
6. Eugène Monney (1^{er} décembre 1913 – 9 septembre 1927)

Chefs de dépôt

1. Alphonse Berguin (1^{er} février 1872 – 1^{er} mai 1896)
2. Jacques Meier (1^{er} mai 1896 – 26 octobre 1913)
3. Antoine Audergon (dès le 1^{er} janvier 1914)

Chefs d'atelier

1. Ingénieur Wiland, de Bâle, chargé de l'exploitation (1863 – 1864)
2. Laurent, Bergeron & Cie, chargés de l'exploitation (1864 – 1865)
3. Auguste Mons (1890 – 1896)
4. Amédée Caillas (1906 – 1915)
5. Rudolf Weyermann (1^{er} avril 1915 – 1^{er} octobre 1915)
6. Charles Müller (1^{er} octobre 1915 – 1^{er} juillet 1925 suppression des ateliers)

Ingénieurs de section

1. Victor Jundzill (1862 – 1875)
2. Charles Erni (1875 – 1878)
3. Ferdinand Carlshausen (1878 – 1880)
4. Victor Duboux (1880 – 1885)
5. Paul Manuel (1885 – 1886)
6. Jules Crausaz (1886 – 1922)
7. Léon Fonjallaz (1923)

FRIBOURG

TRANSPORTS & INDUSTRIE – BATIMENT PUBLIC – NEOCLASSICISME