

# Funiculaire : funiculaire Neuveville - Saint-Pierre

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Ville de Fribourg : les fiches**

Band (Jahr): - **(2002)**

Heft 16

PDF erstellt am: **30.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

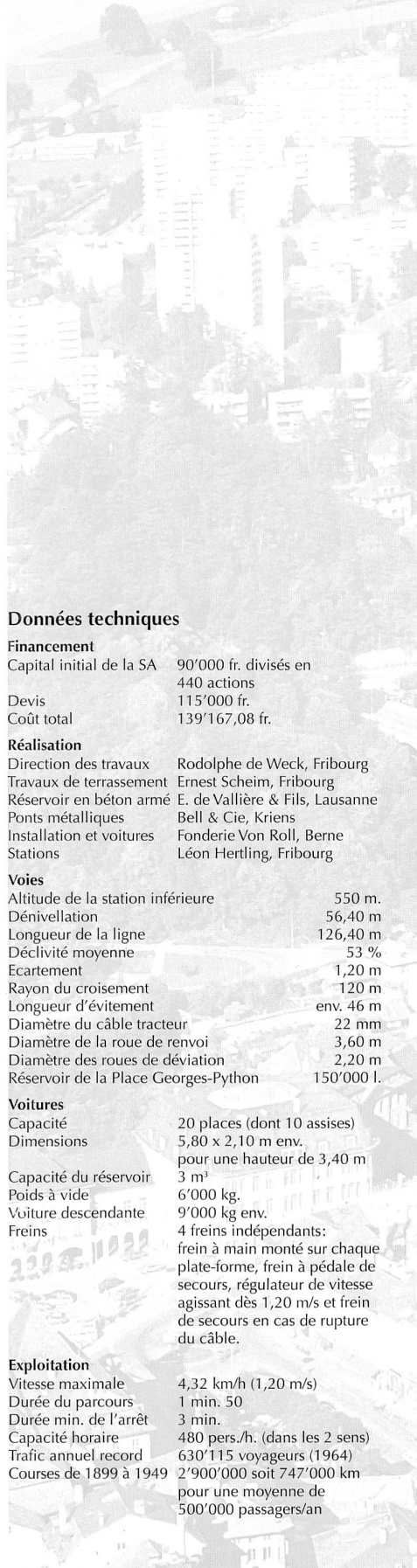
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# FUNICULAIRE

Funiculaire Neuveville – Saint-Pierre



## Données techniques

### Financement

Capital initial de la SA	90'000 fr. divisés en 440 actions
Devis	115'000 fr.
Coût total	139'167,08 fr.

### Réalisation

Direction des travaux	Rodolphe de Weck, Fribourg
Travaux de terrassement	Ernest Scheim, Fribourg
Réservoir en béton armé	E. de Vallière & Fils, Lausanne
Ponts métalliques	Bell & Cie, Kriens
Installation et voitures	Fonderie Von Roll, Berne
Stations	Léon Hertling, Fribourg

### Voies

Altitude de la station inférieure	550 m.
Dénivellation	56,40 m
Longueur de la ligne	126,40 m
Déclivité moyenne	53 %
Ecartement	1,20 m
Rayon du croisement	120 m
Longueur d'évitement	env. 46 m
Diamètre du câble tracteur	22 mm
Diamètre de la roue de renvoi	3,60 m
Diamètre des roues de déviation	2,20 m
Réservoir de la Place Georges-Python	150'000 l.

### Voitures

Capacité	20 places (dont 10 assises)
Dimensions	5,80 x 2,10 m env. pour une hauteur de 3,40 m
Capacité du réservoir	3 m <sup>3</sup>
Poids à vide	6'000 kg.
Voiture descendante	9'000 kg env.
Freins	4 freins indépendants: frein à main monté sur chaque plate-forme, frein à pédale de secours, régulateur de vitesse agissant dès 1,20 m/s et frein de secours en cas de rupture du câble.

### Exploitation

Vitesse maximale	4,32 km/h (1,20 m/s)
Durée du parcours	1 min. 50
Durée min. de l'arrêt	3 min.
Capacité horaire	480 pers./h. (dans les 2 sens)
Trafic annuel record	630'115 voyageurs (1964)
Courses de 1899 à 1949	2'900'000 soit 747'000 km pour une moyenne de 500'000 passagers/an

Installation réalisée en 1898 dans les ateliers de la Fonderie Von Roll à Berne, inaugurée le 4 février 1899, restaurée en 1998.

### Adresse ancienne

Route des Alpes 6 – Rue de la Sarine 2

### Propriétaires

1899 Société du Funiculaire Neuveville – St-Pierre  
1901 Les Frères Blancpain, propriétaires de la brasserie  
du Cardinal  
1965 Commune de Fribourg  
1970 Transports en commun de Fribourg

### Les derniers funiculaires à contrepoids d'eau

Braga (P), Elevador do Bom Jesus, 1882, 274 m.  
Redcar & Cleveland (GB), Saltburn Cliff Tramway,  
1883, 63 m.  
Folkestone (GB), Leas Cliff, 1885, 50 m.  
Wiesbaden (D), Nerobergbahn, 1888, 440 m.  
Fribourg (CH), Funiculaire Neuveville – Saint-Pierre,  
1899, 126 m.  
Lynton (GB), Lynton / Lynmouth Cliff Railway, 1890, 262 m  
Machynlleth (GB), Centre for Alternative Technology,  
Centre's Cliff Railway, 1992, 60 m

FRIBOURG

TRANSPORTS & INDUSTRIE – FUNICULAIRE – BELLE EPOQUE

RECENSEMENT DES BIENS CULTURELS IMMEUBLES DU CANTON DE FRIBOURG – FICHE N°016/2002