

Pont de Pérolles : Route de Marly

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Ville de Fribourg : les fiches**

Band (Jahr): - **(2004)**

Heft 26

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ROUTE DE MARLY

Pont de Péroles



Ouvrage en béton réalisé en 1920-1922 par l'entreprise Züblin & Cie de Zurich et le charpentier grison Richard Coray, d'après les plans et sous la direction des ingénieurs Jules Jaeger et Armin Lusser, de Fribourg, tablier refait et élargi en 1995-1997

Données techniques

Dimensions

- Longueur totale: 555 m
- Hauteur maximale: 76 m
- Largeur initiale entre garde-corps: 10 m
- Largeur de la chaussée: 7,45 m
- Pente: 7 ‰
- Viaduc d'accès côté Fribourg: 1 voûte de 16 m d'ouverture, plus 1 voûte de 11 m dissimulée dans les culées
- Pont proprement dit: 5 voûtes de 56 m d'ouverture
- Viaduc d'accès côté Marly: 9 voûtes de 17,40 m d'ouverture, réparties en 3 groupes, plus 1 voûte de 11 m dissimulée dans les culées
- Maçonneries: 36000 m³ dont 5000 pour les fondations
- Matériaux: 45000 m³ de gravier pris dans la Sarine au lieu dit Le Creux du Loup
140000 sacs de ciment (700 wagons)
20 wagons de fer
1700 m³ de bois pour la réalisation des cintres

Construction

- Piles, voûtes et murs-tympan: béton damé, grands piliers du pont et piles du viaduc de Marly évidées, traversées par 2 cheminées cylindriques de 3 m de diamètre, voûtes pleines supportant une structure évidée avec chambres rectangulaires séparées par des parois d'une épaisseur de 35 cm, joints de dilatation de 1 cm au-dessus de chaque pilier
- Dalle-tablier et corniches: béton armé

Réalisation

- Maître d'ouvrage: Etat de Fribourg
- Représentant du maître d'ouvrage: Jean Lehmann, ingénieur cantonal
- Projet et direction des travaux: Jules Jaeger (1869-1953) et Armin Lusser, ingénieurs à Fribourg
- Ouvrages en béton: Eduard Züblin & Cie, Zurich
- Cintres en bois: Richard Coray (1869-1946)
- Architecte: Frédéric Broillet (1861-1927)
- Garde-corps ajourés: Bianchi Frères, Fribourg
- Route de Marly: Entreprise Casanova, Morat
- Statues de la chapelle: Friedrich Fruttschi (1892-1981), sculpteur à Ringgenberg / BE
- Ouvriers: 300 personnes en 1921
- Elargissement et réfection: Association d'ingénieurs Bongard et Zwick SA et C. von der Weid SA, Fribourg
- Charles Passer, Givisiez, architecte-conseil
- Nouvel oratoire: Pascal Favre et Yves Semadeni, architectes

Coûts

- Devis: 3 480 794 francs
- Coût effectif: 4 070 000 francs (sans les routes d'accès)
- Heures de travail: près d'un million au prix moyen de 1,20 franc de l'heure
- Devis pour réfection du tablier: 24 900 000 francs