

**Zeitschrift:** Ville de Fribourg : les fiches  
**Band:** - (2005)  
**Heft:** 34

**Rubrik:** Usine thermique de la Maigrauge : Promenade du Barrage 1

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# PROMENADE DU BARRAGE 1

Usine thermique de la Maigrauge



Bâtiment construit en 1930-1931 sur les plans des architectes associés Augustin Genoud (1885-1963) et Albert Cuony (1887-1976), de Fribourg, agrandi en 1960-1961 sur les plans d'Albert Cuony

## Données techniques

**1 moteur Diesel Sulzer dit «moteur marin»**  
Type: 8 DLZ 70, deux temps, double effet  
Puissance: 7950 kW soit 10800 CV  
Nombre de cylindres: 8  
Alésage des cylindres: 700 mm  
Vitesse: 150 t/min  
Alternateur: 10800 kVA, 8,4 kV  
Mise en service: 1932  
Mise hors service: 1998 (fissure d'un piston)

**3 moteurs Diesel Sulzer**  
Type: 12 TAF'48, deux temps, simple effet  
Puissance totale: 24750 kVA  
Vitesse: 250 t/min  
Alternateurs: 3 x 4650 kVA, 8,5 kV  
Mise en service: 1958  
Mise hors service: 8 novembre 2000  
Démontage: 2003 et 2005

**Stockage**  
Mazout léger: 5600 m<sup>3</sup>  
Production maximale possible: 19 mio de kWh

## Les moteurs Diesel installés dans des usines électriques en Suisse 1926-1933

**1926** Usine électrique de la Matte à Berne, 1 moteur de 330 CV  
**1928** Usine thermique de Plainpalais à Genève, 2 moteurs de 3000 CV  
**1930** Usine de Châtelard-Vallorbe, 1 moteur de 300 CV  
**1930** Usine de Thoune, 1 moteur de 300 CV  
**1930** Usine de Wynau, 1 moteur de 4000 CV  
**1931** Usine de Pierre de Plan à Lausanne, 2 moteurs de 2500 CV  
**1931** Usine de la Maigrauge à Fribourg, 1 moteur de 10800 CV  
**1933** Usine de Kubel à Herisau, 3 moteurs de 7400 CV soit une puissance totale de 22200 CV

## Adresse ancienne

Promenade du Barrage n° 329A

## Propriétaires

**1931** Entreprises Electriques Fribourgeoises (EEF)  
**1<sup>er</sup> janvier 2006** Groupe E

FRIBOURG

TRANSPORTS & INDUSTRIE – USINES ELECTRIQUES – NEOCLASSICISME