

**Zeitschrift:** Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art  
**Band:** 15 (1928)  
**Heft:** 7

**Artikel:** Grossgaragen : Capitol-Garage, Zürich : Architekt Ernst Zuppinger  
B.S.A.; Garage C. Schlotterbeck, Basel : Architekten W. E.  
Baumgartner und H. Hindermann

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-15196>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



**CAPITOL-GARAGE, ZÜRICH**  
Architekt E. Zuppinger B. S. A. / Ansicht Stampfenbachstrasse

## GROSSGARAGEN

Im Anschluss an den Artikel »Automobil und Städtebau« und als Ergänzung desselben seien nachstehend zwei neue Grossgaragen dargestellt. Die Grossgarage übernimmt im Verkehrsleben der Stadt heute ungefähr die Rolle der Abstellgeleise im Eisenbahnverkehr. Dass für den Autoverkehr die Anlage einer Garage auf *einem* Boden das Erwünschte ist, ist ein offenes Geheimnis. Die Garagen verlangen aber eine günstige Verkehrslage, geraten dadurch auf hochwertiges Terrain, womit denn die Abstellflächen auf verschiedenen Böden übereinander angelegt werden müssen. Die Fiatgarage in Basel, auf städtischem Boden als Baurechts-Gebäude errichtet, konnte sich auf zwei Volletagen beschränken.

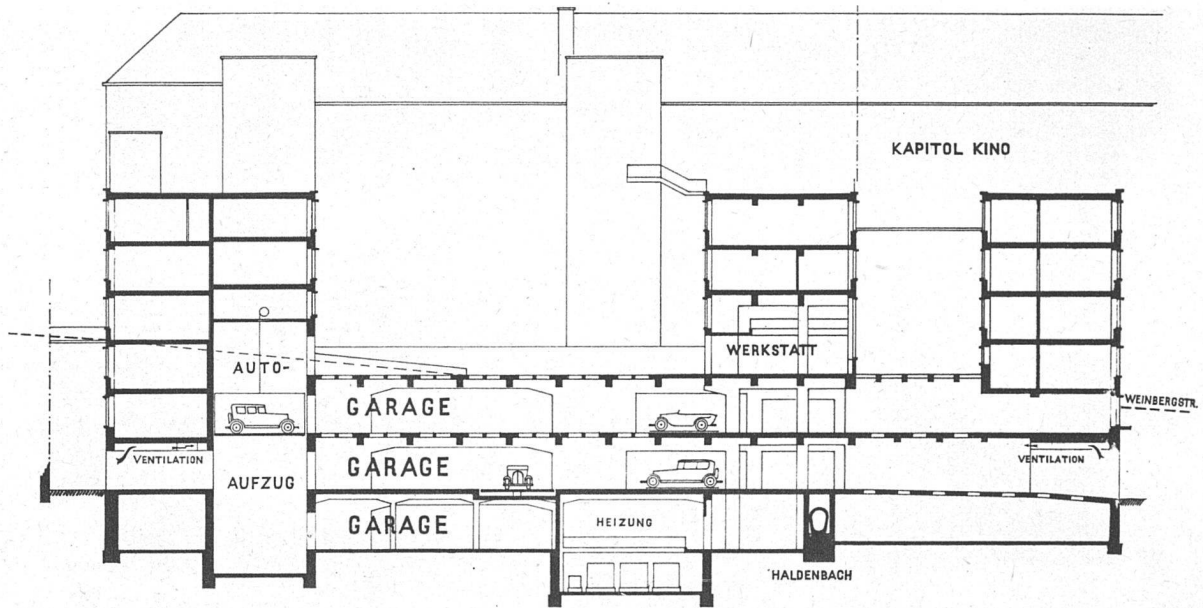
## CAPITOL-GARAGE, ZÜRICH

ARCHITEKT ERNST ZUPPINGER B. S. A.

An der Stampfenbachstrasse, dem Verkehrszug Zürich—Winterthur, in unmittelbarer Nähe des Zürcher Verkehrsknotenpunkts »Central«, nächst der Bahnhofbrücke, ist durch die Baugenossenschaft Central ein grosses Geschäftshaus errichtet worden, dessen Hofareal zur Anlage einer dreigeschossigen Garage ausgenützt ist. Die Einfahrt befindet sich an der Stampfenbachstrasse, an einem bereits bestehenden Bauwuch, der das unge-

hinderte Ein- und Ausfahren ermöglicht. Wie die beigegebenen Grundrisse zeigen, führt die Einfahrt zur Erdgeschossgarage, an die sich auf der Strassenseite Ausstellungsräume anschliessen. Auf diesem Boden können 70 Wagen parkiert werden.

Das Untergeschoss, durch zwei Aufzüge erreichbar, bietet Platz für 30 Wagen. Im ersten Obergeschoss, von denselben Aufzügen bedient, sind 80 Standplätze. Hier



### CAPITOL-GARAGE, ZÜRICH

Schnitt / Maßstab 1:500 / Unten: Garage im ersten Stock

schliessen sich an der Strassenseite die zur Garage gehörenden Büroräume an.

Ueber dem ersten Obergeschoss endlich beginnt der Hof, von der hier hochliegenden Weinbergstrasse aus durch eine Rampe und Durchfahrt erreichbar. Der Hof dient als Parkplatz; er ist durch Aufzug mit den drei übrigen Böden verbunden. Stadtseitig schliesst sich an den Hof eine Reparaturwerkstätte.

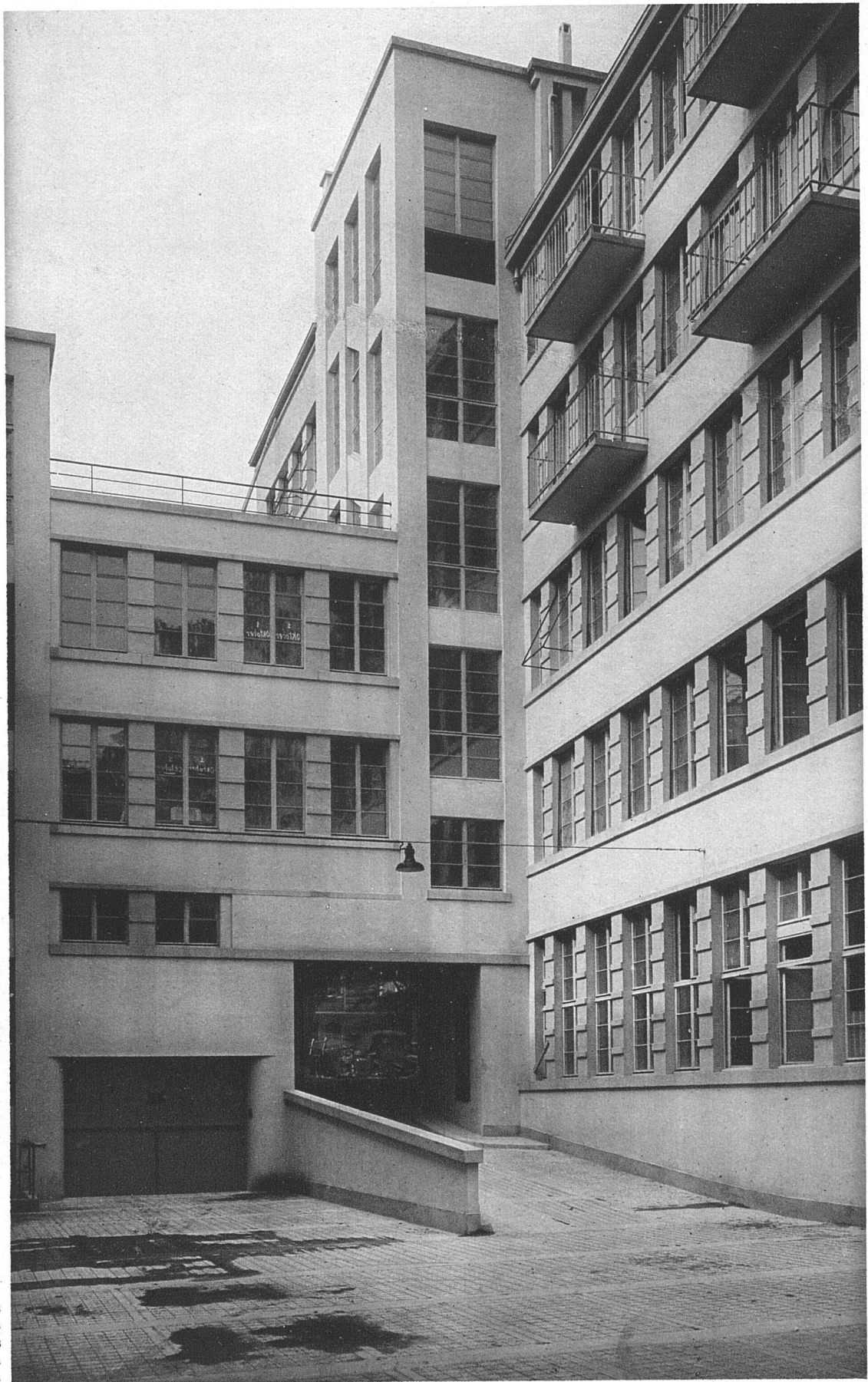
Innerhalb der Etagen erleichtern fünf Schiebebühnen das Parkieren, bei geringstem Platzverlust. Auf jedem

Boden sind Waschstände eingebaut; drei Drehscheiben vermitteln den Zugang zu den Aufzügen.

In 7 Tanks zu je 5000 Litern lagert das Benzin, an 5 Zapfstellen zu entnehmen. Die für den Aufenthalt in den abgeschlossenen Räumen so wichtige Ventilationsanlage ist unter den »Technischen Mitteilungen« dieses Heftes eingehend beschrieben. Die Garage ist mit Dampfheizung versehen.

Die Bauzeit dauerte von November 1926 bis Juni 1928. Architekt der Anlage ist E. Zuppinger B. S. A.





Ansicht des  
in Höhe des  
zweiten Stockes  
angelegten  
Hofes

## UNTERNEHMER-VERZEICHNIS DER CAPITOL-GARAGE, ZÜRICH

### Asphalt- und Isolationsarbeiten:

Meynadier & Co., Zürich  
**Auto-Schiebeebühnen:**  
 Schindler & Co., Luzern  
**Auto-Drehscheiben:**  
 Eisenwerke A.-G. Bosshard, Näfels  
**Aussere Verputzarbeiten, Edelputz:**  
 A. Baumann, Wädenswil  
**Benzintanks und Abfüllvorrichtungen:**  
 Brevo A.-G., Horgen  
**Beschläge:**  
 Herzog-Strüby, Solothurn  
 Barth & Co., Zürich  
**Blitzgerüst:**  
 Blitz-Gerüst A.-G., Zürich  
**Dachdeckerarbeiten und Dianaplatten:**  
 Jules von Arx, Zürich  
**Dampf- und Warmwasserheizung:**  
 Gebr. Sulzer A.-G., Zürich  
**Direkt begehbare fugenlose Bodenbeläge:**  
 G. Wirth & Co., Zürich  
 Schweiz. Baubedarf, Herzogenbuchsee  
**Eisenkonstruktionen:**  
 Fabrik für Eisenkonstruktionen vorm.  
 Schöpfi & Schweizer, Albisrieden  
**Elektrische Installationen:**  
 Gebr. Hotz, Zürich  
 G. Maag-Eckenfelder, Zürich  
**Erd-, Maurer-, Eisenbeton- und  
 Kanalisationsarbeiten:**  
 A. Baumann, Wädenswil  
**Fenster:**  
 Fensterfabrik Jb. Kiefer, Zürich  
**Fusslambris:**  
 Morf, Zürich

### Glaseisenbeton:

Martin Keller & Co., Wallisellen  
**Granitstufenbeläge:**  
 Granitindustrie Personico A.-G.  
**Gummibodenbelag:**  
 Naef & Specker, Gummi A.-G., Zürich  
**Hoffassadenanstrich:**  
 F. Koch & Co., Zürich  
**Innere Verputzarbeiten:**  
 A. Baumann, Wädenswil  
**Kunststeine:**  
 Jul. Müller, Bäch bei Richterswil  
 Lägersteinbruch A.-G., Regensberg  
**Linoleumbeläge:**  
 Jelmoli S.A., Zürich  
 Meyer-Müller & Co. A.G., Zürich  
 Brann A.-G., Zürich  
 Globus A.-G., Zürich  
**Linoleumunterlagsböden:**  
 G. Wirth & Co., Zürich  
 Schnebli & Hauser, Zürich  
**Lüftungsanlage:**  
 Ing. D. Siebenmann, Bern  
**Malerarbeiten:**  
 Jean Spillmann, Zürich  
 A. de Grada, Zürich  
 M. Paucker, Zürich  
 P. Wolff, Zürich  
**Marmorarbeiten:**  
 Gerodetti & Co., Aarau  
**Personen-, Waren- und Autoaufzüge:**  
 Schindler & Co., Luzern  
**Rollläden:**  
 W. Baumann, Horgen

### Sanitäre Installationen:

Benz & Co., Zürich  
**Spenglerarbeiten:**  
 Xaver Wallert, Zürich  
**Schaufensterkonstruktion:**  
 E. Scheer, Herisau  
**Schaufensterverglasungen:**  
 Müller, Quendoz & Co., Zürich  
**Schiefersimsen:**  
 Marti & Co., Landesplattenberg, Engi  
**Schlosserarbeiten:**  
 J. Sessler-Bodmer, Zürich  
**Schreinerarbeiten:**  
 A. Vögeli, Uster  
 A. Wacker, Staffelbach  
 Gribi & Co. A.-G., Burgdorf  
 G. Held, Zürich  
 Greiner, Zollikon  
 Meier & Co., Niedergösgen  
**Tapeten:**  
 Salberg & Co. A.-G., Zürich  
 J. Kordeuter, Zürich  
 Th. Spörri, Zürich  
 O. Haussmann, Zürich  
 Henry Kübler, Zürich  
**Telephonanlagen:**  
 Deutsche Telephonwerke & Kabelindustrie  
 A.-G., Zürich  
 Gebr. Hotz, Zürich  
**Wand- und Bodenplatten:**  
 Hans U. Bosshard, Zürich  
 Sponagel & Co., Zürich  
**Zimmerarbeiten:**  
 B. Zöllig, Arbon  
 Fietz & Leuthold A.-G., Zürich

## UNTERNEHMER-VERZEICHNIS DER GARAGE C. SCHLOTTERBECK, BASEL

### Aufzüge und Krane:

Maschinenfabrik Ruegger & Cie. A.-G.,  
 Basel  
**Armierung der Terrasse:**  
 E. Hitz, Zürich  
**Beleuchtungskörper:**  
 Ritter & Uhlmann, Basel  
**Benzinanlage:**  
 Lumina A.-G., Basel  
**Boden und Wandbeläge:**  
 Christofoli & Indri, Basel  
 Euböolithwerke, Olten  
 Paul Matzinger, Basel  
**Eisenkonstruktion:**  
 Preiswerk & Esser, Buss A.-G., Basel  
**Elektrische Installationen:**  
 Schachemann & Co., Basel  
 Elektrizitäts A.-G., Basel  
**Erd-, Maurer- und Betonarbeiten:**  
 Gebr. Stamm, Baugeschäft, Basel

### Fensterlieferung:

Fensterfabrik Kiefer, Zürich  
**Flachbedachung:**  
 V. Zoller & Co., Basel  
**Glaserarbeiten:**  
 St. Grotzinger, Basel  
**Granitlieferung:**  
 O. Lippe,  
 L. Anastasia Söhne, Basel  
**Heizung und Ventilation:**  
 Pärli & Co., Biel  
 Tschantre & Meister, Basel  
 Aero A.-G., Basel  
**Lichtreklame:**  
 Max Hindermann, Basel  
**Malerarbeiten:**  
 O. Vogt, Basel  
 K. Weingartner, Basel

### Oeltankanlage:

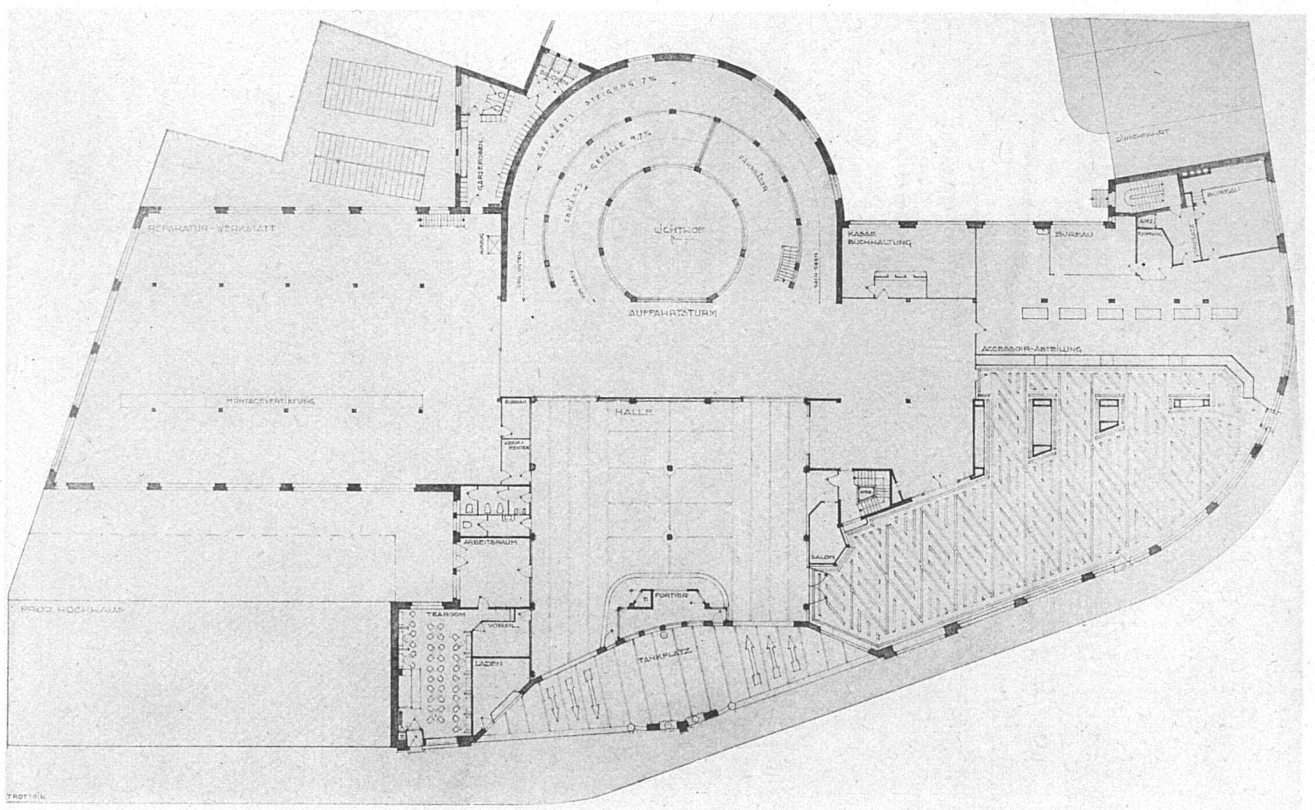
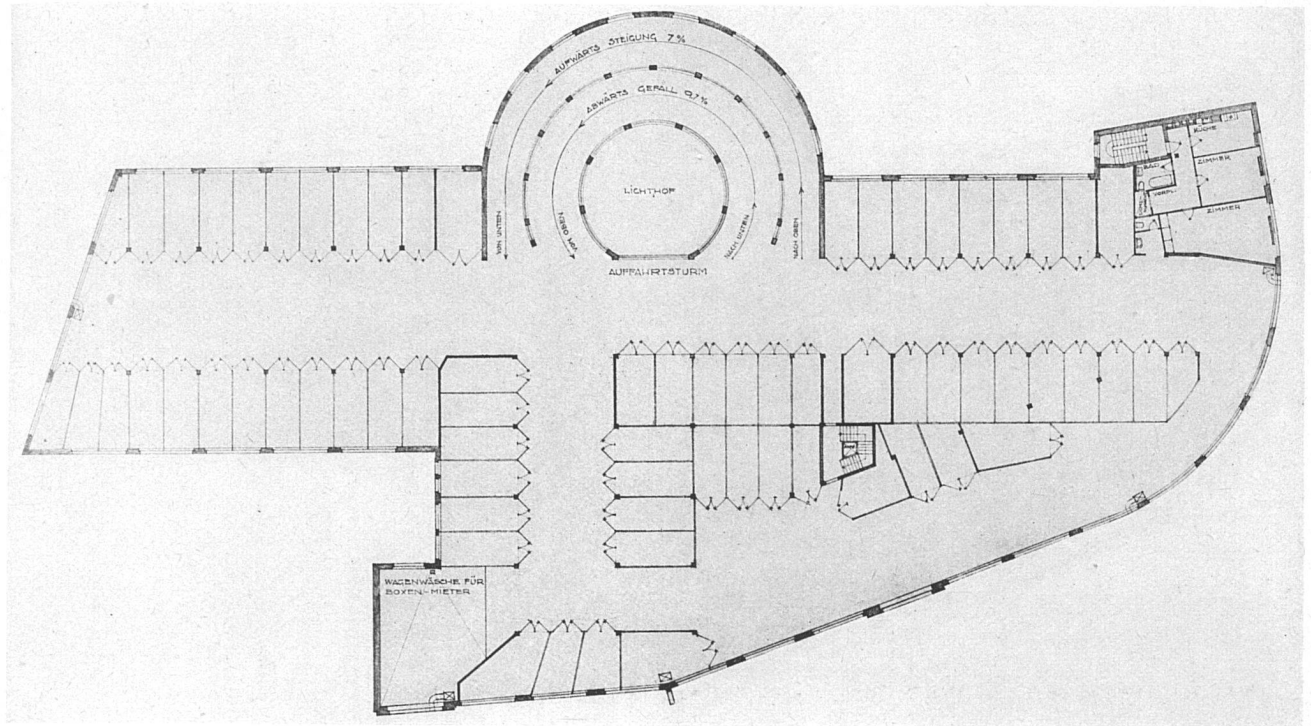
Brevo A.-G., Horgen  
**Pflasterung:**  
 Eberhard & Bösch, Basel  
**Sanitäre Installationen:**  
 Müller & Schmidt, Basel  
**Storenlieferung:**  
 Schenker & Co., Schönenwerd  
**Spenglerarbeit:**  
 W. Müller-Kocher, Basel  
**Schreinerarbeiten:**  
 C. Müller-Oberer, Basel  
**Telephonanlage:**  
 Siemens & Halske, Zürich  
**Vitrinen:**  
 Glasmanufaktur A.-G., Schaffhausen  
**Zimmerarbeit:**  
 C. Müller-Oberer, Basel

## GARAGE C. SCHLOTTERBECK, BASEL

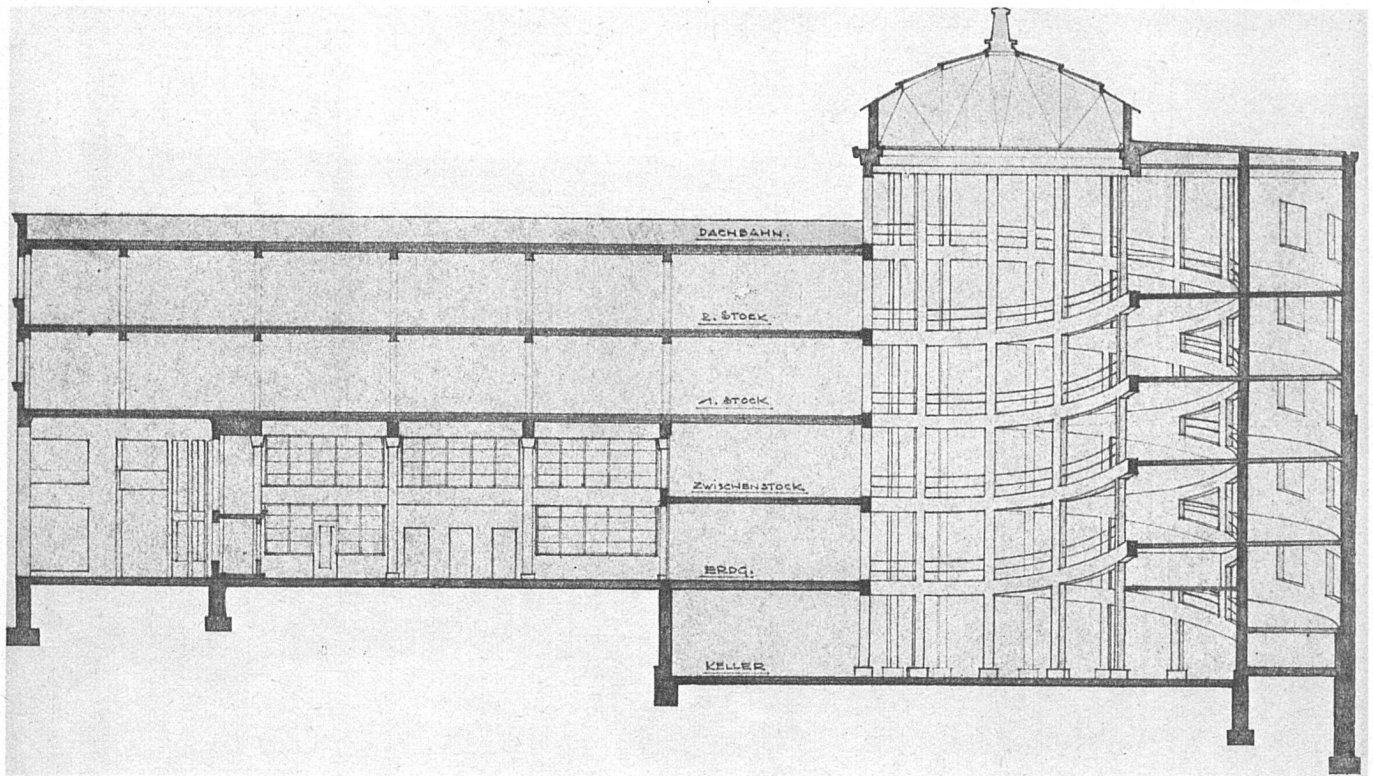
ARCHITEKTEN W. E. BAUMGARTNER UND H. HINDERMANN



GESAMTANSICHT VON DER MARGARETHENBRÜCKE HER



**GARAGE C. SCHLOTTERBECK, BASEL**  
 Architekten W. E. Baumgartner und H. Hindermann  
 oben: Grundriss des Obergeschosses  
 unten: Grundriss des Erdgeschosses  
 Maßstab 1:600



**GARAGE C. SCHLOTTERBECK, BASEL**

Schnitt / Maßstab 1:300

Die Grossgarage Schlotterbeck liegt an dem Strassenzug Basel—Strassburg, wenige hundert Meter vom Basler Bundesbahnhof entfernt, von überallher gut sichtbar und leicht erreichbar.

Die Ein- und Ausfahrt liegt in einer breiten Unterfahrt, die gleichzeitig als Tankstelle dient, einer Art Strassen-erweiterung innerhalb der Baulinie.

Da hier der ganze Bau als Garage dient und fünf Geschosse, sowie eine grosse Dachterrasse zu bedienen waren, wurde für die Verbindung von Boden zu Boden die Anlage eines Turmes mit Doppelrampe gewählt, wie sie ähnlich in Paris mehrfach aufgeführt worden ist.

Im Keller ist eine grosse Wagenwäsche untergebracht. Im Erdgeschoss befinden sich Tankplatz und Eingangshalle, mit einerseits den Verkaufsräumen, anderseits der Reparaturwerkstätte. Das Zwischengeschoss ist für Occasionswagen reserviert. Im ersten Obergeschoss sind 70 Boxen angelegt, dazu eine Wagenwäsche für Kunden, im zweiten Obergeschoss liegen offene Einstellräume von 2400 m<sup>2</sup>, dazu eine Malerwerkstatt. Die vom Rampenturm her zugängliche Dachterrasse, ein wertvoller Parkplatz, hält 2700 m<sup>2</sup>. Die Konstruktionen sehen die Möglichkeit einer Aufstockung vor.

Das Untergeschoss ist in Stampfbeton ausgeführt, das aufgehende Mauerwerk in Backstein mit Zementmörtel, sowie in armiertem Beton. Die inneren Stützen bestehen

aus Profileisen, ebenso die Unterzüge und Gebälke; die grösste Spannweite beträgt 13,70 m. Die Deckenträger sind ausbetoniert. Die Dachterrasse ist in Bimsbeton mit Gefäll ausgeführt, darüber ein Durotectbelag, sodann, als befahrbare Fläche, armierte Zementplatten, der Rampenturm ist vollständig in armiertem Beton ausgeführt, der Belag in Cement mit Siliciumcarbid. Die Fussböden in den Etagen sind in Euböolith ausgeführt, in der Halle in Pflasterung, im Verkaufsraum in Klein-Mosaik.

Der Bau wird durch eine Mitteldruck-Warmwasserheizung mit Pumpenantrieb und Luftherzapparaten beheizt. In der Wagenwäsche des Souterrains ist ein Kompressor für Wasser von 20 Atmosphären eingebaut. Die Werkstatt hat eine besondere Absauganlage für Auspuffgase erhalten. Reparatur- und Malerwerkstatt haben eine Kompressoranlage für komprimierte Luft von 4 und 10 Atmosphären erhalten.

Der Ausbau der Anlage ist in allen Punkten sachlich und geschickt durchgeführt; in der Eingangshalle, wie in den Verkaufsräumen ist die Farbe zugezogen worden. Die Bauzeit war eine ausserordentlich kurze: Baubeginn 7. Juni 1927, Vollendung des Rohbaues 15. Dezember. 1927, Eröffnung 14. April 1928.

Die Architekten des Baues sind W. E. Baumgartner und H. Hindermann (bisher in Bern). Bei der Ausarbeitung der Entwurfskizzen war Prof. H. Bernoulli mit tätig.

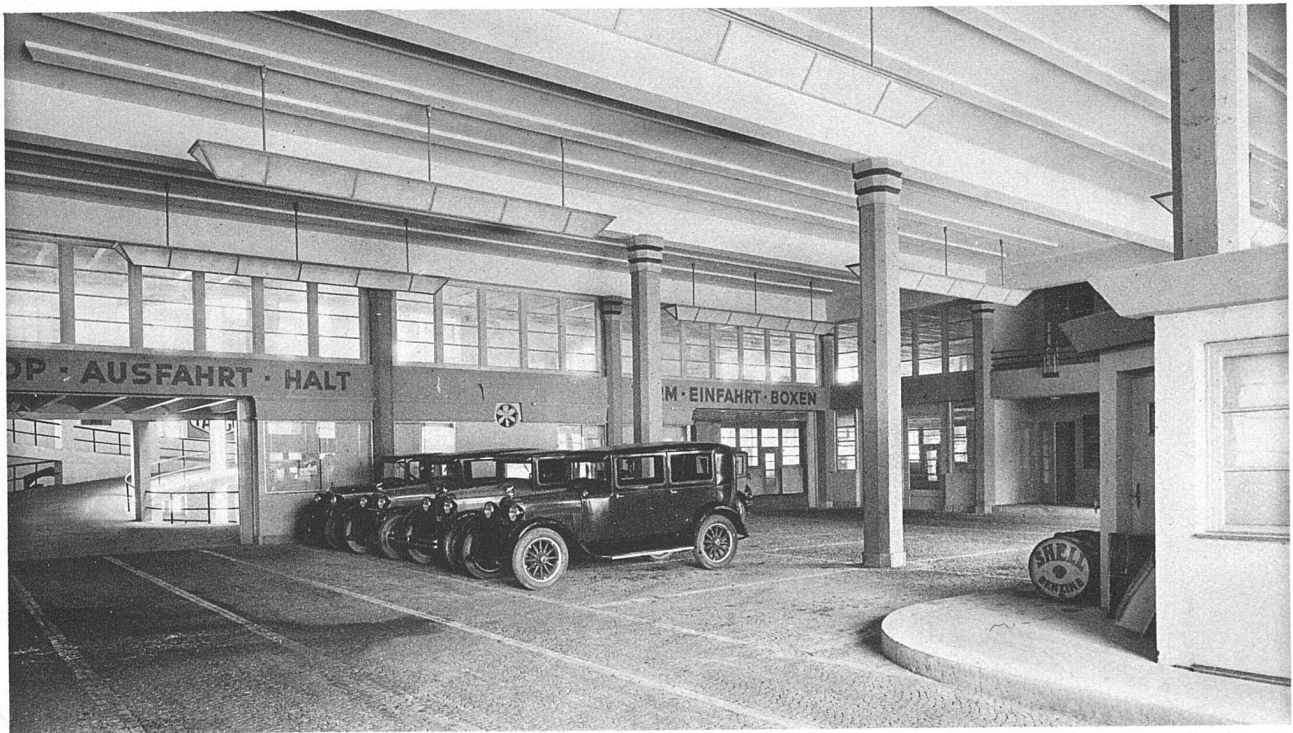


GARAGE C. SCHLOTTERBECK, BASEL / RAMPENTURM





GARAGE C. SCHLOTTERBECK, BASEL / EIN- UND AUSFAHRT



GARAGE C. SCHLOTTERBECK, BASEL / HALLE IM ERDGESCHOSS