

# Brückenbauten in Amerika

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art**

Band (Jahr): **25 (1938)**

Heft 9

PDF erstellt am: **08.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

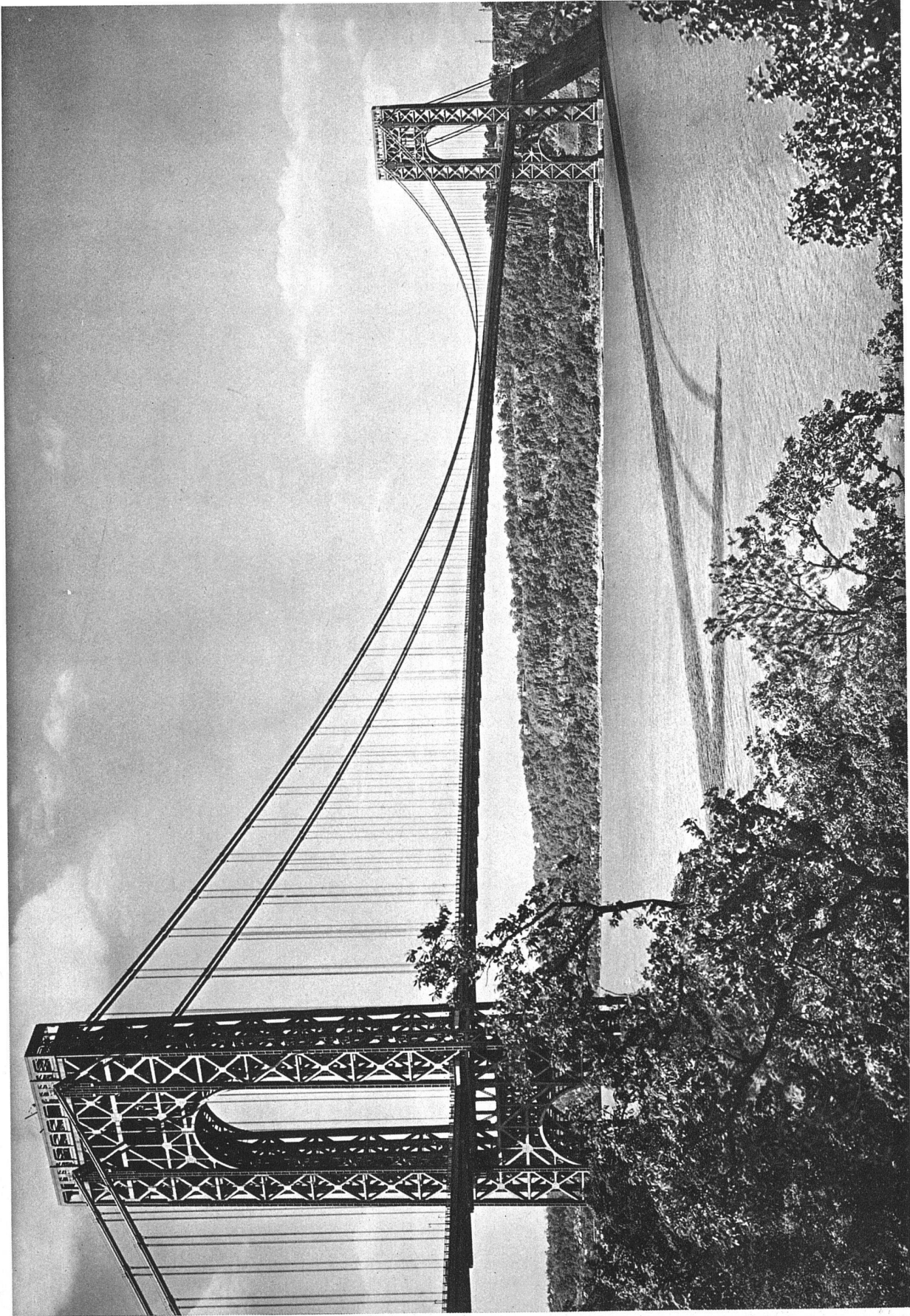
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

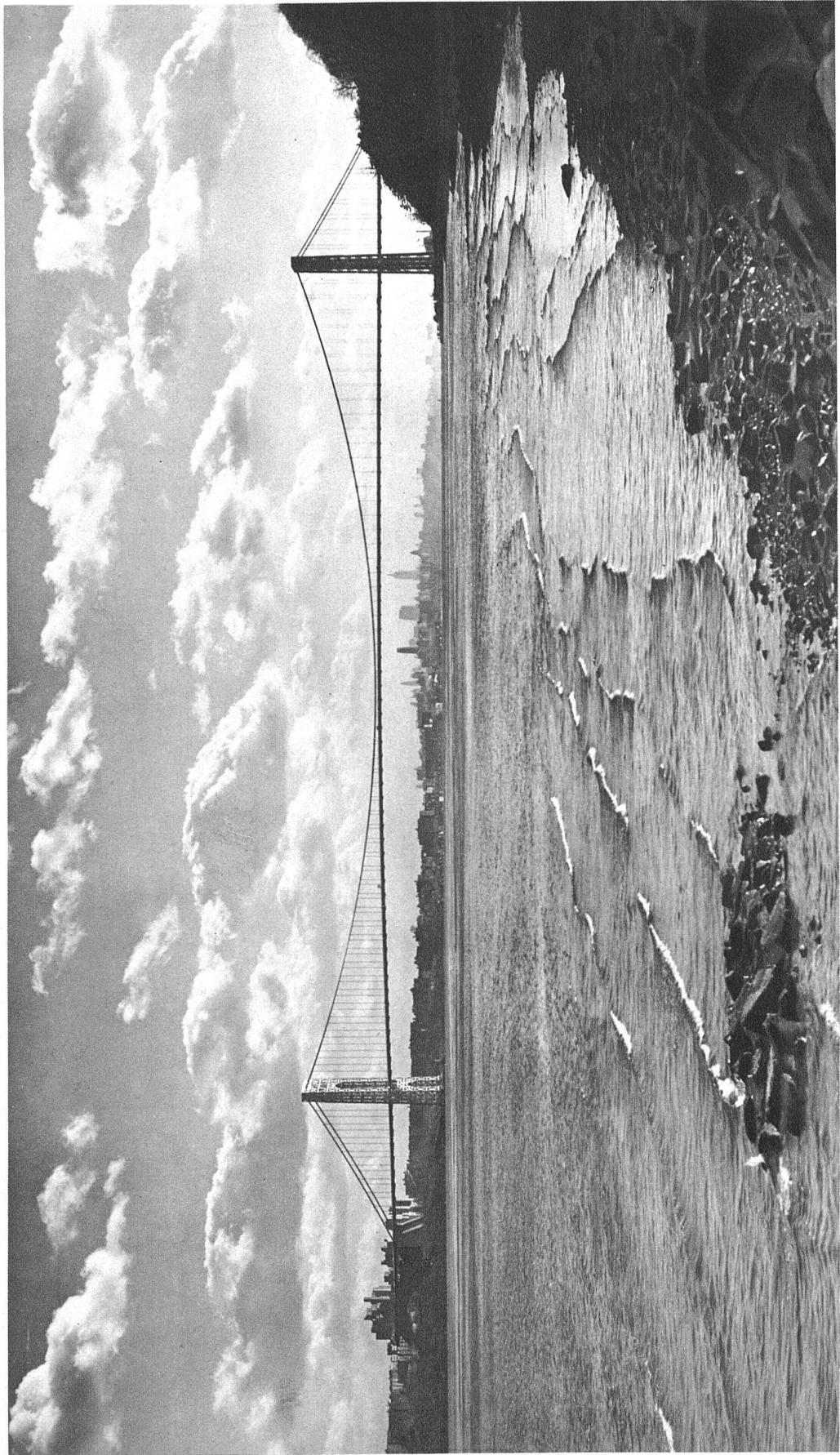
## **Haftungsausschluss**

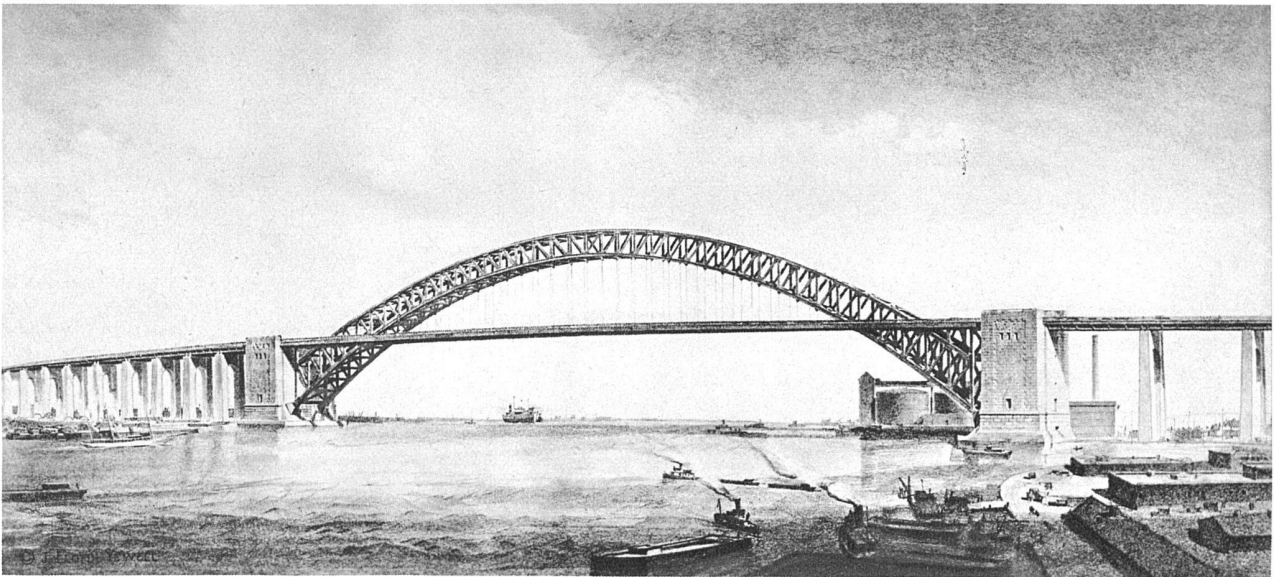
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Grosse Bauten von Schweizern im Ausland

George-Washington-Brücke über den Hudson in New York, erbaut 1925—1931 von O. H. Ammann. Bauherr: The Port of New York Authority.  
Hängebrücke mit doppelter Fahrbahn für Strasse und Schnellbahn, Spannweite ca. 1070 m, totale Länge einschliesslich Zufahrtsrampen rund 3800 m





**Bayonne-Brücke über den Kill van Kull, New York**  
 Erbaut 1926—1931. Bauherr: The Port of New York Authority. Stahlbogen mit einfacher Fahrbahn für Strassen- und Schnellbahnverkehr. Spannweite ca. 480 m, Gesamtlänge mit Zufahrten 2400 m

**Grosse Bauten von Schweizern im Ausland**

**Brücken von Othmar H. Ammann aus Schaffhausen**  
 Direktor der Konstruktionsabteilung der Hafenbehörde von New York (The Port of New York Authority, Department of Engineering)

Ausserdem wurde auch noch die Triborough-Brücke nach Plänen von O. H. Ammann erbaut. Beim Bau der von Gustav Lindenthal entworfenen Hell-Gate-Brücke über den East River, New York, 1912—1917, war O. H. Ammann als Oberingenieur-Stellvertreter mit der Bauausführung betraut. Die Golden-Gate-Brücke bei San Francisco wurde von einer Ingenieurkommission entworfen, der ausser O. H. Ammann ferner angehörten J. B. Strauss, L. S. Moisseiff, Ch. Derleth. Mit einer Spannweite von 1280 m und Seitenöffnungen von je 343 m ist diese Hängebrücke die weitestgespannte der Welt (Baukosten nach Voranschlag 32 815 000 \$).

**Bronx-Whitestone-Brücke über den East River, New York**  
 Im Bau seit 1937. Bauherr: The Triborough Bridge Authority. Hängebrücke mit einfacher Fahrbahn, ausschliesslich für Strassenverkehr. Spannweite 700 m, Gesamtlänge mit Zufahrten ca. 2740 m

