

# Stations-Service Total et Esso avec restaurants sur l'autoroute N1 Lausanne-Genève à Bursins : architecte Jean-Pierre Cahen

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art**

Band (Jahr): **57 (1970)**

Heft 5: **Möbel, Räume, Häuser aus Papier**

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-82200>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Stations-Service Total et Esso avec restaurants sur l'autoroute N1 Lausanne-Genève à Bursins

Architecte: Jean-Pierre Cahen FAS/SIA, Lausanne

Collaborateurs: D. Favre et M. Weber

Ingénieur: Jean-Claude Piguet SIA, Lausanne  
1969

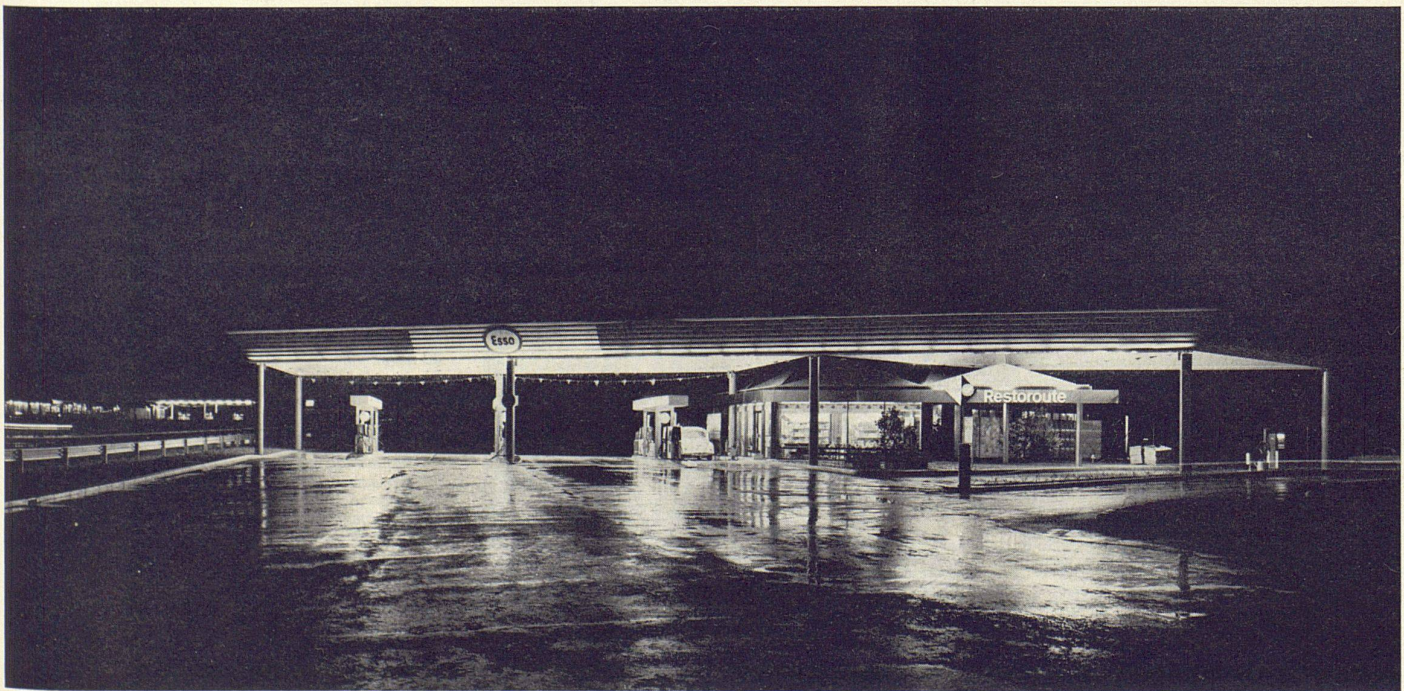
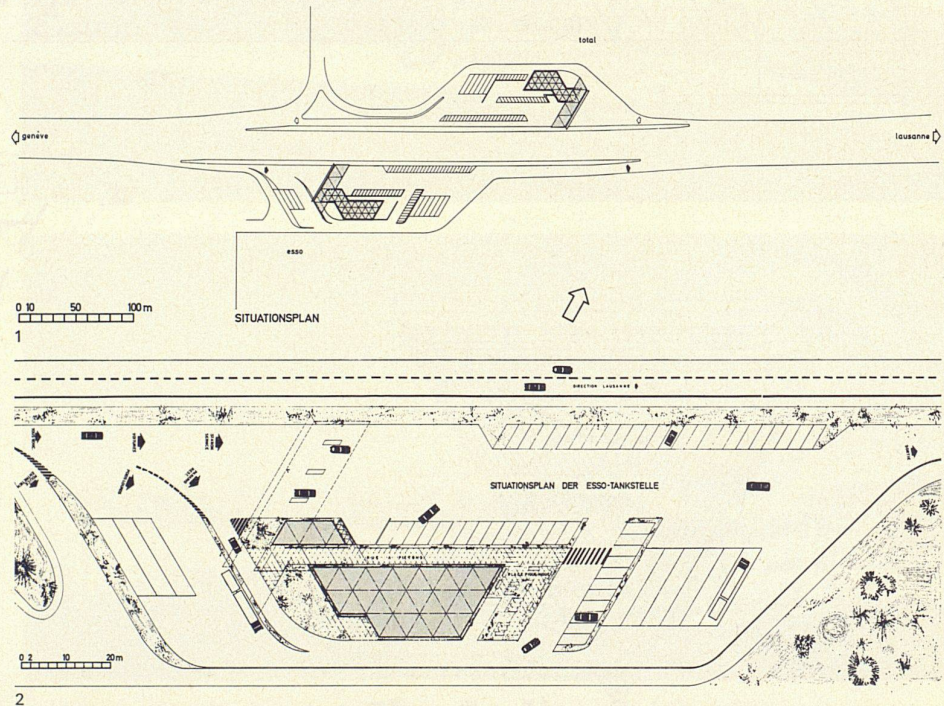
Photos: 3, 7-9, 13, 14 Tornow, Lausanne; 10-12 Germond, Lausanne

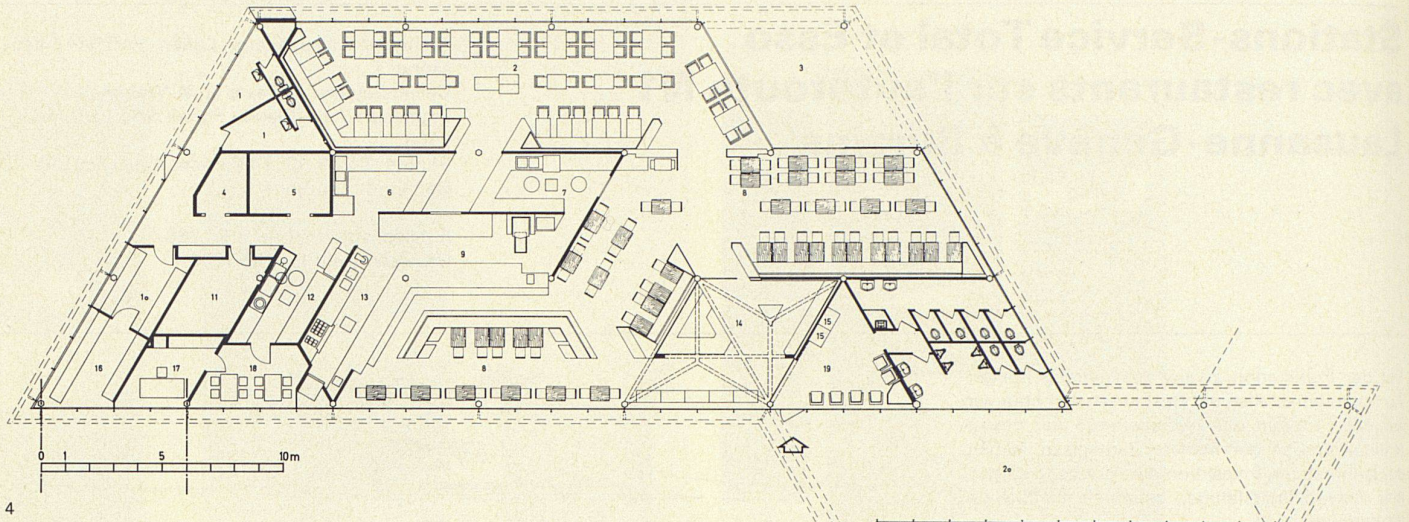
Kubikinhalt: 4800 m<sup>3</sup> à Fr. 260.-  
Gesamtkosten: Fr. 1 255 000.-

Mit der Publikation zweier zusammengehöriger Autobahntankstellen mit Restaurant möchten wir auf das Problem der «Möblierung» der neuen Nationalstraßen der Schweiz hinweisen: neben der langfristigen Investition der Autobahn sollten hier entwicklungsfähige, eventuell kurzfristige Bauten entstehen

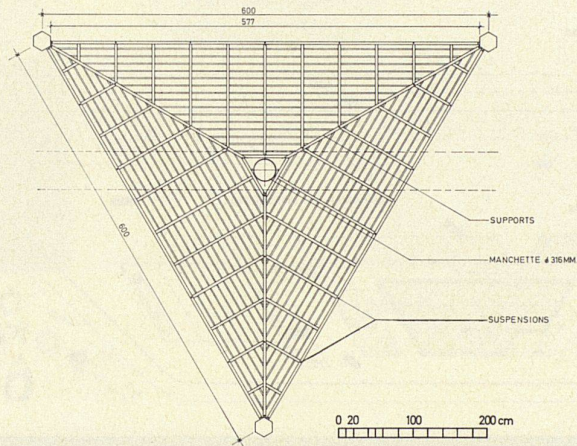
*La présentation de deux stations à essence d'autoroute avec restaurant a pour but de référer au problème du « mobilier » des nouvelles routes nationales en Suisse: l'autoroute, investissement à long terme, devrait être flanquée de bâtiments offrant des possibilités d'extension et éventuellement réalisés à court terme*

With the publication of two combined express highway service stations with restaurant we should like to draw attention to the problem of the 'fitting out' of the new National Highways of Switzerland: alongside the long-run investment represented by the roadway itself, it has also been planned to erect flexible structures, possibly on a short-run basis.

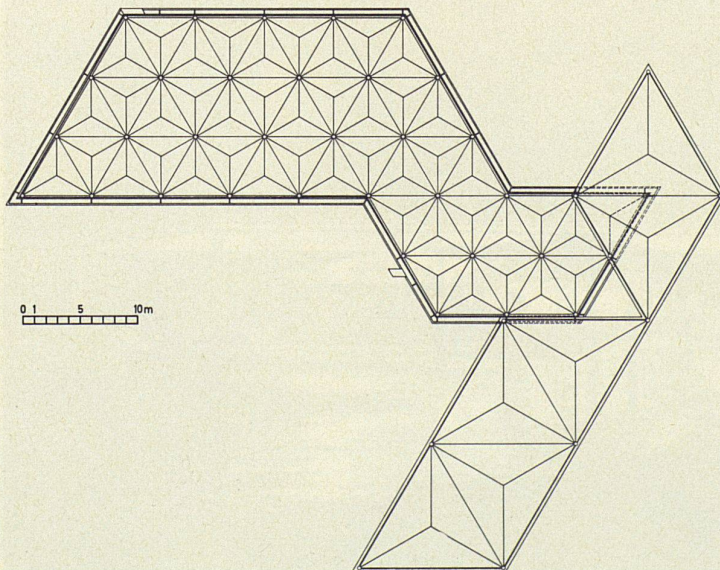




4



5



6

- |                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| 1 Garderobe Personal          | 13 Débit boissons   |
| 2 Restaurant                  | 14 Kiosque          |
| 3 Terrasse                    | 15 Téléphone        |
| 4 Wirtschaftsraum             | 16 Dépôt            |
| 5 Kühlraum                    | 17 Bureau           |
| 6 Kalte Küche                 | 18 Réfectoire       |
| 7 Geschirrwaschen             | 19 Entrée           |
| 8 Selbstbedienungs-restaurant | 20 Passage couvert  |
| 9 Warme Küche                 | 21 Chaufferie       |
| 10 Abstellraum                | 22 Chambre de repos |
| 11 Wirtschaftsraum            | 23 Magasin          |
| 12 Vorbereitung Gemüse        | 24 Dépôt            |
| 13 Getränke                   | 25 Bureau           |
| 14 Kiosk                      | 26 Serviceman       |

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| 15 Telefon             | 1 Cloakroom, staff       |
| 16 Abstellraum         | 2 Restaurant             |
| 17 Büro                | 3 Terrace                |
| 18 Personalraum        | 4 Utility room           |
| 19 Eingang             | 5 Cold storage room      |
| 20 Gedeckter Durchgang | 6 Snack kitchen          |
| 21 Heizung             | 7 Dishwashing            |
| 22 Erholungszimmer     | 8 Self-service cafeteria |
| 23 Lagerraum           | 9 Kitchen, hot meals     |
| 24 Abstellraum         | 10 Storage space         |
| 25 Büro                | 11 Utility room          |
| 26 Tankwart            | 12 Vegetable preparation |

- |                           |                              |
|---------------------------|------------------------------|
| 1 Vestiaire du personnel  | 14 Newsstand                 |
| 2 Restaurant              | 15 Telephone                 |
| 3 Terrasse                | 16 Storage space             |
| 4 Economat                | 17 Office                    |
| 5 Congélateur             | 18 Staff room                |
| 6 Cuisine froide          | 19 Entrance                  |
| 7 Lavage vaisselle        | 20 Covered passageway        |
| 8 Restaurant self-service | 21 Heating                   |
| 9 Cuisine chaude          | 22 Lounge                    |
| 10 Dépôt                  | 23 Supplies                  |
| 11 Economat               | 24 Storage space             |
| 12 Préparation légumes    | 25 Office                    |
|                           | 26 Service station attendant |

4  
Grundriß der Esso-Tankstelle an der National-  
straße N1

5  
Plan des Dachelementes

6  
Plan der Dachstruktur

7-9  
Tankstellen und Restaurants weisen die gleiche  
Konstruktion auf: sechseckige Aluminiumstützen,  
mit Stahlprofilen versteift, stehen in einem Drei-  
ecksraster von 6 m Kantenlänge. Die vorgefabrizier-  
ten Dachelemente sind dreieckige Stahlpyrami-  
den mit einer Wärme- und Wasserisolation

4  
Plan de la station-service Total sur la RN 1

5  
Plan montrant la structure de la toiture

6  
Plan d'un élément de toiture

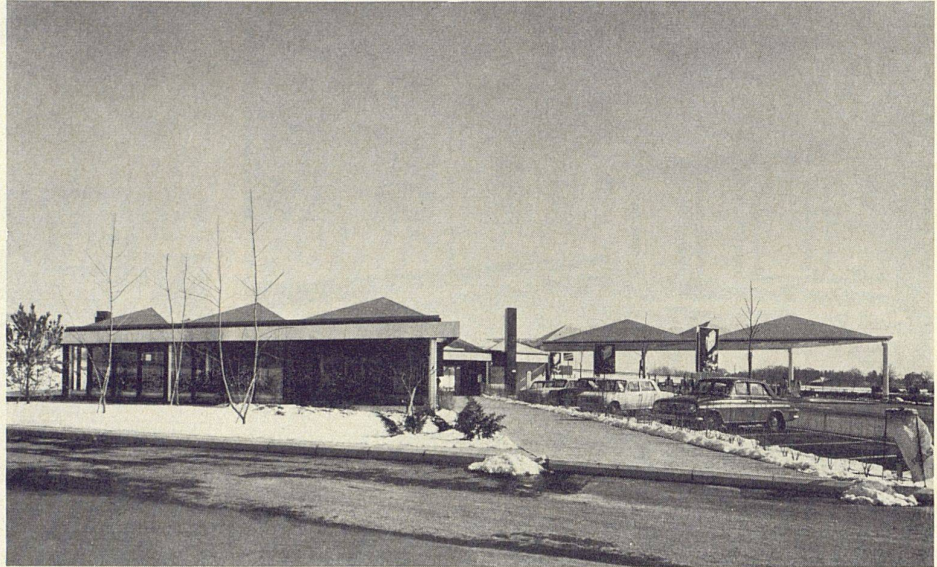
7-9  
*Des poteaux hexagonaux en aluminium, raidis  
dans les bords par des profils en acier, sont dis-  
posés selon une trame triangulaire de 6 m de côté  
pour les bâtiments, et de 12,5 m pour la marquise.  
La toiture préfabriquée, en acier, est en forme de  
pyramides triangulaires, recouverte d'une isola-  
tion et d'une étanchéité monocouche*

4  
Plan of the Total service station on National High-  
way N1

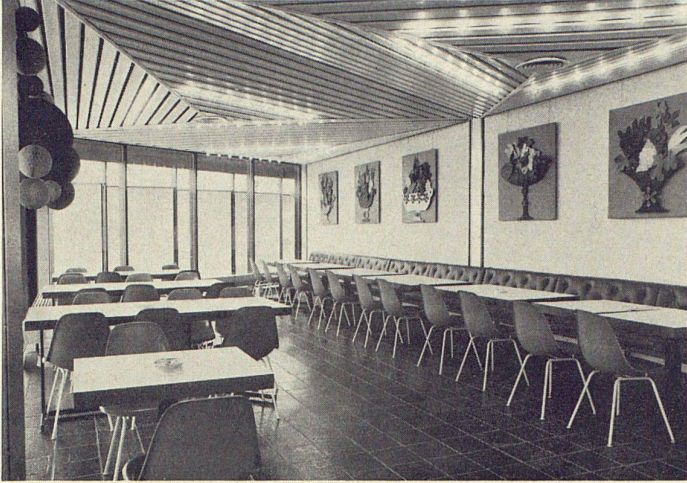
5  
Plan of a roof element

6  
Plan of the roof structure

7-9  
Service stations and restaurants have the same  
type of construction: hexagonal aluminium sup-  
ports, reinforced with steel sections, are disposed  
on a triangular grid measuring 6 m on one leg. The  
prefab roof elements are triangular steel pyramids  
with heat and dampness insulation



9



10



13

10-12

In den geschlossenen Bauteilen ist die Dachuntersicht frei belassen; die Außenwände sind Glas oder verformte Eternitelemente

13, 14

Die addierbare Dachkonstruktion erlaubt eine freie Disposition von gedeckten und ungedeckten Feldern

10-12

*Dans les parties de construction fermées, l'espace sous toiture est totalement dégagé, les murs extérieurs sont en verre ou éléments d'éternit spécialement formés*

13, 14

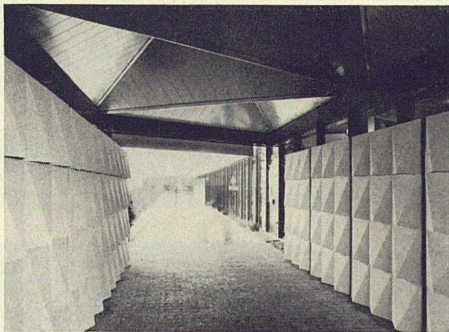
*La construction composable de la toiture permet la libre disposition des espaces couverts et non couverts*

10-12

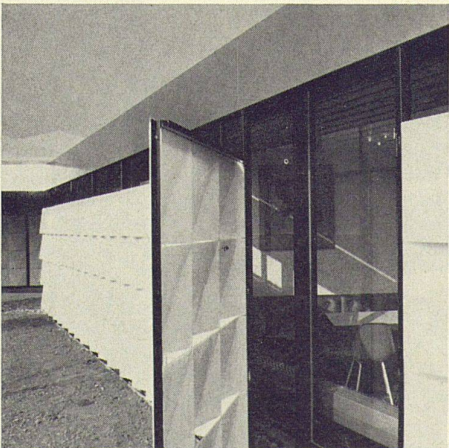
The roof underface is left untreated in the closed in tracts; the exterior walls are of glass or of moulded asbestos-cement elements

13, 14

The serially extensible roof construction permits a flexible arrangement of covered and uncovered fields



11



12



14