

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Das Werk : Architektur und Kunst = L'oeuvre : architecture et art**

Band (Jahr): **58 (1971)**

Heft 12: **Kirchen**

PDF erstellt am: **11.08.2024**

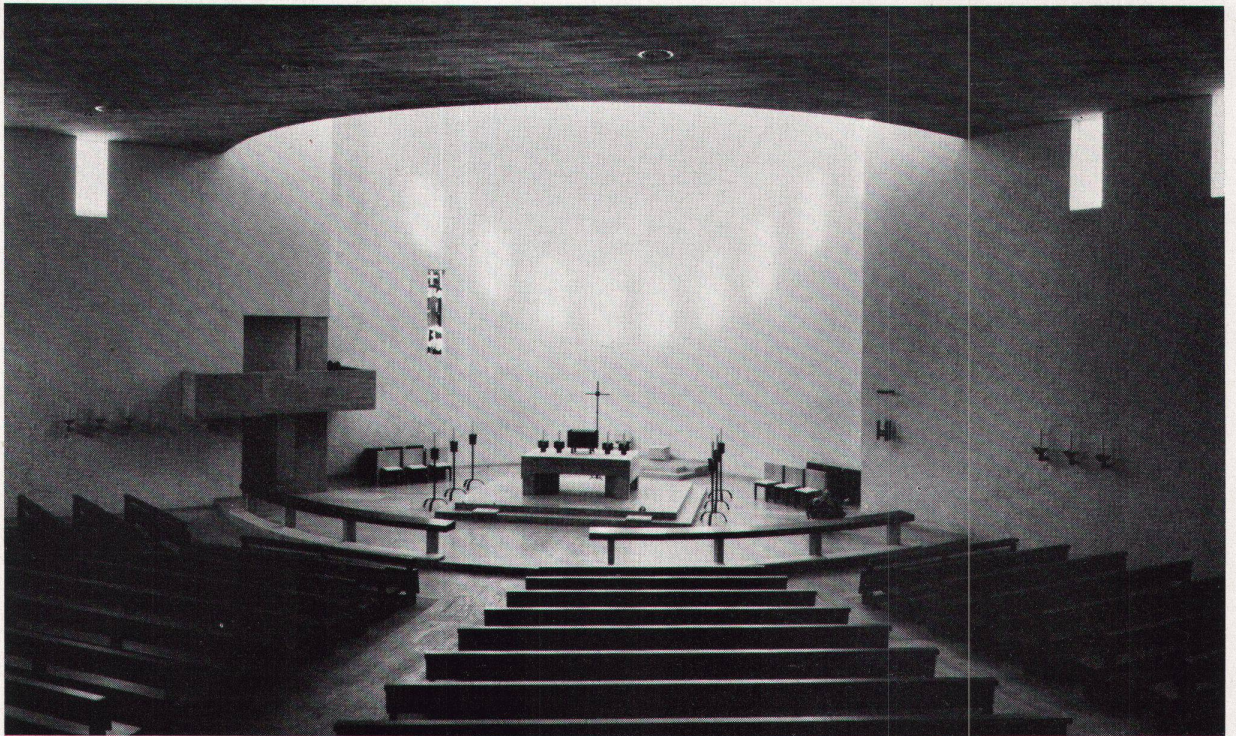
Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

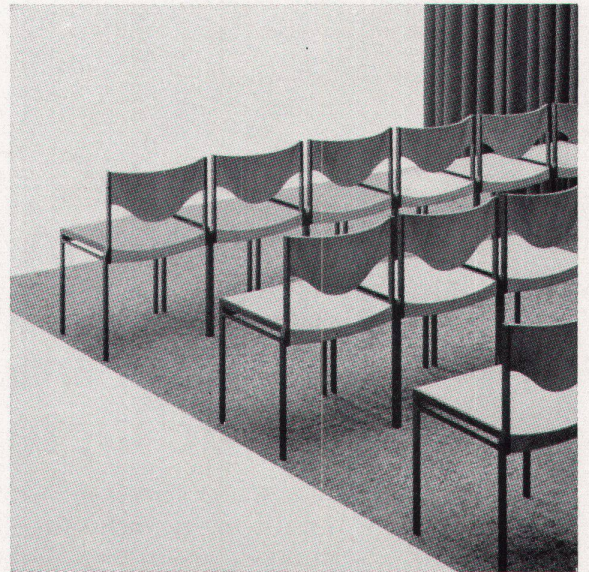
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ob fest



oder mobil...

...wir sind das größte
Spezialhaus der Schweiz
für Bestuhlungen —
mit einem umfassenden
Programm für jeden Zweck



- Anfertigung von Kirchenbänken nach individuellen Wünschen
- Reihenbestuhlungen für Kirchgemeindehäuser

fragen Sie

HORGEN—GLARUS

AG Möbelfabrik Horgen-Glarus
8750 Glarus 058/5 2091

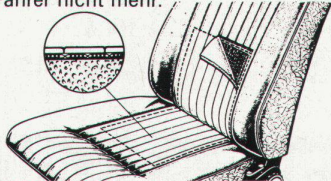


T.C. Meitner

Die SAAB-Ingenieure haben als ERSTE den Thermo-Sitz entwickelt, der – thermostatisch gesteuert – das berüchtigte kalte Sitzgefühl verjagt.

(Und nicht etwa Kunstleder-Frier- und Schwitzstühle, Wirbelsäulenstauer, flauschige Fleckenfänger, Jahrhundertwende-Plüschfauteuils oder gar verkleidete Klappstühle.)

Sie drehen den Zündschlüssel, alles andere geschieht ohne Ihr Zutun: ist die Sitztemperatur unter 14 °C, schalten sich die Heizelemente ein, um bei einer Temperatur von ca. 28 °C selbsttätig wieder ausgeschaltet zu werden. Hühnerhaut am Steuer gibt es für SAAB-Fahrer nicht mehr.



Der neue SAAB-Fahrersitz wird mit thermostatisch gesteuerten Heizelementen während der kalten Jahreszeit sofort auf eine körpersympathische Temperatur gebracht.



Selbstverständlich bietet Ihnen der SAAB 99 noch viel mehr: Stossabsorbierende Stossstangen, Scheinwerfer-Wischer/Wascher, Blechstärke 0,9–2,5 mm, extremen Rostschutz und Hohlraumversiegelung, Überrollbügel, vier Scheibenbremsen, drei Bremssysteme, Gürtelreifen mit Abnutzungswarnsektoren, Sicherheitslenksäule.

Vieles wäre noch zu sagen, sprechen Sie doch einmal mit Ihrem SAAB-Vertreter.

SAAB 99, 1850 ccm, 95–105 PS, Vergaser oder Benzineinspritzung, 2- oder 4türig
Fr. 14 450.– bis Fr. 15 850.–
(automatisches Getriebe + Fr. 650.–)

SAAB

Generalvertretung
Gebr. MACCHI AG
8305 Dietlikon-Zürich
☎ 01/931093



Ein Unternehmen der
Fehlmann Motor Group