

Zeitschrift: Werk, Bauen + Wohnen
Herausgeber: Bund Schweizer Architekten
Band: 79 (1992)
Heft: 10: Stadt-Landschaft = Paysage urbanisé = City-landscape

Artikel: Kaleidoskopisch komplex : Umweltplanung für die
Verstädterungsgebiete bei Lyon
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-60127>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Kaleidoskopisch komplex

Umweltplanung für die Verstärkerungsgebiete bei Lyon

Die im folgenden vorgestellten Studien entstanden im Auftrag der Communauté Urbaine de Lyon (COURLY, ein Regionalverbund der Stadt Lyon mit den unmittelbar benachbarten Gemeinden) beziehungsweise des Syndicat Mixte de l'Est Lyonnais (SMEL, Zusammenschluss der im Osten an das Gebiet der COURLY angrenzenden Gemeinden) mit dem Ziel, für die funktional und räumlich hochgradig heterogenen Gebiete zwischen Lyon im Westen und dem zunehmend bedeutenden Schwerpunkt des Flughafens Satolas im Osten einen gemeinsamen Entwicklungsrahmen zu skizzieren. Beispielhafte Einzelstudien, wie jene für die Gemeinde Genas, ergänzen die die landschaftlichen Aspekte besonders berücksichtigenden Richtpläne.

Planification de l'environnement pour les régions d'urbanisation près de Lyon

Les études présentées ci-après ont été réalisées à la demande de la Communauté Urbaine de Lyon (COURLY, une fédération régionale réunissant la ville de Lyon et les communes directement voisines) ou du Syndicat Mixte de l'Est Lyonnais (SMEL, association des communes jouxtant à l'est la région des COURLY), dans le but d'esquisser un cadre commun pour le développement des régions hautement hétérogènes, tant sur le plan fonctionnel que territorial, situées entre Lyon à l'ouest et le centre de gravité dont l'importance va croissant, que constitue à l'est l'aéroport de Satolas. Des études individuelles exemplaires, comme celle réalisée pour la commune de Genas, complètent les plans directeurs qui tiennent largement compte des aspects paysagers.

Environmental Planning for the Urbanisation Area near Lyon

The following studies were commissioned by the Communauté Urbaine de Lyon (COURLY, a regional combine between the city of Lyon and its immediate neighbours) and the Syndicat Mixte de l'Est Lyonnais (SMEL, an amalgamation of the neighbouring communities to the east of COURLY) with the aim of sketching a joint development framework for the functionally and spatially highly heterogeneous areas between Lyon to the west and the increasingly important focal point of Satolas airport to the east. Exemplary individual studies, such as those for the community of Genas, complement the master plans which pay special attention to aspects relating to the landscape.

Situation 1985
Site 1985

