

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Werk, Bauen + Wohnen**

Band (Jahr): **84 (1997)**

Heft 12: **Von den Neunzigern in die Siebziger und zurück = Les années soixante-dix aller et retour = A round trip to the nineteen seventies**

PDF erstellt am: **10.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Für die Baustelle: Besseres Handling. Neu. Der Actros für den schweren Einsatz.

**Weniger arbeiten,
mehr leisten.**



Effektiver arbeiten statt mehr arbeiten beginnt mit der serienmässigen Telligent®-Schaltung. Kuppeln, Schalthebel antippen, fertig – der Fahrer kann sich aufs Wesentliche konzentrieren: aufs Fahren. Zu hohe Drehzahlen und Fehlschaltungen: Fehlanzeige. Und im schweren Gelände wechselt ein spezielles Schaltprogramm blitzschnell die Gänge. Aber auch mit der auf Wunsch erhältlichen mechanisch-hydraulischen

Schaltung haben Sie alles im Griff: Der Schalthebel führt auf Schlaglochpisten kein Eigenleben mehr, weil er nicht mehr über ein Gestänge mit dem Getriebe verbunden ist. Das berühmte Herausspringen der Gänge gehört ebenfalls der Vergangenheit an. Auf der Baustelle wird alles etwas einfacher und komfortabler: Der Wendekreis ist kleiner und die neue, handliche Lenkung spricht direkter an. Bloss die

Motoren und Getriebe müssen kräftig Überstunden machen: Sie sind darauf ausgelegt, 30 % länger zu leben. Weitere Informationen: Fax 01 732 57 44.



Mercedes-Benz
Nutzfahrzeuge

Der Actros. Eine neue Klasse Lastwagen.