

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Werk, Bauen + Wohnen**

Band (Jahr): **85 (1998)**

Heft 1/2: **Technische Architektur : Abschied vom Pathos? = Architecture technique : adieu au pathos? = Technical architecture : farewell to emotionalism?**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Für mehr Leistung: Drehmoment, wo's drauf ankommt. Neu. Der Actros für den schweren Einsatz.



**Das Vorbild für unsere
Drehmomentkurve.**

30 % Steigung und ein bis zur Oberkante der Seitenladen mit nassem Aushub vollpackter Lkw – hier trennt sich die Spreu vom Weizen. Denn auf der Baustelle zählt nur ein Prinzip: Leistung. Durchkommen ist alles. Deshalb haben wir dem Actros nicht nur mehr PS mit auf den Weg gegeben. Sondern vor allem mehr Drehmoment in den entscheidenden Situationen: Die maximale Kraftentfaltung entwickelt der Motor schon

bei 1080/min. Damit der Actros bis ins hohe Alter leistungsfähig bleibt, wurden die neuen Motoren und Getriebe auf eine 30 % längere Lebensdauer ausgelegt. Die tägliche Leistungsbereitschaft sichern Konstruktionen, die Beschädigungen verhindern: Kein einziges Teil ist unterhalb der Achse angebracht. Und auch der Stabilisator kann beim Rückwärtsfahren nicht mehr von einem herumliegenden Steinbrocken

beschädigt werden, weil er im sogenannten Radschatten liegt – eine moderne Form von Selbstschutz. Weitere Informationen: Fax 01 732 57 44.



Mercedes-Benz
Nutzfahrzeuge

Der Actros. Eine neue Klasse Lastwagen.