

**Zeitschrift:** Werk, Bauen + Wohnen  
**Herausgeber:** Bund Schweizer Architekten  
**Band:** 85 (1998)  
**Heft:** 4: Kitsch?

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 21.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Für die Baustelle: Besseres Handling. Neu. Der Actros für den schweren Einsatz.

**Weniger arbeiten,  
mehr leisten.**



Effektiver arbeiten statt mehr arbeiten beginnt mit der serienmässigen Telligent®-Schaltung. Kuppeln, Schalthebel antippen, fertig – der Fahrer kann sich aufs Wesentliche konzentrieren: aufs Fahren. Zu hohe Drehzahlen und Fehlschaltungen: Fehlanzeige. Und im schweren Gelände wechselt ein spezielles Schaltprogramm blitzschnell die Gänge. Aber auch mit der auf Wunsch erhältlichen mechanisch-hydraulischen

Schaltung haben Sie alles im Griff: Der Schalthebel führt auf Schlaglochpisten kein Eigenleben mehr, weil er nicht mehr über ein Gestänge mit dem Getriebe verbunden ist. Das berüchtigte Herausspringen der Gänge gehört ebenfalls der Vergangenheit an. Auf der Baustelle wird alles etwas einfacher und komfortabler: Der Wendekreis ist kleiner und die neue, handliche Lenkung spricht direkter an. Bloss die

Motoren und Getriebe müssen kräftig Überstunden machen: Sie sind darauf ausgelegt, 30 % länger zu leben. Weitere Informationen: Fax 01 732 57 44.



Mercedes-Benz  
Nutzfahrzeuge

**Der Actros. Eine neue Klasse Lastwagen.**