

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizerische Wasserwirtschaft : Zeitschrift für Wasserrecht, Wasserbautechnik, Wasserkraftnutzung, Schifffahrt**

Band (Jahr): **1 (1908-1909)**

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

SCHWEIZERISCHE WASSERWIRTSCHAFT



ZENTRALORGAN FÜR WASSERRECHT, WASSERKRAFTGEWINNUNG
BINNENSCHIFFAHRT UND ALLGEMEINE VERKEHRSFRAGEN, SO-
WIE ALLE MIT DER GEWÄSSERNUTZUNG ZUSAMMENHÄNGENDEN
TECHNISCHEN UND VOLKSWIRTSCHAFTLICHEN GEBIETE. ∴ ALL-
GEMEINES PUBLIKATIONSORGAN DES NORDOSTSCHWEIZER-
ISCHEN VERBANDES FÜR DIE SCHIFFAHRT RHEIN-BODENSEE



HERAUSGEGEBEN VON DR O. WETTSTEIN IN ZÜRICH UNTER STÄN-
DIGER MITWIRKUNG DER HERREN INGENIEUR K. E. HILGARD, EHE-
MALIGEN PROFESSORS FÜR WASSERBAU AM EIDGENÖSS. POLY-
TECHNIKUM IN ZÜRICH UND ZIVILINGENIEUR R. GELPKE IN BASEL

Erscheint monatlich zweimal, je am 10. und 25.
Abonnementspreis Fr. 12.— jährlich, Fr. 6.— halbjährlich
Deutschland Mk. 12.— und 6.—, Österreich Kr. 14.— und 7.—
Inserate 30 Cts. die 4 mal gespaltene Petitzeile
Erste und letzte Seite 50 Cts. ∞ Bei Wiederholungen Rabatt

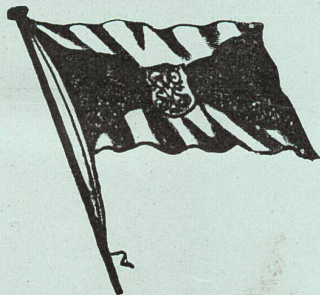
Verantwortlich für die Redaktion:
Dr. OSCAR WETTSTEIN in ZÜRICH
Verlag und Druck der Genossenschaft „Zürcher Post“
in Zürich I, Steinmühle, Sihlstrasse 42
Telephon 3201 Telegramm-Adresse: Wasserwirtschaft Zürich

N^o 1

ZÜRICH, 10. Oktober 1908

I. Jahrgang

Vereinigte Spediteure und Schiffer Rheinschiffahrts-Gesellschaft m. b. H.



C 7.8 □ Zentrale in Mannheim □ C 7.8

Telegramm-Adresse: „Rheinstrom“ — Telephon Nr. 1615 und 1796

Eigene Bureaux in: Frankfurt a. M., Ruhrort, Rotterdam, Amsterdam
und Antwerpen.

Agenturen in: BASEL, ZÜRICH, Strassburg-Kehl, Mainz-Gustavs-
burg und Hamburg.

Schiffspark: 185 erstkl. eiserne Schiffe

Leistungsfähigkeit pro anno ca. 1,500,000 Tonnen, Wert der Schiffe Mark 9,000,000
Excavator, Schwimmkranen, Dampfleichter, Lagerhaus und Lagerhallen für Getreide und andere
Kaufmannsgüter, Elevator, Dampf und elektrische Kranen etc.

Verfrachtung aller grösseren Transporte

über den Rhein und alle mit demselben in Verbindung stehenden Wasserstrassen.

Der grösste in einer Firma vereinigte Schiffspark auf dem Rheine.

Kombinierte Bahn-, Fluss- und Seefrachtraten.

Regelmässige direkte Verkehre

von und nach Rotterdam, Amsterdam, Antwerpen, Mannheim - Ludwigshafen, Karlsruhe,
Strassburg - Kehl, Mainz-Gustavsburg, Frankfurt a. M., mit fast täglichen Abfahrten.

Vertreter in Basel: **STEINACHER & RUEFF**

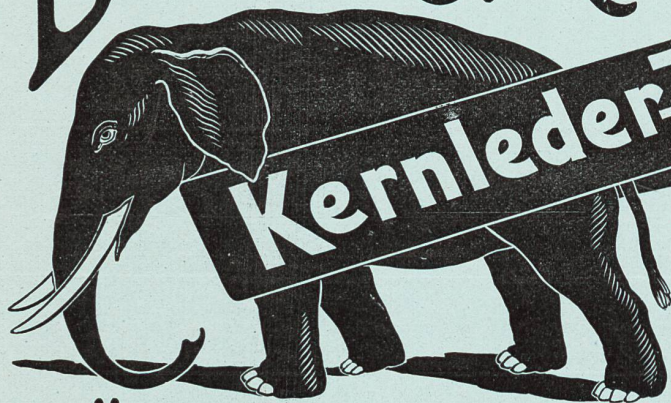
Kommissionsverlag von Rascher & Cie. in Zürich.

LÖHLE & KERN ZÜRICH

EISENKONSTRUKTIONEN

Brücken Stauwehre Masten
Fabrikbauten Hallen Türme

Bewährte Spezialmarke



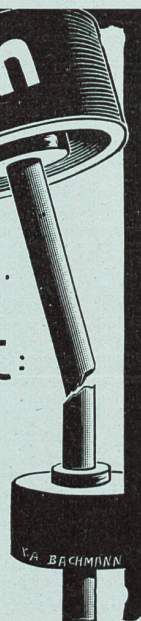
Kernleder-Treibriemen

in
lohgärer, chromgärer
u. Rawhide Gerbung.

SPEZIALITÄT:
Dynamo- &
Hauptantriebsriemen

Montage durch eigenes fachgeübtes Personal.

Rob. Jacob & Co Winterthur.



A.-G. Alb. Buss & Co., Basel

Gesellschaft für Eisenkonstruktionen, Wasser- und Eisenbahnbau

Abteilung: Brückenbau, Kesselschmiede, Mechanische Schlosserei
 ————— Werkstätten in Basel, Pratteln und Mailand —————

Brücken ◻ Stege ◻ Krananlagen ◻ Hochbaukonstruktionen ◻ Leitungsmaste
 Stauwehr-, Schleusen- und Rechenanlagen

Unterbau für schwimmende Badanstalten ◻ Reservoirs ◻ Transportschiffe

Oberlichte, eiserne Fenster und Tore, Rollwagengarnituren, Pressartikel etc.

♦ ♦ ♦ ♦

Reparaturen

————— Kostenberechnungen und Projekte —————

Reparaturen

SCHWEIZERISCHE WASSERWIRTSCHAFT

I. JAHRGANG 1908/09

(10. Oktober 1908 bis 25. September 1909)



Inhaltsverzeichnis

I. Aufsätze und Berichte.

	Seite		Seite
Unsere Arbeit. Von den Herausgebern . . .	1	Vermehrung des Nutzgefälles bei Niederdruck-	
Die Bundesgesetzgebung über die Wasserkräfte.		Wasserkraftanlagen während der Hochwasser-	
Von Nationalrat A. Vital	3	stände. Von K. E. Hilgard	100
Unsere Binnenschifffahrt. Von Ing. R. Gelpke	7	Die Lastschifffahrt auf dem Bodensee. Von	
Schiffahrtswege in den Vereinigten Staaten		Schiffmeister August Roth	103
unter besonderer Berücksichtigung des New-		Soll künftig gegen die Abweisung eines Wasser-	
York-Seen-Golfschiffahrtsweges. Von Dr. ing.		rechts-Konzessionsbegehrens ein Rekurs zu-	
H. Bertschinger	9, 29, 68, 86	lässig sein? Von Rechtsanwalt Ad. Pflughart	113
Die Entwicklung des Wasserrechtes in neuester		Rhein-Bodensee-Schifffahrt	115
Zeit. Von Dr. Theo Guhl, Bern	22, 39	Die schweizerische Binnenschifffahrt und Herr	
Das neue Elektrizitätswerk der Stadt Zürich an		Nationalrat Zschokke	116
der Albula		Die volkswirtschaftliche Bedeutung der hydrau-	
I. Hydraulischer Teil. Von Ingenieur Peter	24	lisch-elektrischen Kraft. Von Regierungsrat	
II. Elektrischer Teil. Von Direktor H. Wagner	43	Bleuler	127
Kraftwerk Laufenburg und die Schifffahrt. Von		Die Einführung des elektrischen Betriebes auf	
Ingenieur R. Gelpke	28	den bayrischen Staatsbahnen. Von L. Fischer-	
La Navigation sur le Rhône entre Lyon et le		Reinau, Ingenieur	129, 159, 176
Lac Léman	46	Die Rheinstrecke Bodensee-Basel	134
Die Rheinwasserwerke und die Binnenschifffahrt	50	Der Entwurf eines Bundesgesetzes über die Aus-	
Schweizerische Wasserwirtschaft und internatio-		nutzung der Gewässer	141
nales Recht. Von Professor Dr. Max Huber	59	Die Ausnutzung der Aare-Wasserkräfte im Hasle-	
	79, 97	tal	148
Der Kanton Aargau und die Wasserkräfte. Von		Die Verhandlungen der Expertenkommission für	
Dr. Hedinger, Aarau	60	ein eidgenössisches Gesetz über die Ausnut-	
Die Rheinwasserstrasse Basel-Bodensee. Von		zung der Gewässer	155, 233
Ingenieur R. Gelpke	62	Erwägungen zum Bundesgesetz über die Aus-	
XI. Internationaler Schifffahrtkongress in St.		nutzung der Wasserkräfte. Von Direktor	
Petersburg 1908. Von K. E. Hilgard	66	Dr. Frey, Rheinfelden	171
Vereinfachtes amerikanisches „A“-Bock-Klap-		Die Basler Regierung und die Rheinschifffahrt	173
penwehr. Von K. E. Hilgard	82, 105	Der Diepoldsauer Durchstich	187, 204, 219
Wasserwirtschaft in Frankreich	85, 241		

	Seite		Seite
Binnenschiffahrtspolitik in Deutschland, Frankreich und England. Von Jacques Raedle	192	Zentraleuropäische Wasserstrassen. Von Dr. ing. H. Bertschinger	295
Das eidgenössische Wasserrechts-Gesetz vor dem Schweizerischen Elektrotechnischen Verein	201	Die Binnenschiffahrt im Urteil der Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen	297
Eidgenössisches Wasserrecht	217	Der Fiskus der Bundesbahnen im Kampfe gegen die schweizerische Binnenschiffahrt. Von Ingenieur R. Gelpke	309, 321, 376
Das Schiffshebewerk Oelhafen-Löhle. Von Prof. A. C. Rohn	221, 346	Das Schiffshebewerk Oelhafen-Löhle. Von Dr. ing. H. Bertschinger	313
Italienische Binnenschiffahrt	239	Der natürliche Wasserhaushalt im Silser See und die Abflussverhältnisse des Inn bei Sils-Basaglia (Oberengadin). Von K. E. Hilgard	325, 340
Die Schleusenabmessungen des Rheinschiffahrtsweges bis zum Bodensee. Von Professor Th. Rehbock, Karlsruhe	249, 302	Das Niederried-Kallnacher Werk. Von Oberingenieur A. Schafir	329, 344
L'avenir des forces hydrauliques du canton de Fribourg	251	I. Generalversammlung des Nordostschweizerischen Verbandes für die Schiffahrt Rheins-Bodensee	335
Die Arbeiten am Panama-Kanal. Von Dr. ing. H. Bertschinger	253	Die technische Überwindung des Rheinfalls	336
Schiffahrtskanal Turin-Mailand	257	Die Entwicklung der Rheinschiffahrt	339
Die Augster Schleuse. Von Ing. R. Gelpke	265, 314	Deuxième Congrès National français de Navigation Intérieure. Par l'avocat Paul Balmer, Genève	343
Ein staatliches Elektrizitätswerk für den Kanton St. Gallen	267	Ein schweizerischer Schiffahrtstag	355
Navigation du Rhône au Rhin	270	Das eidgenössische Wasserrechts-Gesetz und die Binnenschiffahrt. Von Dr. O. Wettstein	373
Ein Blick in die Zukunft	281		
Rutschungen am „Necaxa“-Staudamm. Von K. E. Hilgard	283, 297		
Wasserhaushalt und Wasserreichtum in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Von K. E. Hilgard	285		

II. Mitteilungen.

a) Wasserrecht.

Eidgenössische Volksabstimmung über den Wasserrechtsartikel der Bundesverfassung 13, 33, 75	331, 381
Preussisches Wasserrecht 14, 33, 51, 91, 272,	316
Badischer Wasserwirtschaftsrat	51, 90, 119
Sächsisches Wasserrecht	75, 152
Eidgenössisches (schweizerisches) Wasserrecht	90
	118, 151, 244
Ein bayrischer Wasserwirtschaftsrat	91
Das preussische Wasserrecht und die deutsche Industrie	106
Eine wohlverdiente Ehrung	118
Schiffahrtsabgaben	118
Ein Rekurs	135
Kantonales Wasserrecht	135
Das deutsche Reich als Trägerin des Schiffahrtsrechts	152
Deutsches Wasserrecht	162
Italienische Wasserrechtsgesetzgebung	180
Das deutsche Reichsgesetz über die Einführung der Schiffahrtsabgaben 195, 208, 245, 258, 272,	347
Bund und Kantone	208
Badisches Wasserrecht	208

Reform des österreichischen Wasserrechts	245
Bernisches Wasserrechtswesen	272
Norwegische Wasserrechtsgesetzgebung	346

b) Wasserkraftausnutzung.

Elektrizitätswerke des Kantons Zürich und Beau-Löntscherwerke	14, 34
Etzlerwerk	14
Ein Verband westdeutscher Wasserkraftbesitzer	34
Staatsbeteiligung an den Wasserwerken im Kanton Aargau	34
Rhein-Wasserkräfte und Schiffahrt	34
Die Kraftübertragungswerke Rheinfelden	35
Kraftwerke in Mexiko	52
„Motor“, Aktiengesellschaft, Baden	52
Wasserkräfte im Wallis 52, 107, 119, 136, 181, 227,	347
Kander- und Hagneckwerke	75, 119
Wasserwerke Laufenburg	75, 274
Wassermangel	75
Elektrischer Bahnbetrieb	75
Ausnutzung der Otocacfälle	75
Zusammenschluss von Wasserwerkbesitzern	76
Bodensee-Bezirksverein deutscher Ingenieure	91

	Seite		Seite
Der württembergische Staat und die Ausnutzung der Wasserkräfte	92, 196,	304	
Die Nutzbarmachung der Wasserkräfte in den deutschen Kolonien	92		
Beznau-Löntschwerk	106		
Wasserwerk Augst-Wyhlen	107		
Eine Pegelstation am Märjelsee	107		
Die Landwirtschaft und die hydraulisch-elektrische Kraft	107		
Les forces hydrauliques dans les Hautes-Alpes	108		
Utilisation des forces hydrauliques de l'Ain (Jura français)	108		
Der bayrische Wettbewerb für ein Walchensee-Projekt	108, 196, 316, 332,	347	
Wasserstand	119		
Die grösste Talsperre Europas	119		
Deutschlands zweitgrösste Wasserkraft	119		
Talsperrenbauten in Böhmen	120		
Ausnutzung der Wasserfälle in Schweden	121		
Wasserkraftverwertung in Puschlav	121		
Ein ägyptisches Stauwerk	121		
Das älteste europäische elektrische Kraftübertragungswerk	136		
Ein neues solothurnisches Wasserwerk	136		
Ein Wasserwerk für die Stadt Wien	136		
Ausnutzung der Wasserkräfte in Österreich	136, 210,	258	
Ausnutzung der Wasserkräfte in Amerika	136		
Eine Kraftbezug-Gemeinschaft	152		
Das Oberhasliwerk und die Naturschönheiten	162		
Ein basellandschaftliches Kraftwerk bei Birsfelden	162		
Interessengemeinschaft Rathausen-Altendorf	163		
Kraftwerk der Marobbia bei Bellinzona	163		
Elektrische Bahn Chiasso-Muggio	163		
Elektrizitätswerk Hauterive	163		
Talsperren in Deutschland	163, 347		
Ein Wasserkraftprojekt im südlichen badischen Schwarzwald	163		
Bayrische Wasserkräfte	163, 245		
Wasserkräfte im Elsass	164		
Die grösste elektrische Anlage Italiens	164		
Elektrische Wasserzersetzung	164		
Rheinkraftwerk in Kembs	181, 227		
Wasserkraftanlagen für den elektrischen Eisenbahnbetrieb im nördlichsten Schweden	181		
Niagarafälle	181		
Der Kanton Uri und seine Wasserkräfte	195		
Wasserkräfte in Graubünden	196, 209, 227, 274, 316,	347	
Wasserkräfte in Vorarlberg	196		
Die Wasserkräfte Italiens	196		
Ausfuhr schweizerischer Wasserkräfte	209		
Elektrizitätswerk der Stadt Aarau	209, 304,	381	
Ein österreichischer Wassertag	209		
Brusiowerke	227		
Wasserwerke am Doubs	227		
Wasserkräfte der Sitter	227		
Wasserkräfte in Baden	227		
Das neue Wasserwerk bei Kallnach	258, 288		
Ein neues Kraftwerk an der Emme	258		
Albulawerk	273		
Wasserkräfte in Appenzell I.-Rh.	274		
Ein Elektrizitätswerk im Ruedertal	274		
Ausnutzung der Iller	274, 381		
Ausnutzung des Lech	274		
Ausnutzung einer grossen Wasserkraft im Veltlin	288		
Wasserwirtschaft in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	288		
Kraftwerk bei Eglisau	304		
Talsperren	263, 279, 304,	381	
Forces hydrauliques en France	304		
Wasserwerke in Japan	304		
Bundes-Wasserkräfte	316		
Wasserkräfte in Ungarn	316		
Elektrizitätswerke an der Tamina	332		
Forces hydrauliques du Jura bernois	332		
Staatsbahnen und Wasserkräfte in Österreich	332		
Wasserkräfte in Kanada	332		
Wasserkräfte in Nidwalden	347		
Die bayrischen Wasserkräfte und die Staatsbahnen	348		
Wasserkräfte Spaniens	348		
Wasserkräfte des Zambesi in Südafrika	348		
Der Kraftbedarf des Kantons Baselland	366		
Wasserwerke am Rhein	366		
Ausnutzung der Wasserkraft der obern Saale	367		
Der preussische Staat und die Wasserkräfte	367		
Ein amerikanischer Wasserkraft-Trust?	367		
Genfer Kraftwerke	381		
Wasserkräfte im Tessin	381		
Wasserwirtschaft in Deutschland	381		
Das Kraftwerk für Neapel	381		
c) Schifffahrt und Kanalbauten.			
I. Hauptversammlung des Rheinschiffahrtsverbandes in Konstanz	14		
Schifffahrt Strassburg-Basel	17		
Schweizerische Binnenschifffahrt	17, 369		
Kanalbautätigkeit in Amerika	17		
Schiffbarmachung der Ruhr	35		
Westschweizerische Vereinigung für Binnenschifffahrt	35		
XI. Internationaler Schifffahrtskongress	52		
Zürich und die schweizerische Binnenschifffahrt	53		
Internationale Rheinregulierung. Diepoldsauer Durchstich	54		
Vertiefung des Mittelrheins	54		
Statistik der Binnenschifffahrt	55		
Preussische Schifffahrtsabgaben	55		
Die Rheinschifffahrt und die Schleuse bei Laufenburg	76, 94		
Rheinschifffahrt	76, 137, 153, 170, 197, 210, 228, 246		
	260, 275, 383		

	Seite
Schiffahrt auf dem Oberrhein	77, 165, 228, 275
Verbesserung der Schiffahrt auf dem Zürichsee bei Rapperswil	77
Maas-Mosel-Kanal	77
Schiffahrt auf dem Po	77
Aus Russland	77
Zürichsee-Schiffahrt	92
Rhein-Bodensee-Schiffahrt	93, 153, 182, 228, 260 289, 317
Nordostschweizerischer Schiffahrtsverband	93, 94, 152 227, 316, 318
Association Romande pour la Navigation Inté- rieure	95, 109, 152, 291
Sauer-Maas-Kanal	95
Schiffahrtsabgaben	95
Die Rhein-Bodensee-Gesellschaft im Jahre 1873	95
Der zürcherische Regierungsrat und die Binnen- schiffahrt	109
Der Bund und die Rheinschiffahrtsverbände	109
Navigation intérieure	109, 246, 260
Les voies navigables en France	109
Oder-Regulierung	109
Panama-Kanal	110, 138, 183, 333
Ein altes Projekt	121
Großschiffahrtsweg Berlin-Stettin	122
Kanalbauten in Schweden	122, 183, 260
Bodensee-Bezirksverein deutscher Ingenieure	136, 164
Verein für Schiffahrt auf dem Oberrhein	137
Eine neue ostdeutsche Wasserstrasse	137
Canalisation de la Moselle	137
Les transports fluviaux en France	137
Internationale Vereinigung für die Schiffahrt Rhein-Bodensee	153, 182
Elster-Saale-Kanal	165, 349
Süddeutsche Wasserstrassen	165
Schiffahrt- und Hafenanlagen in Frankreich	165
Schiffahrtskanal Turin-Pavia	165
Bodensee-Regulierung	183
Kanalisation des Neckars	183
Basler Schiffahrtsverband	196
Holland und die Rheinschiffahrt	197
Die Kanalverbindung zwischen der Ostsee und dem Schwarzen Meer	197
Colmar und die Rheinschiffahrt	210
Österreichische Binnenschiffahrt	211
Schiffahrt Rheineck-Bodensee	228
Baden und die Rhein-Bodensee-Schiffahrt	229
Ein Großschiffahrtskanal in Spanien	229
Schiffahrtsschleusen oberhalb Basel	245
Projekt eines Schiffahrtskanals Serravalle - Mai- land-Lago Maggiore	246
Augster Schleuse	258, 291, 367, 368
Italienische Binnenschiffahrt	260, 349
Ein serbisches Kanalprojekt	260
Projektarbeiten für die Rheinbodenseeschiffahrt und die Bodensee-Abflussregulierung	274

	Seite
Bodensee-Abflussregulierung und Uferschutz	275
Aare-Abflussregulierung und Schiffahrt	275
Schiffahrt auf den Engadiner Seen	276, 292, 305, 318, 332
Donau-Schiffahrt	276
Donau-Main-Verbindung	276
Donau-Oder-Kanal	276
Der Güterverkehr auf den italienischen Flüssen, Kanälen und Seen in den Jahren 1906 und 1907	276
Der neue Nildamm	277
Der schweizerische Ingenieur- und Architekten- verein und die Rheinschiffahrtsfrage	290
Erstellung eines Schiffahrtskanals Mailand-Lodi- Cremona	292
Navigation fluviale	305
Schiffsverkehr im Emsgebiet	305
Hafenbauten	305
Congrès français de Navigation Intérieure	305
Französische Schiffahrtsstrassen	305
Kanalbau in Russland	305
Der Schlepplendienst auf der Oberrhein- strecke	318
Strassburg-Basel	318
Ein Riesenschleppdampfer	318
Mailand als Hafenplatz	318
Schiffshebewerk Oelhafen-Löhle	332, 368, 382
Wasserwirtschaft in Frankreich	333
Der Suezkanal im Jahre 1908	333
Rheinschiffahrt Strassburg-Basel	348
Die Loire und ihr Seitenkanal	348
De l'atlantique à Bâle	349
Ein schöner Erfolg der schweizerischen Industrie	349
Moskauer Hafen	350
Russische Wasserstrassen	350
Schiffahrtskongress in Nancy	367
Schweizerische und italienische Binnenschiffahrt	368
Elektrische Schiffs-Transport-Verladung	369
Seilschiffahrt auf dem Oberrhein	382
Le Rhône navigable	382
Deutsche Binnenschiffahrt	383

d) Verschiedene Mitteilungen.

Schweizerischer Elektrotechnischer Verein	154, 199
Die schweizerische Zement-Industrie-Gesellschaft	169
Die Versandung des Neuenburger Sees	169
Nutzen der Talsperren	169, 185
Niagarafälle zugefroren	170
Diepoldsauer Rheindurchstich	184, 199, 308
Abflussregulierung im Aaregebiet	185
Elektrischer Bahnbetrieb in Österreich	185
Wasserstand	186, 212, 319
Personalnachrichten	199
Bodenseeregulierung	199
Kander-Hagneck-Werke	200, 212
Electrification du chemin de fer Jura-Neuchâtelois	200
Wasserversorgungen	212, 319
Firmenänderungen	212

	Seite
Elektrizitätswerk Heiden	212
Electrification du régional Locle-Brenets . . .	212
Bodensee-Verein Deutscher Ingenieure	213
Uferschutz am Bodensee	248
Staatliche Kraftversorgung	262
Kraftverleihung im Kanton Schaffhausen . . .	262
Die Vorgeschichte der Jura-Gewässer-Korrektion	263
Aus der elsässischen Nachbarschaft	263
Rheinlachs Fischerei	279
Ein Unterseetunnel zwischen Dänemark und Schweden	279
Ein rentables Wasserwerk	279
Gemeindebetrieb	294
Schweizerischer Technikertag in Zürich	308
Klappbrücken für Schleusen	308
Kraftgewinnung aus Ebbe und Flut	308
Une curiosité	308
Rutschungen am „Necaxa“-Staudamm	319, 353
Elektrische Bahn in der Valle d'Intelvi	334
Die schweizerischen Starkstromanlagen	353
Submissionslagen	354
Canots automobiles	354
Wenn die Wasserleitung streikt	354
Die Austrocknung Europas	354
Rheinfischerei	384
Elektrischer Bahnbetrieb	384
Voyage en bateau	384

e) Geschäftliche Notizen.		Seite
Eine nützliche Erfindung		216
Kraftübertragungswerke Rheinfeldern		216
Kabelwerke Brugg		216
Stauwerk A.-G., Zürich	232,	319
Elektrizitätswerk Rathausen (Luzern)		248
Société anonyme des forces motrices du Doubs, Porrentruy		248
Elektrizitätswerk Schwyz	248,	264
Kesselschmiede Richterswil	248,	264
Mannheimer Lagerhausgesellschaft		248
Kraftwerke Brusio		264
Rheinhafen A.-G., Basel		264
Schweizerische Dampfbootgesellschaft für den Untersee und Rhein, Schaffhausen		279
Aktiengesellschaft für Wasserbauten		294
Société des Eaux du Bouveret		308
Kummler & Matter, A.-G.		319
Frachtverkehr auf dem Rhein	372,	384
Elektrizitätswerke von Refrain		372
Schiffahrtsreedereien		372
Liquidation		384

f) Briefkasten und Berichtigungen.	
Briefkasten	37, 57, 140, 154, 354
Berichtigungen	18, 126

III. Patentwesen.

Schweizerische Patente.				Eintragungen	vom	31. August	1908	19	
Veröffentlichungen vom	Juni	1908	18	"	"	15. September	1908	37	
"	"	Juli	1908	35	"	"	30. September	1908	56
"	"	August	1908	55	"	"	15. Oktober	1908	78
"	"	1. September	1908	77	"	"	31. Oktober	1908	96
"	"	16. September	1908	95	"	"	15. November	1908	111
"	"	1. Dezember	1908	110	"	"	30. November	1908	124
"	"	15. Dezember	1908	122	"	"	15. Dezember	1908	154
"	"	Dezember	1908	153, 166	"	"	31. Dezember	1908	154
"	"	15. Januar	1909	167	"	"	15. Januar	1909	169
"	"	1. Februar	1909	168	"	"	31. Januar	1909	184
"	"	8. März	1909	197	"	"	Februar	1909	199
"	"	15. März	1909	211	"	"	1. März	1909	212
"	"	1. April	1909	230	"	"	15. März	1909	231
"	"	15. April	1909	246	"	"	31. März	1909	248
"	"	1. Mai	1909	260	"	"	15. April	1909	262
"	"	15. Mai	1909	278	"	"	30. April	1909	279
"	"	1. Juni	1909	292, 305	"	"	15. Mai	1909	294
"	"	15. Juni	1909	307	"	"	31. Mai	1909	308
"	"	1. Juli	1909	333	"	"	15. Juni	1909	334
"	"	15. Juli	1909	350	"	"	30. Juni	1909	353
"	"	1. August	1909	351	"	"	15. Juli	1909	353
"	"	15. August	1909	370	"	"	31. Juli	1909	372
"	"	1. September	1909	383	"	"	15. August	1909	384

	Seite		Seite
Deutsche Patente.		Ausgelegt:	
Ausgelegt:		im Verlaufe vom 10. Mai bis 7. Juni 1909 . . .	294
im Verlaufe vom 15. bis 30. Oktober 1908 . . .	78	in der zweiten Hälfte Juni . . .	353
im November 1908 . . .	112	Erteilt:	
im Dezember 1908 . . .	124	im November 1908 . . .	112
„ „ „ 1. bis 15. Februar 1909 . . .	169	im Verlaufe vom 1. bis 15. Februar 1909 . . .	169
„ „ „ 1. bis 15. März 1909 . . .	199	„ „ „ 18. März bis 13. April 1909 . . .	231
„ „ „ 15. April bis 3. Mai 1909 . . .	262	„ „ „ 10. Mai bis 7. Juni 1909 . . .	294

IV. Literatur.

Bibliographische Beiträge zur Wasserwirtschaft.

Von Dr. A. Hautle-Hättenschwiller 38, 57, 112
125, 140, 170, 186, 200, 213, 231, 263

Wasserwirtschaftliche Literatur (Bücherbesprechungen) 124, 139, 166, 183, 197, 211, 213, 229, 277

