

Zur Idee einer Wohn- und Spielstrasse

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Wohnen**

Band (Jahr): **55 (1980)**

Heft 3

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-104947>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Wird die Wydenstrasse zur Oase in einem von Autos überfluteten Wohnquartier?

Zur Idee einer Wohn- und Spielstrasse

Die Baugenossenschaft der Strassenbahner Zürich beabsichtigt, im Hinterhof ihrer Liegenschaften an der Wydenstrasse eine eingeschossige Parkgarage mit 38 Einstellplätzen zu erstellen. Es ist vorgesehen, die Garagendecke zu humusieren und den dadurch entstehenden Hof attraktiv zu gestalten. Sowohl Parkgarage wie Hof können durch das Kellergeschoss zu Fuss erreicht werden. Die bestehende Nutzung der Kellerräume soll ohne erhebliche Umbaumaassnahmen erhalten bleiben. Die Belichtung wird durch Lichtschächte gewährleistet. Es wird auch vorgeschlagen, die heute sehr einfachen Fassaden hofseitig durch angebaute Balkone aufzulockern. Die Wohnungen würden damit eine erhebliche Wohnwertverbesserung erfahren.

Dies ist kurz zusammengefasst das Wesentliche aus dem Projektbeschrieb, verfasst durch das Architektenteam Meier + Steinauer, Zürich. Die Baugenossenschaft der Strassenbahner Zürich hatte vor rund einem Jahr die Architekten beauftragt, abzuklären, wieweit sich eine Parkieranlage im heute schlecht genutzten Hinterhof realisieren liesse.

Zur Idee einer Wohnstrasse im Bereich der Wydenstrasse

Als positiver Nebeneffekt ist geplant, im Bereich der Wydenstrasse mit Einbezug des neu entstehenden Hofes (und des bereits sanierten Hofes Hohlstrasse), eine «möblierte» Stichstrasse zu erstellen. Die vorgesehene Parkgarage unterstützt diese Idee deshalb, weil auf diese Weise die vorhandenen 12 Parkplätze an der Wydenstrasse mit gutem Gewissen aufgehoben werden können.

Seit Monaten sind Tagespresse, Radio und Fernsehen regelmässig dafür besorgt, dass die Idee der «Wohnstrasse» nicht einschläft.

Nach Auskunft des zuständigen Beamten von Stadtplanungsamt Zürich, Ruedi Ott, sind über 60 mehr oder weniger konkrete Projekte und Ideen zur Erstellung von Spiel- und Wohnstrassen für eine nähere Prüfung eingereicht worden. Diese hohe Zahl wird aber sofort relativiert, wenn man zwischen Projekt und bereits Ausgeführten auf Stadtzürcher Boden unterscheidet. An was mag es liegen, dass viele gutgemeinte Ideen und Projekte vorliegen, effektiv bis heute aber wenig bis gar nichts realisiert werden konnte?

Die NZZ hat in ihrem ausführlichen

Bericht zum Thema Wohnstrassen (Ausgabe 258 vom 6. November 1979) dazu einige prägnante und einleuchtende Tatsachen aufgezeigt. So schreibt sie u. a.:

Die leidigen Fremdparkierer

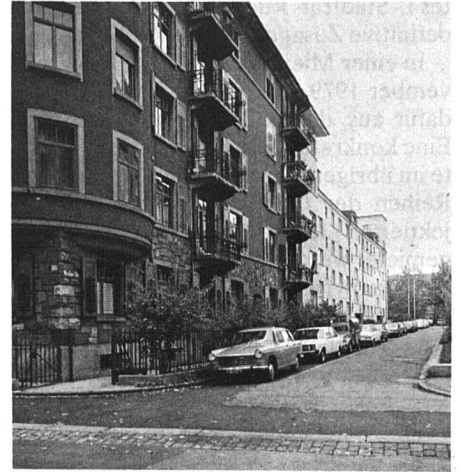
«In einer Wohnstrasse ist also weder das Fahren noch das Parkieren grundsätzlich verboten. Durch die baulichen Massnahmen wird der Verkehr erschwert und damit auch beruhigt. Auf den markierten Parkplätzen sollen die Anwohner ihre Autos abstellen können. Nur die Anwohner? Das ist eine der Schwachstellen des Wohnstrassenkonzeptes. In jeder normalen Quartierstrasse sind die Fremdparkierer das grosse



Hofraum der Liegenschaften Wydenstrasse heute

Ärgernis, die Pendler von auswärts oder aus anderen Stadtteilen, die ihre Autos eben dort abstellen, wo sich eine Parklücke findet. Wird das in einer Wohnstrasse anders sein? Kann man die Parkfelder für die Anwohner reservieren? Auf öffentlichem Grund ist das rechtlich unzulässig, und Platz für reservierbare Parkflächen auf privatem Grund dürfte in den meisten Wohnstrassen Mangelware bleiben – es sei denn unterirdisch. Die Rotachstrasse in Wiedikon – als Demonstrationsbeispiel provisorisch als Wohnstrasse möbliert – hat da gegenüber anderen Kandidaten einen Vorsprung:

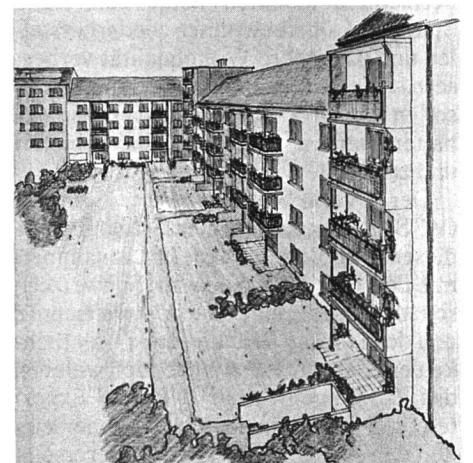
Aus privater Initiative bauten die Anwohner eine unterirdische Parkgarage, so dass oberirdische Parkplätze kaum mehr nötig sind. Aber die Erfahrungen in anderen Quartierstrassen zeigen, dass man die Anwohnerautos nicht einfach



Die Wydenstrasse: Unattraktiv, mit Autos vollgestopft, vor allem durch Fremdparkierer. Das Projekt für die Hofsanierung sowie Wohn- und Spielstrasse ist auf der Titelseite der vorliegenden Ausgabe publiziert.

unterirdisch verschwinden lassen darf, ohne gleichzeitig die freigewordenen Strassenoberfläche in eine Wohnstrasse umzubauen; die Strassenränder werden sonst in kürzester Zeit durch Fremdparkierer wieder überstellt. Aber da es kaum möglich ist, an oder bei jeder künftigen Wohnstrasse eine unterirdische Parkfläche bereitzustellen, bleibt das Problem Fremdparkierer vorläufig bestehen.»

Bauherrschaft wie auch die Architek-



So soll der heutige nüchtern-kahle Hof nach den Vorstellungen der Architekten in Zukunft aussehen: Über der Parkgarage eine attraktive Grünanlage, die strengen Fassaden durch Balkone aufgelockert.

ten sind deshalb rasch zur Überzeugung gelangt, dass das vorgesehene Projekt Parkgarage/Wohn- bzw. Spielstrasse an der Wydenstrasse nur in gegenseitiger Abhängigkeit durchgeführt werden soll!

Konkret: Das Stadtplanungsamt wurde bezüglich ihren Interessen in dieser Sache konsultiert und erfreulich rasch hat der zuständige Vorstand des Bauamtes I, Stadtrat Rudolf Aeschbacher, die definitive Zusage erteilt.

In einer Mieterversammlung vom November 1979 sprach sich eine Mehrheit dafür aus, dieses Projekt zu realisieren. Eine konkrete schriftliche Umfrage zeigte im übrigen, dass allein aus den eigenen Reihen der Genossenschaftler die projektierten 38 Parkplätze praktisch voll gemietet werden.

Gegenwärtig sind weitere Abklärungen mit Nachbarn und Grundstückskanostössern im Gange. Ebenfalls bis zum Frühjahr 1980 soll ein bereinigtes Projekt mit Kostenvoranschlag Entscheidungsgrundlage für Vorstand und Generalversammlung der Baugenossenschaft der Strassenbahner Zürich bilden.

Sofern sich die Genossenschaftler für dieses Vorhaben entschliessen, kann die Spiel- und Wohnstrasse an der Wydenstrasse wahrscheinlich eines der ersten Projekte sein, das effektiv realisiert wird.

em

beim Verkehrs-Club der Schweiz, Zentralsekretariat, Bahnhofstrasse 8, 3360 Herzogenbuchsee, oder bei der Pro Juventute, Zentralsekretariat, Postfach, 8022 Zürich.

Kinder in der Stadt

Die Ausgabe 8/9 1979 der Zeitschrift Pro Juventute versucht aufzuzeigen, wie eine kindergerechte Stadt erhalten oder neugeschaffen werden kann. Dabei soll nicht die Stadt im allgemeinen verurteilt werden – im Gegenteil: Sie kann mit ihrer Vielfalt und ihrer Lebendigkeit eine grosse Faszination ausüben – auch auf Kinder. Und – wie es Jeanne Hersch im Einführungsartikel zu diesem Heft sagt – «für ein Kind, das in der Stadt geboren und aufgewachsen ist, ist die Stadt eine natürliche Umwelt».

Dass sie es in einer menschenwürdigen, kindgerechten Art und Weise bleibe, dafür gilt es sich einzusetzen. Viele Bestrebungen sind im Gange, vieles muss noch geschehen. Kinder in der Stadt stellt konkrete Projekte vor: Robinsenspielplatz, Gross-Siedlung, Spielbaracke, Pausenplatz, Ferienaktion, sind einige Stichworte aus dem Inhalt. Ein Beitrag von Ronald Nowotny ist dem komplexen Thema «Kinder und Erwachsene» gewidmet. Darin berichten Kinder und Erwachsene aus ihrem Alltag, es wird ein Blick auf die Deutschschweizer Literatur geworfen und «Mutmassungen aus der Geschichte der Kinder» versuchen, die Frage zu beantworten, ob es Erwachsene immer verstehen, auf die Bedürfnisse von Kindern einzugehen.

Das Heft kann zum Preis von Fr. 5.– bezogen werden beim Pro Juventute-Verlag, Postfach, 8022 Zürich, Tel. 01/32 72 44.

Probleme der Siedlungserneuerung

Die Erneuerung von Wohnsiedlungen in den Städten stand im Mittelpunkt einer Tagung, die im Januar von der Schweizerischen Vereinigung für Landesplanung und dem Schweizerischen Städteverband durchgeführt worden ist. An zwei Tagen wurden in Zürich namentlich konkrete Beispiele der Zentrums- und Erneuerungsplanung erörtert.

In einem Gespräch der Veranstalter mit Presseleuten ergab sich ziemlich deutlich, wo im Grunde genommen die Hauptprobleme einer Erneuerung der Wohnsiedlungen liegen. Zum einen verfügen die Stadtgemeinden nicht über ausreichende Möglichkeiten, die tatsächliche Entwicklung in den zur Erneuerung ohne Abbruch vorgesehenen Gebieten zu kontrollieren. Dazu müssten sie entweder eine bessere Handhabe haben, um Liegenschaften selbst zu erwerben und allenfalls weiterzuverkaufen, oder aber gemeinnützige Bauträger, namentlich Baugenossenschaften, müssten diese Aufgabe übernehmen können. Zum anderen bezeichnete es einer der anwesenden Fachleute als schlichtweg unsinnig, auf dem Umweg über die Siedlungserneuerung vermögliche Bevölkerungskreise in die Städte zurücklocken zu wollen, wo doch dieses Ziel viel einfacher über einen Finanz- und Steuerausgleich zu erreichen wäre. *fn.*

Fachliteratur

Leitfaden zum Bau von Wohnstrassen

Verhältnisse, wie sie noch vor rund 30 Jahren in Quartier- oder Dorfstrassen herrschten, möchten heute zahlreiche Stadt- und Dorfbewohner wiederherstellen und damit ihre Wohnqualität verbessern. Die sogenannten Wohnstrassen sollen frei von Durchgangsverkehr gehalten werden, Platz für Kinder bieten und zur Stätte der Begegnung werden.

Der Verkehrs-Club der Schweiz (VGS), der sich seit seiner Gründung mit diesem Problem befasst, hat zusammen mit der Pro Juventute, der Schweizerischen Gesellschaft für Umweltschutz und der Stiftung Wohnen und Öffentlichkeit ein Beratungsteam gebildet, welches das Zusammenwirken zwischen Experten und Gemeindebehörden einerseits und den Anwohnergruppen andererseits erleichtern will. Als erstes Hilfsmittel liegt nun ein provisorischer Leitfaden für die Verwirklichung von Wohnstrassen vor, der laufend verbessert und ergänzt werden soll.

Die Anleitung kann bezogen werden

**Beratung
Installation
Schalttafelbau
Service**

Tel. 50 04 22

ELEKTRO

COMPAGNONI

ZÜRICH