

# Porträt : Zuhause auf Rädern (1) : in 24 Jahren um die Welt

Autor(en): **Lanfranconi, Paula**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Wohnen**

Band (Jahr): **83 (2008)**

Heft 12

PDF erstellt am: **27.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-107744>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

bar haben», so der Geschäftsführer. Insgesamt verzeichnet die FGZ eine jährliche Fluktuationsrate von sieben Prozent.

### Mobilität bewältigen

Mit 7,8 Prozent ähnlich hoch ist die Fluktuation bei der Allgemeinen Baugenossenschaft Zürich (ABZ). Diese Genossenschaft hat im letzten Jahr 331 Wohnungen neu vermietet (zwei grössere Neubauten nicht mit eingerechnet). In etwas mehr als der Hälfte der Fälle erhielten externe Interessenten einen Mietvertrag, doch auch die internen Wechsel bewegen sich auf einem hohen Niveau. Um diese Mobilität auffangen zu können, verfolgt die ABZ mehrere Strategien: «Zum einen bieten wir einen guten Wohnungsmix, wir erstellen Neubauten mit Familienwohnungen und je nach Bedarf mit zumietbaren Separatzimmern», erläutert Martina Ulmann, Leiterin Vermietung und Kommunikation. Ähnlich wie die FGZ wendet die ABZ interne Belegungsrichtlinien an, die für die Zweckerhaltung von Familienwohnungen und für eine gewisse Mobilität sorgen. In grosse Wohnungen mit mindestens fünf Zimmern und 90 Quadratmetern Fläche müssen mindestens vier Personen einziehen. Wenn eine grosse Sanierung oder gar ein Ersatzneubau ansteht, sind eine sorgfältige Mieterbetreuung und allenfalls Umsiedlungsangebote noch wichtiger. Martina Ulmann hält fest: «Wir stellen rechtzeitig Wohnungen für Ersatz- und Zwischenlösungen bereit, und zwar wenn immer möglich in ABZ-Siedlungen im gleichen Quartier.» Dank der Grösse der Genossenschaft, die in fast allen Zürcher Stadtkreisen und in mehreren Vorortsgemeinden Siedlungen hat, findet sich meistens eine Lösung.

Doch auch kleinere Genossenschaften sind unter bestimmten Voraussetzungen durchaus in der Lage, die Mobilität zu bewältigen. Denise Senn, Präsidentin der Basler Genossenschaft Holestrasse, sagt zum Beispiel: «In den letzten Jahren konnten wir allen Wünschen nach internen Wechseln entsprechen.» Mit einer jährlichen Fluktuationsrate von gut sechs Prozent ist die Mobilität in dieser Genossenschaft mit 104 Mietwohnungen kaum geringer als bei grösseren Bauträgern. Laut Denise Senn haben viele Wünsche nach einem Wechsel damit zu tun, dass die Familie kleiner oder grösser wird. «Weil unsere Häuser über keinen Lift verfügen, ist es aber auch ein häufiger Wunsch von älteren Mietern, aus gesundheitlichen Gründen in eine Parterrewohnung ziehen zu können», sagt Denise Senn. Dank internen Rochaden ist es gelungen, den Anteil von Familien mit Kindern hoch zu halten. Als ein Segen in Sachen Flexibilität erweisen sich die guten alten Mansarden im Dachgeschoss, die zum Beispiel bei Jugendlichen ausgesprochen beliebt seien. *womenextra*

## Porträt: Zuhause auf Rädern (1)

# In 24 Jahren um die Welt

Emil und Liliana Schmid brachen 1984 zu einer Nordamerikareise auf. Inzwischen hat das Paar mit seinem Geländewagen 161 Länder bereist. Umkehren? Kein Thema!

### Von Paula Lanfranconi

Die Idee, ein bis maximal zwei Jahre «auf Achse zu gehen», kam Emil Schmid mit 41. Er und seine Frau Liliana waren immer schon Reisefreaks. Kinder hatten sie keine. Warum also dem Walliseller Büroalltag nicht ein Weilchen entfliehen?

Liliana war skeptisch. Campen, das hatten sie noch nie gemacht. Aber die Lust auf grosse Abenteuer war stärker. Im Oktober 1984 lagerten sie ihren Hausrat ein und verschifften den neuen Geländewagen nach Montreal. Das Campen begann den beiden Spass zu machen. Es war billig, Nordamerika schön. Sie fuhren weiter. Zwei Jahre Südamerika, vier Jahre Afrika, dann Australien, Asien. Und sie fuhren immer weiter. Im Moment sind sie gerade im 161. Land: auf Vanuatu im Südpazifik

### Leben im Geländewagen

Ihr Zuhause ist ihr inzwischen 26-jähriger Geländewagen, vollgepackt wie eine Raumkapsel: Bevor sie sich abends auf die 1,75 m mal 1,53 m grosse Schlaffläche legen können, müssen sie die Schachteln mit dem Hausrat auf die Vordersitze heiven: vom Computer über den Generator und die

Küchenutensilien bis zu Kleidern und Blutdruckmessgerät. Fünfzehn Minuten dauert das jeweils. Wird es ihnen nicht manchmal ein wenig eng? Emil wehrt ab: «Links und rechts vom Auto hat es ja genügend Platz!» Sie gehen früh und ohne Nacht zu Bett, schliesslich wollen sie keine ungebetenen Gäste anlocken. Umso ausgiebiger fällt das Frühstück aus. Dann gehts los zum Sightseeing, unterbrochen von einem gemütlichen Mittagessen. «Gefahren», sagt Emil, «wird nicht jeden Tag, nur 70 Prozent.» So bleibt Zeit zum Baden, Wandern, Shoppen und zum Vorbereiten der Weiterreise.

Mittelfristig versuchen sie, sich an die klimatischen Gegebenheiten anzupassen. Also zum Beispiel in der Regenzeit tunlichst nicht durch den Kongo fahren. Aber das klappt nicht immer. Ohnehin ist ihre Freiheit nicht grenzenlos. Die Bürokratie wächst, und immer mehr Länder lassen – für viel Geld – nur noch überwachte Autoreisen zu. China zum Beispiel, wo Schmid noch nicht waren, aber auch Libyen, Bhutan oder grosse Teile von Algerien und Niger. Und es gebe Länder mit «Nachteilen»: Norwegen (zu teuer), Alaska (zu viele Mücken), Indien (zu viele Leute). 24 Jahre, 161



Foto: zVg

Länder, 640 000 Kilometer: Das ist Weltrekord, seit 1998 eingetragen im Guinness-Buch der Rekorde. Uneinholbar. Trotzdem: Ans Umkehren hätten sie noch nie gedacht, sagen Schmid. Und schon gar nicht ans Aufgeben. So einfach wäre das ohnehin nicht. Das Paar reist mit einem so genannten Grenzpassierscheinheft. Dafür mussten sie eine hübsche Kautions hinterlegen. «Wenn wir unser Auto einfach stehen lassen», sagt Emil, «ist dieses Geld verloren.» So überwinde man kritische Situationen lieber, als sich in ein unbekanntes Abenteuer zu stürzen.

#### Hotelzimmer: nein, danke

Sponsoren haben Schmid keine. Finanzielles Pièce de résistance war ein netter Batzen Ersparnis. Später kam eine kleine Erbschaft hinzu. Und neuerdings die AHV. Beide haben lückenlos eingezahlt. Seit 2003 bekommt Liliana ihre Rente, Emil seit 2006. Mit diesen 3000 Franken im Monat können sie gut leben. Der Eintrag im Guinness-Buch bringt finanziell nichts, aber er öffnet Türen. Und sie leben sparsam. Das meiste Geld geht für Treibstoff und Frachttransportkosten weg. Emil, der Tüftler und angefressene Statistiker, hat ausgerechnet,

dass sie bis jetzt 333 000 US-Dollar ausgegeben haben. Das macht pro Tag im Schnitt 39 Dollar für zwei Personen.

Inzwischen sind die beiden Globetrotter 67. Eine Krankenversicherung haben sie nicht. «Glücklicherweise sind wir sehr selten krank», sagt Emil. Und wenn doch, werde das Auto halt kurzfristig zum Lazarett. Längst ist ihnen das Reisen zur zweiten Natur geworden. Schon der bloße Gedanke an ein Hotelzimmer löst klaustrophobische Gefühle aus. Und ein normales Leben kann sich das Paar gar nicht mehr vorstellen. So hoffen sie, dass ihre eigene Gesundheit und jene des 2006 rundum erneuerten Autos noch lange vorhält. Ihr Optimismus jedenfalls scheint ungebrochen: «Die Erde», versichern sie, «ist noch immer sehr schön und 99 Prozent unserer Kontakte angenehm.» Und dann erzählen sie vom Abendglühen der Himalaya-Riesen, das sie auf dem Karakorum Highway miterlebten, von der vollendeten Höflichkeit einer japanischen Bäuerin, einer heil überstandenen Verfolgungsjagd in den mazedonischen Bergen.

Jetzt, nach vier Monaten Kampf gegen die Bürokratie, gehts weiter. Nach Fidschi. Dann nach Afrika. Einfach weiter. Immer weiter.

*wohnenextra*

**Emil und Liliana Schmid bereisen seit 24 Jahren mit ihrem Geländewagen die Welt. Im Bild befinden sie sich im ostmalaysischen Borneo.**

*Unter [www.weltrekordreise.ch](http://www.weltrekordreise.ch) kann die Reise von Emil und Liliana Schmid mitverfolgt werden.*