

# Service de reconnaissance d'avions : principales caractéristique des différences voilures

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Protar**

Band (Jahr): **20 (1954)**

Heft 9-10

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-363568>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

sagt sein, dass es überhaupt keine Schutzmöglichkeiten gebe. Ob aber der, zuletzt schon gegen schwere Sprengbomben reichlich primitiv anmutende Luftschutzraum einen besonders wirksamen Schutz gegen Atombomben abgeben kann, scheint eine Version zu sein, die doch wohl einiger Kritik und zumindest eines sehr sorgfältigen Abwägens und kritischen Studiums von Versuchsergebnissen bedarf, selbst wenn sie aus dem ersten Lande kommen, das heute in der Lage ist, solche Versuche anzustellen.

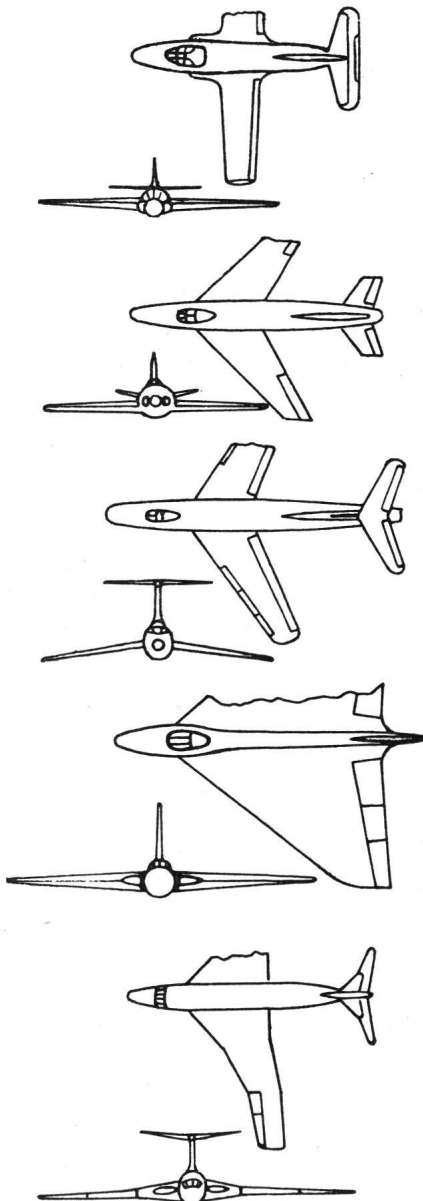
Die erst vor kurzem durchgeführten und so erschreckend verlaufenen Versuche mit der H-Bombe haben ergeben, wie weit selbst die Wissenschaft in den von ihr angestellten Berechnungen über die auftretende Wirkung abirren kann von dem Ergebnis, das dann eingetreten ist und ein Mehrfaches davon betrug. Genau so wenig

sollte man sich über die Schutzmöglichkeiten täuschen, und diese weder über-, noch unterschätzen. Verläuft, wie im Falle «Yucca Flat», was die dortige Versuchsanordnung beweist und selbst bewirkte, die Wirkung so, dass sie wie ein Sturmwind über die Erdoberfläche hinwegbraust und man selbst «darunter im Trockenen sitzt», dann mögen auch Schutzeinrichtungen in der Art des Schrägdachunterschlupfes, der gedeckten Grube und des gewöhnlichen Schutzraumes genügen. Sich aber der Illusion hingeben zu wollen, dass man sich damit gegen die Wirkungen und besonders gegen die intensiv einfallende Strahlenwirkung einer hoch gezündeten Atombombe schützen kann, könnte zu Trugschlüssen führen, die schon in Hiroshima und Nagasaki Zehntausende von Menschen — ohne es zu ahnen — mit ihrem Leben bezahlt haben.

## Erkennung und Abwehr

### Service de reconnaissance d'avions

Principales caractéristiques des différentes voilures



Par cette occasion, nous aimerions attirer l'attention sur les «Exercices de reconnaissance d'avions», qui paraissent dans chaque numéro de la revue *Flugwehr- und -Technik*. Ils constituent un remarquable complément à l'instruction hors service.

A ce sujet, nous reproduisons ici quelques figures, aimablement mises à disposition par la direction du journal *Touring*, organe officiel du Touring-Club de Suisse.

Aile droite: performances très intéressantes dans les vitesses subsoniques. Stabilité idéale en régime réduit. Mérite son titre de «classique» en fonction de ses bonnes prestations d'ensemble.

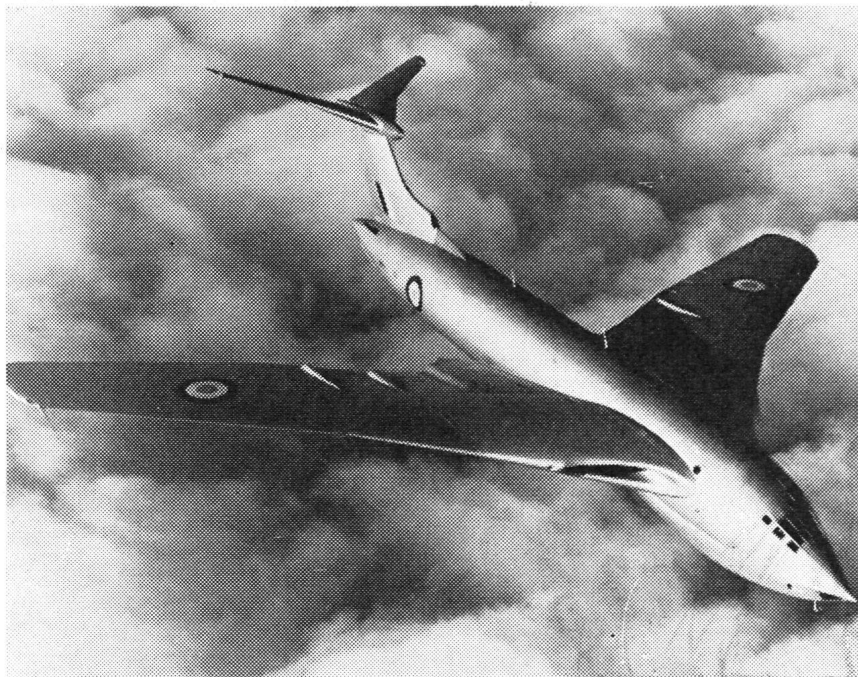
Aile en flèche: grandes possibilités en vol supersonique. Perd de ses qualités en vol lent du fait du décollage rapide des filets d'air. Les ingénieurs cherchent à pallier cette faiblesse en construisant des avions dont la flèche de l'aile est variable. La pose des cloisons de maintien (visible sur le Comet) concourt également à ce but.

Aile en lame de rasoir: profil et surface très discrets. Avantages dans régimes supersoniques, mauvaise portance en basse vitesse. Problème du transport de carburant et de munitions difficile à résoudre. Très sujette aux déformations, torsions et rupture.

Aile delta: extension de la voilure en flèche par l'augmentation de la surface portante à l'arrière. Grande manœuvrabilité dans toute la gamme des vitesses limites inférieures et supérieures. Vaste capacité utilitaire. Peu sensible aux troubles aéro-élastiques.

Aile en croissant: solution nouvelle réalisant la synthèse de l'aile en flèche et de l'aile droite, réunissant ainsi les qualités de l'une et de l'autre. Se comporte magnifiquement dans divers registres de vitesses et ouvre de vastes perspectives à l'aviation commerciale de demain. Se révèle tout à la fois aérodynamique et solide, pratique et rentable.

Révélation du meeting de Farnborough, voici se détachant sur un fond de nuages, l'inquiétant «Victor» de Handley Page au profil nettement anticonformiste. Le croissant de l'aile cimeterre est ici bien visible. Les performances exactes de cet appareil sont encore gardées secrètes par la R. A. F.



Un magnifique instantané du de Havilland «Comet 2», saisi en plein vol au-dessus d'une couche nuageuse. Le lecteur le plus étranger aux choses de l'air ne pourra s'empêcher, sans doute, d'admirer l'extraordinaire pureté de lignes de cet appareil. On distingue la flèche marquée des ailes.

Une brillante application de l'aile «Delta»: le petit, mais massif, Gloster Javelin vu depuis dessous. Cet appareil très rapide et maniable équipera sous peu plusieurs escadrilles de la R. A. F.

