

# Ausserdienstliche Ausbildung im Ls. Bat. I

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Protar**

Band (Jahr): **23 (1957)**

Heft 7-8

PDF erstellt am: **17.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-363712>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Zivilschutz und Gemeinden

Die Vereinigung schweizerischer Gemeinden stellt in einem Communiqué mit Genugtuung fest, dass trotz dem negativen Ausgang der Abstimmung der Gedanke des Zivilschutzes weiter gefördert wird. Mit Befriedigung wird davon Kenntnis genommen, dass dem Willen des Souveräns entsprochen werden soll, indem das Obligatorium für Frauen aufgehoben und die Dienstpflicht für Männer auf die Dauer des 20. bis 60. Altersjahres beschränkt wird. Der Zivilschutz, der seiner Natur nach stark ortsgebunden ist, sollte in Zu-

kunft, ähnlich wie die bewährte Organisation der Feuerwehren, mit grösserer Gemeindekompetenz aufgebaut werden. Da er aber eine nationale Aufgabe versieht, sollten die Gemeinden für den Aufbau und die Organisation des Zivilschutzes stärker vom Bund subventioniert werden. Einem vom Militär stärker gelösten, gemeindeweise und weniger zentralistisch aufgebauten, dank genügenden Bundessubventionen technisch gut gerüsteten Zivilschutz werde das Volk leichter Vertrauen entgegenbringen. («NZZ», Juli 1957)

## LUFTSCHUTZ-TRUPPEN

### Ausserdienstliche Ausbildung im Ls. Bat. I

Manch einer mochte sich, als er eine Einladung zu einer zweitägigen ausserdienstlichen Veranstaltung erhielt, fragen, ob dies tatsächlich nötig sei und ob denn die Zeit im KVK und WK für die Ausbildung nicht genüge. Nun, die Antwort konnte sich jeder selber geben, als er am Sonntagnachmittag, den Kopf noch voll vom Gebotenen, heimzu strebte.

Rund 20 Of., Hauptleute und Sub.Of., ältere und jüngere Semester, konnte der Bat.Kdt. am Samstagvormittag, 27. April, in der Kaserne «La Poya» in Freiburg begrüssen. Nach kurzer Orientierung über Zweck und Ziel übernahm Adj.Uof. Gasser, Instr. Uof. der Inf.Uem.R.S., das Zeppter, um uns in die Geheimnisse der Funk-Telephonie einzuführen. Er verstand es ausgezeichnet — Theorie und Praxis verbindend —, uns in kurzer Zeit die verschiedenen Uebermittlungsformen beizubringen.

Nach dem Mittagessen führte eine Gruppe Rekruten den Betrieb eines Mehrfachnetzes vor, wobei die Gespräche durch einen Lautsprecher übertragen wurden.

Es folgte eine Instruktion über Handhabung und Wartung des Funkgerätes S.E. 101 durch Fw. Horber, und anschliessend begab man sich gruppenweise ins Gelände, um — auf dem Dispositiv des Ls.Bat. 10 basierend — den Betrieb eines Mehrfachnetzes praktisch durchzuspielen. Da hatte nun jeder Teilnehmer reichlich Gelegenheit, das Offiziersgespräch zu üben, und die Netzleitstation sorgte dafür, dass auf den Aussenstationen beständig Hochbetrieb herrschte. Wer bis dahin geglaubt hatte, Funken sei das gleiche wie Telephonieren, der wurde rasch eines besseren belehrt, und es ergaben sich Situationen, die auf den mithörenden Stationen kameradschaftlich-spöttisches Gelächter auslösten. Nach dem Einrücken in die Kaserne folgte die Kritik und anschliessend daran machte uns der Kdt. des Ls.Bat. 10, Herr Major Ding, mit den luftschutztaktischen Schwierigkeiten von Freiburg bekannt. Ihm folgte sein Kamerad vom Bat. 8 (Lausanne), Hr. Major Noverraz (beide Städte gehören zum Einsatz-

gebiet des Ls.Bat. 1). Die gründlichen und eingehenden Studien über die baulichen Verhältnisse und die Bewohnungsdichte sowohl bei Tag und Nacht und die daraus resultierenden Dispositionen, die der Referent anhand anschaulicher Lichtbilder erörterte, hinterliessen einen ausgezeichneten Eindruck.

Zwischenhinein wurde rasch das Nachtessen eingenommen und der Uhrzeiger rückte bereits gegen 2100, als männiglich den Theoriesaal verliess und der Stadt zustrebte, um auch noch Fribourg by night zu beurteilen.

Früh um 7 Uhr hiess es wieder im Theoriesaal bei Adj. Gasser antreten, dessen frisch zupackende, lebendige Instruktion vom Vortag auch für diesen Morgen noch allerlei erwarten liess. Unsere Erwartungen sollten in der Folge noch übertroffen werden.

Nach einer kurzen, theoretischen und praktischen Einführung in die Technik der Verschleierung und der Funkerkennung hatte jeder ein Funkgerät S.E. 101 vor sich aufzubauen und mit dem Monophon aus dem Nebenraum gesendete Meldungen aufzunehmen. Die nächste Uebung bestand darin, Meldungen bei «Gefechtslärm» aufzunehmen. Während jeder auf die erste Meldung wartete, brach aus einem Lautsprecher plötzlich ein ungeheurer Lärm los: die «Geräuschkulisse» zum Film «Stalingrad». Es sollte aber noch realistischer werden: «Lärmgarnitur anziehen, Licht aus!» lautete der Befehl, und während unter Donnerkrachen, dem Gepolter einstürzender Häuser, MG-Bellern, Panzerkettenrasseln und Stukaheulen auf der Leinwand das Kampfgeschehen an der Ostfront abrollte, beugte man sich im Halbdunkel tief über die Meldeblocks und versuchte krampfhaft, die monoton gesprochenen, taktischen Meldungen zu verstehen, zu Papier zu bringen und zwischenhinein einen Blick vom «Kriegsschauplatz» auf der Filmleinwand zu erhaschen.

Tief beeindruckt legte man Hörmuschel und Kehlkopfmikrofon vor sich auf den Tisch und war froh,

durch die wieder geöffneten Fenster einen Blick in die friedliche Frühlingslandschaft zu werfen.

Nun bestieg Herr Major i. Gst. Wanner, Instr.Of. der L. Trp., aus Thun, das Rednerpult, um uns in einem vorzüglich aufgebauten Vortrag über Führungsprobleme motortransportierter Verbände zu orientieren. Seine ausgezeichneten Ausführungen über Befehlsgebung, Marschvorbereitungen, Verlad, Sicherung und Verbindungen auf dem Marsch, Verkehrsprobleme und allgemeine Fragen der Heeresmotorisierung stiessen auf grosses Interesse seitens der Zuhörer und waren bestens geeignet, unser militärisches Wissen wesentlich zu bereichern. Instruktive Lichtbilder und, nach dem Mittagessen, je ein französischer und englischer Instruktionsfilm unterstrichen seine Ausführungen. Zum Abschluss referierte der Bat.Kdt. über bat.-interne Fragen und entliess gegen 1500 die Teilnehmer mit Dank für ihr Erscheinen und mit speziell-

lem Dank an die Instruktooren und Referenten, die sich alle freiwillig zur Verfügung gestellt hatten.

Auch an dieser Stelle sei gedankt: Herrn Oberst Ludwig, Kdt. der Inf.Uem.R.S., und seinen Instr. Uof. Adj.Uof. Gasser und Fw. Horber, dem Kanton Freiburg, der die schöne Kaserne «La Poya» unentgeltlich zur Verfügung stellte, den Herren Major Ding und Noverraz und nicht zuletzt unserem Bat.Kdt., Herrn Major Wyss.

Eine Milizarmee mit ihren kurzen Ausbildungszeiten ist auf die ausserdienstliche Arbeit ihrer Kader angewiesen, wenn diese auf der Höhe ihrer Aufgabe sein wollen. Uebermittlungsdienst und Fragen der Motorisierung sind gerade für ein regionales Bat. ausserordentlich wichtig.

Damit ergibt sich die Beantwortung der eingangs aufgeworfenen Frage von selbst. —en.

## SCHWEIZERISCHE LUFTSCHUTZ-OFFIZIERS-GESELLSCHAFT

Die kantonalbernerische Luftschutz-Offiziersgesellschaft führt ihr traditionelles

### Herbsttreffen,

verbunden mit einem Gewehr- und Pistolenschiessen wiederum durch in

Biel, Sonntag, den 22. September 1957.

Die letztjährigen grossen Erfolge veranlassten die KLOG Bern, ihr Erinnerungsschiessen neuerdings in Biel abzuhalten. Die Kameraden der Arbeitsgruppe «Biel-Seeland» sind bereits am Werk, und sie garantieren wiederum reibungslose Durchführung.

Im Auftrage der SLOG wird gleichzeitig, wie bisher, ein Wettkampf unter den Bat. und selbständigen Kp. der Ls. Truppe ausgetragen. Der Siegergruppe winkt die farbenprächtige Wappenscheibe der SLOG, dem erfolgreicherem Schützen die so begehrte Erinnerungsmedaille.

Dieser Anlass findet im gleichen Schiessstand statt, in dem nächstes Jahr das eidg. Schützenfest durchgeführt wird. Kommt zahlreich und macht Euch mit den Verhältnissen im Stand vertraut, damit Ihr dann im «Armeematch», bei dem die Ls. Truppen erstmals offiziell zugelassen sind, ein Wort «mitzureden» habt.

Die kant.-berner. Luftschutz-Offiziersgesellschaft wie die SLOG erwarten grosse Beteiligung und freuen sich auf ein Wiedersehen mit den Kameraden von nah und fern. Für alles Nähere wird auf das nachfolgende Tages- und Schiessprogramm verwiesen.

Tages- und Schiessprogramm:

### I. Tagesablauf:

- 0800—0900 Ankunft der Züge in Biel.  
Fahrt mit Trolleybus Linie 1 bis Endstation Bözingen. Wer zuerst *Pistole* schiessen will, geht 300 Meter zu Fuss bis Rest. Sternen, dann Anstieg direkt zum Pistolenstand der Polizeischützen. Wer zuerst *Gewehr* schiessen will, fährt mit dem Autobus zum Gewehrstand im Bözingenmoos.  
Wer mit PW einrückt, begibt sich direkt auf einen der beiden Schiessplätze.
- Ab 0900 Bezug der Standblätter und Munition (in jedem Stand getrennt).
- 0915 Beginn des Schiessens.  
Wer das Pensum auf eine Distanz erledigt hat, begibt sich *sofort* in den andern Schiessstand (regelmässiger Autobus-Pendelverkehr).
- 1230 Schluss des Schiessens.
- ca. 1315 Gemeinsames Mittagessen im grossen Saale des Hotels Volkshaus Biel, Eingang Aarbergstrasse.  
Begrüssung durch Herrn Major Vögeli, Präsident der KLOG Bern, und Herrn Hptm. Herzog, Zentralpräsident der SLOG.  
Nach dem Mittagessen offizielle Ansprache unseres Abteilungschefs, Herrn Oberstbrigadier Münch, Bern.  
Es folgt bei gemütlichem, kameradschaftlichem Beisammensein die Abgabe der Wanderpreise und Auszeichnungen.
- 1700—1800 Abfahrt der Züge in Biel.