

Impressum

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Schutz und Wehr : Zeitschrift der Gesamtverteidigung = revue pour les problèmes relatifs à la défense intégrale = rivista della difesa integrale**

Band (Jahr): **37 (1971)**

Heft 11-12

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Als *Schwergewichtsmittel* auf Stufe Regiment soll eine schwere, direkt dem Regiment unterstellte Ls Kp ausgerüstet werden. Diese würde einen Bestand von rund 200 Mann aufweisen. Die Leute sind aus den Beständen der dem Regiment unterstellten Luftschutz-Verbände zu rekrutieren. Bestandesmässig dürften die Personalabtretungen nicht so sehr ins Gewicht fallen, da jede Kompanie durchschnittlich nur etwa 10 bis 12 Mann zu stellen hätte. Die vorgeschlagene Lösung hätte den Vorteil, dass ohne Vermehrung des Totalbestandes der Luftschutztruppen zusätzliches Material bereitgestellt werden kann, welches bei Katastrophen dringend benötigt wird. Ferner könnte noch in jedem Regiment innerhalb eines einzelnen Ls Bat eine *Auszugs-*

kompanie gebildet werden, welche als Pikett-Kompanie für den Katastropheneinsatz in Friedenszeit geeignet wäre. Diese Kompanie würde ebenfalls mit zusätzlichem Material ausgerüstet. Durch Anordnung einer gestaffelten WK-Leistung wäre die permanente Bereitschaft dieser Einsatztruppe gewährleistet.

Nach dieser kurzgefassten — vorläufig noch «inoffiziellen» — Schilderung der verschiedenartigen Einzelprobleme, die dann allmählich das Gesamtmosaik über die Bedürfnisse der Luftschutztruppen ergeben, rufe ich alle Luftschutzoffiziere auf, durch positive Vorschläge aktiv an der Planung über die Zukunft der Luftschutztruppen mitzuhelfen.

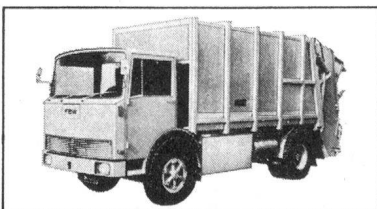
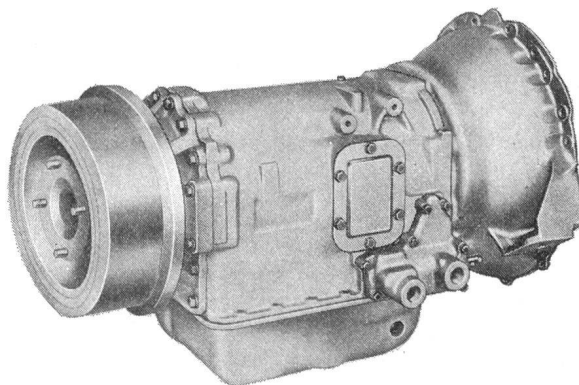
Verlag, Druck und Administration: Vogt-Schild AG, 4500 Solothurn 2, Telefon (065) 2 64 61, Telex 3 46 46.
Inseratenverwaltung: VS-Annoncen, Vogt-Schild AG, 4500 Solothurn 2 und VS-Annoncen, Kanzleistrasse 80, 8026 Zürich.
Jahresabonnementspreis: Schweiz Fr. 15.—, Ausland Fr. 20.—.
 Postcheckkonto 45-4.

Redaktion: Allg. Teil: Oblt Klaus Erzer, Verlag Vogt-Schild AG, Postfach, 4500 Solothurn 2, Teil SLOG (Beiträge direkt an diese Adresse): Major H. Stelzer, Sonneggstrasse 51, 8006 Zürich. Teil SGOT: Oberstlt Hugo Faesi, Schlossfach 1419, 3001 Bern. **Einsendungen an Redaktion «Schutz und Wehr», Verlag Vogt-Schild AG, Postfach, 4500 Solothurn 2.**

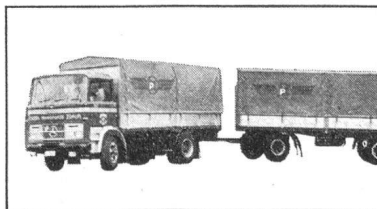
Allison GETRIEBEAUTOMATEN FÜR LASTWAGEN



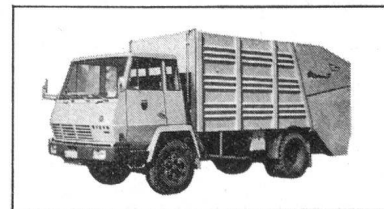
1) Continental Trailways: Bus und Autocar
 Motor: GM-Diesel 6 V-53 (182 PS)
 Getriebe: Allison MT-41 (Automat)



2) FBW: L 35 U Kehrichtwagen
 Motor: FBW - CUA (130 PS)
 Getriebe: Allison MT-41 (Automat)



3) Mercedes: 1417 Überlandlastwagen
 Motor: Mercedes OM 327 (170 PS)
 Getriebe: Allison MT-41 (Automat)



4) Steyr: 990 Kehrichtwagen
 Motor: Steyr WD. 614.01
 Getriebe: Allison MT-41 (Automat)

40



GENERAL MOTORS SUISSE S.A. BIEL
 INDUSTRIE-ABTEILUNG

TEL. (032) 2 61 61 - 3 72 72

