

**Zeitschrift:** Zivilschutz = Protection civile = Protezione civile  
**Herausgeber:** Schweizerischer Zivilschutzverband  
**Band:** 20 (1973)  
**Heft:** 6

**Artikel:** Flugzeugabsturz in Hochwald  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-365931>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Flugzeugabsturz in Hochwald

**Einsatz  
von Formationen des Zivilschutzes für  
Nothilfdienst**

Am 10. April 1973, um 12.30 Uhr, erhielt die Bevölkerung durch das Radio Kenntnis vom Absturz einer britischen Chartermaschine vom Typ Vanguard, der sich rund zwei Stunden vorher in der Nähe des solothurnischen Dorfes Hochwald ereignet hatte. Der Radiosprecher richtete den dringenden Appell an die Bevölkerung der näheren Umgebung, sich von der Unfall-



stelle fernzuhalten und die Zufahrtsstrassen nicht zu blockieren. Sturmartiges Schneetreiben, ungewöhnlich dichter Nebel, das ungesame Gelände, der Ausfall der Telefonverbindungen und des Stromnetzes zufolge der schweren Schneemassen sowie vor allem die späte Ermittlung der eigentlichen Unfallstelle verunmöglichten einen frühzeitigen Einsatz von Rettungsmannschaften und Helfern.

108 Menschen, die an diesem Tag der Mustermesse in Basel einen Besuch abstatten wollten, kamen beim tragischen Unglücksfall, dessen Ursache bis heute noch nicht restlos abgeklärt werden konnte, ums Leben. Es mutet wie ein Wunder an, dass 37 Insassen der Unglücksmaschine mit dem Schrecken, das heisst mit teilweise nur geringfügigen Verletzungen, davonkamen. Sie befanden sich mehrheitlich im hinteren, beim Absturz praktisch unversehrt gebliebenen Teil des Flugzeuges. Erste Hilfe wurde ihnen durch die Bevölkerung des kleinen Dorfes Hochwald zuteil. Warme Getränke und trockene Kleider wurden sofort beschafft und den Überlebenden verabreicht. Es wurde auch



umgehend ein Verwundetennest eingerichtet.

Rund 120 Zivilschutzpflichtige der Region Dorneck-Thierstein erlebten im Zusammenhang mit dem Flugzeugabsturz ihren ersten Ernstfalleinsatz. Sie wurden auf Grund eines Beschlusses der Regierung des Kantons Solothurn, gestützt auf Art. 4 Abs. 3 des Bundesgesetzes über den Zivilschutz und §§ 2 und 4 des im vergangenen

Jahr durch das Solothurnervolk genehmigten Katastrophenvorsorgegesetzes, aufgerufen.

Nach der Bergung von Verletzten und der durch die Wucht des Aufpralls teilweise arg verstümmelten Leichen durch Angehörige der in der Zwischenzeit eingetroffenen Feuerwehren, Polizeikörper und Zivilpersonen konnten die Aufräumarbeiten vorerst nicht aufgenommen werden.

Der eigentliche Einsatz von Zivilschutzangehörigen erfolgte dann am darauffolgenden Montag, 16. April. Anlässlich einer Begehung, die unter Führung des Polizeikommandanten am Donnerstag, 12. April, stattfand, konnten sich unter anderem der Vorsteher des KAZS, Urs Zeltner, und zwei seiner Mitarbeiter an Ort und Stelle ein Bild über das Ausmass der Katastrophe machen. Den nachhaltig-

sten Eindruck hinterliess bei ihnen die Identifikation der Toten durch deren Angehörige, der die genannten Zivilschutzfunktionäre während kurzer Zeit beiwohnen durften. Es waren für die Angehörigen der Verunglückten, die des Zuspruchs von Trost bedurften, schmerzhaft Augenblicke. Manch einer der Zivilschutzfunktionäre dürfte dabei daran gedacht haben, dass die Identifikation von Leichen in einem Kriegsfall eine der Aufgaben des Zivilschutzes sein würde. Die Betreuung der Angehörigen erfolgte durch Geistliche und Leute der Heilsarmee. Für die Übernachtung der Erstgenannten, die in den überfüllten Hotels keine Unterkunft mehr finden konnten, wurde vom Sanitätsdienst im benachbarten basellandschaftlichen Arlesheim eine Sanitätshilfsstelle hergerichtet.

Der Zivilschutz erhielt den ganz konkreten Auftrag, Bergungs- und Überwachungsaufgaben zu bewerkstelligen. Die Leitung des Einsatzes lag in den Händen des Bevorsorge Dr. Jules Huggerberger. Als verantwortlicher Kursleiter des Zivilschutzes amtierte der Ortschaft von Dornach, Albert König. Ihm standen als technische Berater die Herren Saladin und Hoyer vom KAZS zur Seite. Das Aufgebot der Zivilschutzangehörigen erfolgte für je zwei Tage. Die entsprechende Dienstleistung wird ihnen als Übung für das laufende Jahr angerechnet. Ausgerüstet mit Überkleid, Handschuhen, Helm, Sackeln und Regenschutz gingen die vollzählig eingerückten Leute unerschrocken an die nicht sehr angenehme Arbeit. Ihr Einsatz und die Bereitschaft zum selbstlosen Helfen waren vorbildlich, was nicht ganz als selbstverständlich betrachtet werden darf, mussten sie doch ihren Dienst auch nachts und zum Teil über die Osterfesttage leisten.

Für das leibliche Wohl der eingesetzten Mannschaften waren zwei ehemalige Köche der Kantonspolizei besorgt. Die Verpflegung klappte nach anfänglichen verständlichen Schwierigkeiten ganz vorzüglich. Die Zusammenarbeit zwischen Zivilschutz und Polizei auf diesem Gebiet hat sich in jeder Beziehung als Vorteil erwiesen. Mit den Herren Fankhauser vom Kantonalen Amt für Zivilschutz, Solothurn, und Kuhn, OSO Dornach, standen zwei erfahrene Rechnungsführer im Einsatz.

Das von der Polizei angeforderte und von Angehörigen des Zivilschutzes bediente Zivilschutzmaterial, nämlich zwei Motor-kettensägen MKS 69 mit Trennscheiben und ein Schneidegerät, hat sich bestens bewährt.

Am Mittwoch, 25. April, konnten die Aufräumarbeiten, in deren Verlauf leider noch Leichenteile und zwei vermisste Passagiere geborgen werden mussten, abgeschlossen werden. Rückblickend darf sicher festgestellt werden, dass der Zivilschutz seine Feuertauflenzung bestanden hat. Den eingesetzten Leuten gebührt für ihr mustergetriggtes Verhalten der beste Dank.

Es wird nun Sache der beteiligten Instanzen sein, die Erfahrungen auszuwerten und gewisse Koordinationsfragen zu prüfen und für die Zukunft zu regeln. ko

Fotos: Polizeikommando Solothurn, Erkennungsdienst