

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Zivilschutz = Protection civile = Protezione civile**

Band (Jahr): **33 (1986)**

Heft 4

PDF erstellt am: **26.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Wenn es drauf ankommt, kommt er überall an: Mercedes-Benz 309D/310 4 x 4

Ob bei einem Brandfall, bei einem Auto- oder Ölunfall: oft zählt jede Minute, bis die Feuerwehr am Einsatzort ist. Und deshalb ist es gut zu wissen, dass dem Einsatzfahrzeug kein Weg zu steil, keine Querfeldeinfahrt zu mühsam ist.

Der Mercedes Allrad-Transporter 309D/310 4 x 4 eignet sich speziell für den Feuerwehrdienst. Denn er ist als Weiterentwicklung der bewährten Mercedes-Typen 309D/310 auf die Schweizer Verhältnisse ausgelegt.

Das Allrad-Programm 309D/310 4 x 4 (Diesel- bzw. Benzinmotor) überzeugt nicht nur durch seine Zuverlässigkeit und Wirtschaftlich-

keit, sondern auch durch seine Vielfältigkeit: Chassis-Kabine und Chassis-Doppelkabine mit drei verschiedenen Radständen, Kastenwagen und Kombi (Normal- oder Hochdach) mit zwei verschiedenen Radständen. Der langlebige und leistungsstarke Diesel- oder Benzinmotor, das synchronisierte 5-Gang-Getriebe, der während der Fahrt zu- und ausschaltbare Allradantrieb sorgen für einen zuverlässigen und wirtschaftlichen Betrieb auch unter erschwerten Bedingungen.

Darum ist der Mercedes 309D/310 4 x 4 nicht nur für Ihre Feuerwehr von Interesse. Sondern beispielsweise auch für Ihren Winterdienst.

Und für Ihren Forstdienst. Eben dort, wo Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit auch unter erschwerten Bedingungen garantiert sein müssen.

Weitere Informationen erhalten Sie bei:
Mercedes-Benz (Schweiz) AG
Zürcherstrasse 109, 8952 Schlieren
Tel. 01 732 51 11



Mercedes-Benz