

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Zivilschutz = Protection civile = Protezione civile**

Band (Jahr): **33 (1986)**

Heft 8-9

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



La Garde aérienne suisse de sauvetage REGA

Portrait

En Suisse plus de 90% du sauvetage aérien est assuré par la Garde aérienne suisse de sauvetage. Qui est REGA et que veut-elle? Le portrait suivant tente de donner un aperçu de ses nombreuses activités.

REGA (abréviation du mot anglais REscue-GuArd) est une fondation indépendante, humanitaire et d'utilité publique, membre de la Croix-Rouge suisse (CRS). Elle a été fondée le 27 avril 1952 au sein de la Société Suisse de Sauvetage (SSS). REGA agit conformément aux principes de la Croix-Rouge et ses interventions d'urgence médicale ne dépendent pas de la garantie préalable d'être remboursée.

15 bases d'intervention

REGA dispose de 15 bases d'intervention réparties de manière à ce que chaque endroit de la Suisse puisse être atteint en 15 minutes de vol. Une base pour les jets-ambulances se trouve à Kloten de même que le centre d'entretien du service technique pour tous les appareils de REGA. C'est de la base de Kloten que tous les rapatriements sont organisés.

14 hélicoptères de sauvetage et 3 jets-ambulances

La propre flotte aéronautique de REGA comprend 14 hélicoptères de sauvetage, dont onze du type Alouette III, tous équipés d'un treuil de sauvetage, ainsi que trois hélicoptères à deux turbines du type Bölkow (BO-105 CBS). Pour les rapatriements, REGA dispose de deux Learjets 35 A et, depuis juin 1983, d'un troisième avion-ambulance du type Canadair Challenger (CL 600). Jusqu'à présent REGA a atterri avec ses trois jets-ambulances dans plus de 600 aéroports différents et a survolé plus de 80 pays.

14 médecins

14 médecins, 7 infirmières pour les soins intensifs ainsi que de nombreux assistants de vol sont responsables des soins médicaux donnés aux patients. Lorsque les hélicoptères sont stationnés près d'un grand centre médical, REGA renonce à envoyer ses propres médecins pour autant qu'elle ait conclu un accord lui permettant de faire appel aux médecins de l'hôpital en question, par exemple à Bâle, Berne, Lausanne et Zurich.

24 heures sur 24: 01 47 47 47

La centrale d'alarme de REGA est occupée de jour comme de nuit. On peut l'atteindre en composant le numéro de téléphone 01 47 47 47. Tous les appels de détresse sont immédiatement pris en

charge et coordonnés par l'un des 16 chefs des opérations qui parlent tous plusieurs langues. De 1960 à aujourd'hui, REGA a accompli plus de 50 000 interventions, dont plus de 10% l'année dernière.

Champ d'action

- Interventions primaires lors d'accidents de la circulation, de travail et de sport.
- Sauvetages en montagne, vols de recherche, missions préventives.
- Transferts de patients et de prématurés dans des centres médicaux spécialisés.
- Transports d'organes, de sang, de sérum, de médicaments et de spécialistes.
- Vols pour aider les agriculteurs montagnards, transports de bétail.
- Rapatriements aériens (missions secondaires).
- Missions en cas de catastrophe (avalanches, tremblements de terre, inondations).

40 millions de francs

La fondation de la Garde aérienne suisse de sauvetage est financée principalement par les contributions de donateurs, les dons et les legs qui représentent environ deux tiers des 40 millions de francs nécessaires à son financement. ▣



Adresses recommandées dans la revue «Protection civile»

Notre registre des branches va être renouvelé. Profitez donc de l'occasion d'y participer avec votre adresse.

Le prix d'un enregistrement pour toute une année (novembre 86-septembre 87) est de Fr. 495.- (ou pour la double grandeur Fr. 990.-).

Veillez remplir tout simplement le talon et envoyez-le au plus tard jusqu'au 15 septembre 1986 à l'adresse suivante:

Vogt-Schild Inseratendienst, M. K. Glarner, case postale 783, 8026 Zurich, téléphone 01 242 68 68 ou 054 41 19 69

Nous commandons l'enregistrement suivant:

rubrique:

ZS

ACO, c'est exactement ce qu'il vous faut pour des lits de protection civile.

Venez voir notre stand d'exposition.

ils sont adaptés à leur fonction: les nouveaux lits COMODO superposables correspondent à toutes les exigences de la protection civile.

leur matériel est adéquat: construction en tubes d'acier rigides munis d'un système de fixation par fiches permettant une utilisation variée. Garniture de lit individuelle interchangeable.

ils sont conformes aux prescriptions de l'OFPC: à l'épreuve des chocs de 1atm. et subventionnés par l'OFPC.

ils sont intéressants pour les budgets: avec toute la gamme des services, y compris l'ensemble des conseils à la clientèle.

ACO équipe avantageusement les abris de PC.



Mobilier de protection civile ACO
Ets Georges Maye SA
Budron B
1052 Le Mont s/Lausanne

Volant détachable INFO-PC

Veillez m'(nous) adresser s.v.p. des informations sur les lits de protection civile ACO superposables. Merci.

Nom: _____

Téléphone: _____

Adresse: _____

Commune: _____



B&S

