

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Zeitschrift über das gesamte Bauwesen**

Band (Jahr): **3 (1839)**

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis

des

dritten Bandes der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.

I. H e f t.

- 1) Bericht über die am 22. und 23. Januar d. J. in Luzern Statt gefundene Versammlung schweizerischer Architekten und Ingenieure; vom Herausgeber.
- 2) Uebersicht der im Jahre 1837 in den verschiedenen Cantonen der Schweiz ausgeführten Hoch-, Straßen-, Brücken- und Wasserbauten; vom Ingenieur-Oberst Herrn Pestalozzi in Zürich.
- 3) Ueber die Widerstandsverhältnisse horizontaler und ansteigender Straßen; vom Eidgenössischen Oberst Herrn Hegner.
- 4) Erdene Leichel; vom Herrn J. Ziegler in Winterthur. (Taf. I.)
- 5) Die Ludwig-Wilhelmsbrücke über die Donau bei Ulm; mitgetheilt vom Ober-Ingenieur Herrn Sulzberger in Frauenfeld. (Tafel II. a und b.)
- 6) Miscellen. Zürich: Cantonal-Straßenbau; Bau des neuen Spitals; Eisenbahn nach Basel. Aargau: Bauwerkverein in Bremgarten. Lungern: Ehrengeschenk an Herrn Sulzberger. Wien: Monument des Kaisers Franz I. München: galvanischer Telegraph. Regensburg: Reparatur des Doms. Stuttgart: eine Vorrichtung an Feuerspritzen. Carlsruhe: Eisenbahngesetz. Hannover: Denkmal des Cheruskerfürsten Hermann. Dresden: Eisenbahn nach Leipzig; sächsischer Berg- und Hüttenbau. Berlin: Verein zur Beförderung des Gewerbfleißes in Preußen; Denkmal der Freiwilligen in den Feldzügen von 1813—15. Kopenhagen: Thorwaldsens Museum. London: Tunnel unter der Themse; Liverpooler Eisenbahn; Bau eines großen Wagens. Paris: die Verschönerungen des Concorde-Plazes; Canäle in der Stadt; Hängebrücke bei la Roche-Guyon; Schifffahrts-Canäle in Frankreich. Rom: das hebräische Museum; Statue Guttenbergs; Verschiedenes. Neapel: Ausgrabungen in Pompeji und Ruvo.
- 7) Technische Notizen und Erfahrungen. Erfindung einer neuen Dampfmaschine. — Vorrichtung an Locomotiven, um Gegenstände, die in der Bahn liegen, zu beseitigen. — Glasfabrication. — Versuche über die Krümmung der Eisenbahnen.

II. H e f t.

- 1) Ueber die Erweiterung der Eisengasse in Basel (Tafel III.). (Vom Architect Herrn Heimlicher in Basel.)
- 2) Bemerkungen über schweizerische Cathedralen. (Taf. IV.) (Vom Herrn Jak. Burckhardt in Basel.)
- 3) Ueber schweizerische Bauhandwerks-Vereine. (In der Versammlung der Gesellschaft schweiz. Architekten und Ingenieure als Antrag gestellt vom Bau-Conducteur Herrn Leimbacher in Bremgarten.)
- 4) Ueber die Bereitung und Anwendung des Betons. (Vom Ingenieur Herrn Zetter in Solothurn.)
- 5) Die neuesten Straßenbauten im Canton Appenzell und zum Theil in St. Gallen. (Vom Ingenieur Herrn Lorez in Zürich.)

III. Bd. XII. Heft.

- 6) Ein zweites Pompeji in Amerika. (Von einem Correspondenten.)
- 7) Miscellen. Zürich: Bau des neuen Krankenhauses. Aargau: Eisenbahn von Zürich nach Basel. Solothurn: Neubauten. Obwalden: Tieflegung des Lungernsee's. St. Gallen. Bau eines neuen Zuchthauses. Appenzell: Anzahl der Hochbauten im Jahre 1837. München: Baugewerkschule; neue Schloßwache; Schillers Denkmal; die Glasfenster in der Mariahilfskirche. Stuttgart: Schillers Denkmal; Canal zwischen der Donau und dem Bodensee. Karlsruhe: Gebrauch der Steinkohlen. Dresden: Baugewerkschule; Theaterbau; Fuß des Standbildes König Friedrich August's. Berlin: Conditorei-Laden von Fuchs. Aachen: Eisenbahnen; Etablissement des Herrn J. Coderill. Düsseldorf: Verschönerungen der Stadt. Köln: Rheinische Eisenbahn. Brüssel: Eisenbahnen in Belgien. London: Durchbruch des Wassers im Themse-Tunnel; Sitzung der Gesellschaft der Civil-Baumeister; die Docks in England; Eisenbahn nach Birmingham; Museum in Cambridge; Museum für ägyptische Alterthümer in Kahirä. Paris: Kleine Gasanstalten; Eisenbahnen; natürliches Georama von Frankreich: Rom: die Wasserleitung des Claudius; Ausgrabungen in der villa Pamphili; Bildhauer E. Wolff; Calcografia camerala; Verschiedenes. Neapel: Ein neues Haus in antikem Style.
- 8) Technische Notizen und Erfahrungen. Die Anordnung und Construction eines Drittel- oder halben Walms (Knickgiebels). — Ueber die englische Landbaukunst. — Ein Mittel, Feuersbrünste zu verhüten. — Die Quadratur des Circels. — Künstliche Bausteine. — Asphalt.
- 9) Literatur: Holzarchitektur des Mittelalters. — Denkmale einer sehr ausgebildeten Holzbaukunst aus den frühesten Jahrhunderten in den innern Landschaften Norwegens. — Beschreibung der Schloßkirche in Quedlinburg.

III. H e f t.

- 1) Ueber den Kreuzgang des Münsters in Basel. (Tafel V. VI. VII. VIII.) (Von Herrn J. Burkhardt in Basel.)
- 2) Ägyptische Alterthümer im königl. Museum zu Berlin. (Von Herrn Passalacqua, Director des königlichen Museums in Berlin.)
- 3) Republikanische Einfachheit im Bauwesen. (Von Herausgeber.)
- 4) Ueber die Bereitung und Anwendung des bitumitösen Mastix (Asphalt). (Von einem Correspondenten in Berlin.)
- 5) Miscellen. Zürich: Eisenbahn nach Basel. Basel: Eisenbahn zwischen Zürich und Basel. Luzern: Auffindung eines römischen Feuerherdes. Graubünden: Eisenbahn von Wallenstadt nach Chur. Bern: Asphalt. Genf: Erbauung eines Risenmagazines. Wien: Befestigungsthürme. München: Eisenbahn. Karlsruhe: Canal. Heidelberg: Mithras-Denkmal. Weimar: Neubauten. Leipzig: Eisenbahn; Asphaltpflasterung; Verschiedenes. Berlin: Nicolaus-Bürger-Hospital; Verschiedenes. Danzig: Leuchthurm. St. Petersburg: Eisenbahn; Isaaks-Kirche; Neubauten. Kopenhagen: Testament von Thorwaldsen. Hamburg: Oeffentliche Bauten. Mainz: Verschiedenes. Köln: Eisenbahn. Brüssel Eisenbahn nach Antwerpen. London: Beiträge zur britischen Statistik; Verschiedenes. Paris: Erhaltung der alten Denkmäler; Verschiedenes. Rom: Verschiedenes.
- 6) Technische Notizen und Erfahrungen. Der Feilnersche Ofen-Verschuß. — Construction der Dächer über Erfern und Gewölben. — Gegenwärtige Einrichtung der Ziegelfabrikation. — Kostenanschlag von einem Dampfwagen, von Stephenson. — Glasmalerei.

IV. H e f t.

- 1) Ueber Holzersparniß durch künstliche Feuerleitung und darauf Bezug habende Einrichtung. Eine populäre Beschreibung des Verbrennungsprocesses, des Wärmemeleitungs- und Wärmeausstrahlungs-Vermögens verschiedener Körper. (Von Herrn Cantonsrath Studer in Wipkingen bei Zürich.)

- 2) Ueber die Zerstörungen bei Poschiavo im Jahre 1834 und über die in Folge derselben am Poschiavino ausgeführte Flusscorrection. (Vom Oberingenieur Herrn N. la Rizza in Chur.) (Tafel IX und X.)
- 3) Bericht über die Methoden, welche bei Unterfahrung des langen Speichers an der königl. Schiffswerfte zu Chatam, im Jahre 1834, angewendet wurden. Von George L. Taglor. (Aus den Verhandlungen des Vereins der britischen Architekten in den Jahren 1835 und 1836, Vol. I, part. I, im Auszuge überfetzt von K. Hefekiel in Berlin.)
- 4) Miscellen. Zürich: Ein zweites Dampfschiff auf dem Zürichsee; Basel-Zürcher-Eisenbahn; Gesellschaft der Architekten und Ingenieure in Zürich. Aargau: Examen angehender Baumeister. Luzern: Neubauten. Glarus: Verzeichniß der Hochbauten im Jahre 1837. St. Gallen: Neuer Spitalbau. Wien: Reparatur des Burgthors. München: Nachrichten über Neubauten und die Werkstätten der Künstler. Straßburg: Neues Wagger-Dampfschiff. Carlsruhe: Asphaltbad. Lippe-Detmold: Hermanns-Denkmal. Gotha: Theaterbau. Dresden: Eisenbahn nach Leipzig; ein Kreisrad. Berlin: Vertheilung der Preise an die Schüler sämtlicher Preussischen Kunst-, Bau- und Gewerbschulen. Stettin: Bau einer Walzmühle. Petersburg: Eröffnung der Eisenbahn nach Pawlowsk; Asphalt-Pflasterung. Brüssel: Öffentliche Denkmäler. London: Ventilation des Tunnels; Tunnel unter der Themse; Vorrichtung, Häuser feuerfest zu machen; das größte Kriegsdampfboot; das Dampfboot: die „Britische Königin.“ Paris: Organisation des Eivilbaurathes; französische Glasmalerei; Pflasterungen mit Erdpech; Bildsäulen am Pariser Stadthause; Pont Aguado. Rom: Museum ägyptischer Alterthümer.
- 5) Technische Notizen und Erfahrungen. Joyce's neue Heizmethode. — Ueber die Ziehung der Fronton- und Bogengesimse. — Verschiedene Einrichtung der Wasserschneidemühlen. — Die Scheunflurenbreite. — Flachspinnmaschine.
- 6) Literatur. Architecture of the middle-age.
- 7) Anzeigen.

V. H e f t.

- 1) Ueber Holzersparniß durch künstliche Feuerleitung und darauf Bezug habende Einrichtung. Eine populäre Beschreibung des Verbrennungsprocesses, des Wärmeleitungs- und Wärmeausstrahlungs-Vermögens verschiedener Körper. (Vom Herrn Cantonsrath Studer in Wipfingen bei Zürich. (Tafel XI und XII.)
- 2) Gedanken über das jetzige Bauwesen. Eine Betrachtung, gehalten am letzten Tage des Jahres 1837. (Vom königl. Preuss. Bau-Inspector, Herrn C. A. Menzel in Greifswald.)
- 3) Die Gas-Erleuchtungs-Anstalt in Berlin. (Von einem Correspondenten in Berlin.)
- 4) Der Renaissance-Styl in seiner Anwendung auf Zimmerverzierung. (Von einem Correspondenten.)
- 5) Miscellen. Zürich: Einweihung der neuen Münsterbrücke über die Limmat; Neubauten; Eisenbahn nach Basel; Zwingli's Denkmal auf dem Schlachtfelde von Cappel. Luzern: Ausgrabung römischer Alterthümer. Freiburg: Die neue Drahtbrücke zu Corbières. St. Gallen: Erbauung von Schulhäusern. Wien: Denkmal des Kaisers Franz und der Kaiserin Maria Theresia; großes Waisenhaus in Lemberg; Feuerlösch-Leinwand. München: Guß des Standbildes von Schiller; die Arbeiten am Ludwigscanal; Verschiedenes. Detmold: Hermanns-Denkmal. Berlin: Der Springbrunnen zu Glincede bei Potsdam; Wiederherstellungsbau der katholischen Kirche. St. Petersburg: Bau der Jsaaks-Cathedrale; Verschiedenes. Bonn: Der Kreuzgang am Münster. Köln: Wiederherstellung des Domes; Schinkel's Anwesenheit in Köln; metallurgische Gesellschaft zu Stolberg. Brüssel: Gedörtes Holz an der Stelle von Holzkohlen. London: Zahl der englischen Dampfboote; das Theater von Eisenblech zu Boston; bewegliches Dorf für die Eisenbahn zwischen Utica und Syracus. Paris: Triumphbogen der Etoile; Statistik aller Denkmäler von Frankreich; Wiederherstellung der Cathedrale in Autun; Verschiedenes. Mailand: Vorbereitungsbauten zur Krönung. Rom: Das neue Postgebäude; Auffindung eines Monuments bei der Porta Maggiore. Neapel: Alterthümer. Athen: Wiederherstellung der Akropolis.

- 6) Technische Notizen und Erfahrungen. Schnelligkeit der Dampfwagen. — Neues Leuchtgas. — Unverbrennbare Backsteine. — Dampforgel. — Das Härten von Dampfmaschinenteilen. — Ueber Ryan's Weize zur Conservation des Holzes und Tauwerks.

VI. H e f t.

- 1) Der Aufbau eines Hofes und Dorfes auf einem Landgute von 3000 Magd. Morgen Ackerlandes, 150 Magd. Morgen natürlicher Wiesen, nebst verhältnißmäßiger Waldfläche. II. Abtheilung des Aufsatzes im XII. Hefte II. Bandes. (Vom Ingenieur und Director Herrn Newyahn in Friedland in Mecklenburg.)
- 2) Wasser- oder hydraulischer Kitt. (Vom Herrn R. Herose in Aarau.)
- 3) Das Denkmal des Ceresker-Fürsten Hermann, im Teutoburgerwalde. (Ein Reisebericht aus Detmold, im August 1838, von zwei Freunden deutschen Sinnes und deutscher Kunst.)
- 4) Die neue Münsterbrücke über die Limmat in Zürich. (Bericht des Ober-Ingenieurs Herrn Negrelli an die Brückenbau-Commission.) Tafel XIII., XIV. und XV.)
- 5) Miscellen. Basel: Die Dampfboote Stadt Basel und Stadt Straßburg. Wien: Eisenbahn von Wien nach Salzburg; Verschönerungen in Ofen; die stehende Brücke zwischen Ofen und Pesth. München: Neubauten; Verschiedenes. Augsburg: Eröffnung der Eisenbahn. Carlsruhe: Terracotten für das Museum. Magdeburg: Magdeburg-Leipziger Eisenbahn. Potsdam: Berlin-Potsdamer Eisenbahn. Berlin: Kunsttischlerei; Porcellan-Manufactur; die Locomotiven der Eisenbahn nach Potsdam. Memel: Molenbau im Memeler Hafen. St. Petersburg: Ausdehnung der Eisenbahnschienen. Kopenhagen: Thorwaldsen's Ankunft. Hamburg: Neubauten; Verschönerungen der Stadt. Coblenz: Auffindung von Alterthümern. Brüssel: Frequenz auf der Eisenbahn. London: Eisenbahn nach Birmingham; Sitzung der britischen Naturforscher in Newcastle; Tunnel unter der Themse; Explosionen auf Dampfbooten; Bildsäule des Grafen Grey; Verschiedenes. Paris: artesischer Brunnen; ecluse de terre; Eisenbahn nach Versailles; die hängende Brücke zu Aveyron.
- 6) Technische Notizen und Erfahrungen. Neuer Mechanismus bei der Jacquard'schen Maschine. — Holz vor Fäulniß zu bewahren. — Electro-magnetische Maschine. — Verbesserter Dampfwagenbau. — Vergleichende Zusammenstellung verschiedener Geschwindigkeiten. — Personenverkehr auf Eisenbahnen.
- 7) Literatur: Pompeji vom Hofrath Ternite.
- 8) Literarische Anzeigen.

VII. H e f t.

- 1) Einiges über die neulich vollendete Stalden-Correction zu Burgdorf, im Canton Bern. (Tafel XVI und XVII.)
- 2) Bemerkungen über schweizerische Cathedralen. (Vom Herrn Jacob Burckhardt in Basel.) (Fortsetzung.)
- 3) Bauwissenschaftliche Bemerkungen. (Vom Ingenieur und Director Herrn Newyahn in Friedland in Mecklenburg.)
- 4) Die Marmorbrücke von Carrara. (Von einem Correspondenten.)
- 5) Miscellen. Zürich: Die neue Blinden- und Taubstummenanstalt; das neue Postgebäude. Canton Aargau: Straßenverbesserung. Solothurn: Hydraulischer Kalk. Basel: Basel-Züricher Eisenbahn. St. Gallen: Neues Bürger-Spital. Canton Glarus: Einsturz der steinernen Brücke bei Häzingen. Canton Wallis: Pallast des Bischofs und andere Neubauten. Wien: Der Thurm zu St. Stephan. München: Kunstausstellung. Stuttgart: Ausgrabung von Alterthümern. Heidelberg: Eisenbahn nach Mannheim. Leipzig: Einweihung des neuen Postgebäudes. Braunschweig: Steinbahn. Dresden: Dresden-Leipziger Eisenbahn. Kopenhagen: Papier zum Dachdecken; Thorwaldsen's Arbeiten. Hamburg: Wohnhaus des Dr. Abendroth. Köln: Das größte eiserne Dampfboot, „der Rhein“; die Reparatur-Arbeiten am Dorn. Haag: Mechanische Wagen. Trier: Kunststraße von Trier nach Bingen. Brüssel: Ein-

- weihung der Pfarrkirche zu Berviers; Schiffbarmachung der Maas; Personenfrequenz auf den belgischen Eisenbahnen.
- 6) Preis aufgabe: Einladung und Programm zu einem neuen Bürger-Hospital in St. Gallen.
 - 7) Anzeige für Baumeister und Bauunternehmer.

VIII. H e f t.

- 1) Die Unternehmung der Rheincorrection im Domleschgertthale, Cantons Graubünden; historisch und technisch dargestellt, (Durch Richard la Nicca, Oberingenieur des Straßen- und Wasserbaues des Cantons Graubünden.) (Tafel XIX., XX. und XXI.)
- 2) Die neue Münsterbrücke in Zürich, wie sie ist, und eine Idee, wie sie hätte werden können. (Tafel XVIII. a.)
- 3) Baubeschreibung und Construction der neuen Münsterbrücke in Zürich. (Vom Architect Herrn Conrad Stadler in Zürich. (Tafel XVIII. b.)
- 4) Miscellen. Zürich: Straßenbauwesen; Dampfboot „Sophia,“ für die Donau bestimmt; Cantonal-Gesellschaft der Ingenieure und Architekten. Basel: Straßburg-Baseler Eisenbahn. St. Gallen: Fußweg von Ragaz nach Pfäfers. Wien: Artesischer Brunnen. München. Eisengießerei; Sandarten zur Verfertigung von Sandsteinen zu benutzen. Augsburg: mechanische Baumwollspinnerei. Regensburg: Die Walhalla. Karlsruhe. Die Turbine für eine Baumwollspinnerei angewendet; der Hafen bei Leopoldshafen. Leipzig: Gasanstalt; Eisenbahn nach Dresden. Dresden: Das neue Logengebäude. Prag: Dampfschiffahrt auf der Elbe. Berlin: Eisenbahn nach Potsdam; das neue Missionshaus. Frankfurt a. d. O.: Bau der Oberbrücke. Petersburg: Electro-magnetische Experimente des Prof. Jacobi; Bau der St. Peterskirche. Warschau. Asphalt-Pflaster. Coblenz: Bau des Freihafens. Aachen: Viaduct der Eisenbahn nach Burtscheid. Elberfeld: Gasbeleuchtung. Brüssel: Unfälle auf Eisenbahnen im Vergleich gegen diejenigen auf gewöhnlichen Straßen. London: Schule für Civil-Baumeister, Landmesser und Bergleute; Eisenbahn von London nach Bristol; Themse-Tunnel; Verbesserung an Dampfwagen. Paris: Neue Beleuchtungsart; die größte Dampfmaschine Frankreichs; Obelisk von Luxor. Rom: Verschiedenes.
- 5) Anzeigen.
- 6) Literarische Anzeigen.

IX. H e f t.

- 1) Die Unternehmungen der Rheincorrection im Domleschgertthale, Cantons Graubünden; historisch und technisch dargestellt. (Durch Richard la Nicca, Oberingenieur des Straßen- und Wasserbaues des Cantons Graubünden.) (Fortsetzung.) (Tafel XXII.)
- 2) Die Mauerflächen und ihre Bekleidung im Aeußern und Innern der Gebäude. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn E. A. Menzel in Greifswald.)
- 3) Miscellen. Wien: Neubauten; Befestigungsthürme; Erfindung neuer Dampfboote. München: Verordnung, die Einhaltung der Kostenanschläge bei öffentlichen Bauten betreffend. Regensburg: Grabmal der Fürstin von Thurn und Taxis. Nürnberg: Eisenbahn nach Fürth. Stuttgart: Schillers Standbild. Karlsruhe: Die Ueberschwemmungen der Flüsse Drusam und Elz. Darmstadt: Ludwigs-Denkmal. Frankfurt: Pallast der Gräfin Reichenbach. Hannover: Das Hermanns-Denkmal. Weimar: Wiederaufbau der Wartburg bei Eisenach. Berlin: Reinigung der Kinnsteine. Reisse: Electro-magnetischer Telegraph. St. Petersburg: Wegräumung der Wasserfälle auf dem Dniester; Kirchenbau in Moskau. Stockholm: Neuer Canal bei Trollhätta. Kopenhagen: Thorwaldsens Museum. Hamburg: Eisenbahn nach Bergedorf. Köln: Dampfmaschine von 300 Pferdekraft. Aachen: Rheinische Eisenbahn. Düsseldorf: Gewerbe-Ausstellung. Brüssel: Eisenbahn nach Antwerpen. London: Ueber die Breite der englischen Eisenbahnen. Paris: Academie der Wissenschaften; der Wiederaufbau des erzbischöflichen Palastes; die

- Metallthüren der Magdalenenkirche; Straßenvlaster von Paris; Versailles. Rom: Aufdeckung einer Pyramide Nubiens. Neapel: Verschönerungen des königlichen Pallastes.
- 4) Technische Notizen und Erfahrungen. Leistungen der Dampfkraft auf Eisenbahnen. — Versuche, die relative Heizfähigkeit von Brennmaterialien zu bestimmen. — Unübertreffliche Rauchverbrennung. — Bei Nacht benutzte Eisenbahn. — Das Brennen der Schornsteine. — Neue Beleuchtungs-Methode.
 - 5) Literatur: Praktische Abhandlungen über die Eisenbahnen von Herrn Wood.
 - 6) Literarische Anzeigen.

X. H e f t.

- 1) Die Unternehmung der Rheincorrection im Domleschgertthale, Cantons Graubünden; historisch und technisch dargestellt. (Durch Richard la Nicca, Oberingenieur des Straßen- und Wasserbaues des Cantons Graubünden.) (Fortsetzung.) (Zaf. XXIII.)
- 2) Die Mauerflächen und ihre Bekleidung im Aeußern und Innern der Gebäude. (Vom königl. preuß. Bau-Inspector Herrn E. A. Menzel in Greifswald.) (Fortsetzung.)
- 3) Ueber Ersparniß der Feuerung und Vermeidung des Rauches bei Dampfmaschinen. (Von einem Correspondenten.)
- 4) Die Gasbeleuchtung in Theatern.
- 5) Die Christkirche auf dem Sperlingsberge zu Moskau.
- 6) Miscellen. Basel: Jahresversammlung der Gesellschaft schweizerischer Ingenieure und Architekten in Basel. Freiburg: die neue Straße von Stäffis nach der Brücke von Cheire. Glarus: Uebergabe des neuen Rathhauses in Glarus. Wien: Erweiterung eines Stadttheils. München: Malachit-Base vom Kaiser von Rußland. Nürnberg: Verkehr auf der Eisenbahn nach Fürth. Heidelberg: eine durch Pferde betriebene Sägemühle. Frankfurt: Bildsäule Göthe's. Dresden: Versuche mit dem Sideral-Lichte. Berlin: Verein zur Beförderung des Gewerbfließes in Preußen. Kopenhagen: Thorwaldsen's Museum. St. Petersburg: Arbeiten an der Isaakskirche. Brüssel: Verkehr auf der Eisenbahn nach Antwerpen. Lüttrich: Betrieb der rheinischen Eisenhütten. London: Benutzung der Anthracitkohle bei Dampfmaschinen; die Luft als Hinderniß der Geschwindigkeit der Bewegung auf Eisenbahnen; Eisenbahn zwischen London und Birmingham. Livorno: Anfertigung dreier Colosse von Marmor.
- 7) Technische Notizen und Erfahrungen. Höchst einfaches und praktisches, bis jetzt aber noch immer nicht gehörig genug gewürdigtes Mittel, brennende Schornsteine schnell und sicher zu löschen. — Braunkohle als Heizmaterial der Locomotiven. — Anwendung der archimedischen Schraube anstatt Ruderräder bei Dampfbooten.
- 8) Berichtigung: den Aufsatz „die neue Münsterbrücke in Zürich“ im VIII. Hefte dieser Zeitschrift betreffend.

XI. H e f t.

- 1) Die Unternehmung der Rhein-Correction im Domleschgertthale, Cantons Graubünden; historisch und technisch dargestellt. (Durch Richard la Nicca, Ober-Ingenieur des Straßen- und Wasserbaues des Cantons Graubünden.) (Schluß.) (Zaf. XXIV.)
- 2) Bericht über die am 21., 22. und 23. Januar d. J. in Basel Statt gefundene Versammlung schweizerischer Architekten und Ingenieure. (Vom Herausgeber.)
- 3) Miscellen. Verzeichniß der im Jahre 1837 und 1838 in folgenden schweizerischen Cantonen ausgeführten Hoch-, Straßen-, Brücken- und Wasserbauten: Basel-Stadttheil. (Architekt Heimlicher in Basel). Canton Schaffhausen, (Architekt Widmer in Schaffhausen). Canton St. Gallen, (Straßen-Inspector Hartmann in St. Gallen). Canton Appenzell, (Ingenieur Lorez in Zürich). Canton Glarus, (Architekt v. Ehrenberg in Zürich). Canton Schwyz, (Ingenieur Hegner in Galgenen). Canton Unterwalden, (M. Deschwanden in Stans). Canton Luzern, (Oberst Pfyster v. Wyher

in Luzern). Canton Solothurn, (Ingenieur Zetter und Bau-Inspector Sager in Solothurn). Stadt Bern, (Ingenieur Sinner in Bern). Canton Genf, (Architekt Hirschgartner in Genf.)

- 4) Berichtigung: Den Aufsatz „die neue Münsterbrücke in Zürich“ im VIII. Hefte dieser Zeitschrift betreffend.

XII. H e f t.

- 1) Notizen auf einer Reise durch Frankreich und England. (Vorgetragen in der Gesellschaft schweizerischer Ingenieure und Architekten in Basel, vom Architekt Herrn Berr i zu Basel.) (Tafel XXV. und XXVI.)
- 2) Bericht über die Errichtung von Bauhandwerks-Vereinen und Zeichenschulen in der Schweiz. (Auf den Antrag des Bau-Conducteurs Herrn Leimbacher, durch die dazu bestellte Commission, erstattet in der Versammlung der Gesellschaft schweizerischer Ingenieure und Architekten zu Basel, 1839.)
- 3) Price's Patent-Apparat der Luft- und Wasserheizung. (Vom Architekt Herrn Wegmann in Zürich.)
- 4) Ueber die Heizung von Gefangenschaft mit warmer Luft. (Vom Baumeister Herrn Jäger in Brugg, Canton Argau.)
- 5) Bemerkungen über die Construction flacher Dächer auf Gebäuden oder Altanen, in Bezug auf die Schweiz. (In der Ingenieur- und Architekten-Gesellschaft zu Zürich am 20. Februar vorgetragen vom Architekt v. Ehrenberg in Zürich.)
- 6) Miscellen. Zürich: Neubauten; der Ingenieur- und Architekten-Verein in Zürich. Zug: Tiefverlegung des Egerisee's mittelst Abgrabung der Lörze. Bern: Entsumpfung des Seelandes. Basel: Frequenz auf der Rheinbrücke daselbst. Wien: Reparaturen am Stephansthurme. München: Neubauten. Dresden: Eisenbahn nach Leipzig. Berlin: Sculptur-Werke. St. Petersburg: Eisenbahn von Warschau nach der österreichischen Grenze. Mainz: Bau einer neuen Caserne. Köln: Rheinische Eisenbahn. London: Ergebnisse der englischen Eisenbahnen; Eisenbahn von North-Shields nach Newcastle; Bau einer katholischen Kirche in Manchester; Bildsäule des Herzogs von Wellington; Denkmal Nelson's. Paris: Ruinen in der Regentschaft Algier.
- 7) Technische Notizen und Erfahrungen. Der Electro-Magnetismus als Triebkraft. — Die Ausführbarkeit von Eisenbahnen in bergigen Gegenden. — Maschine zum Aufbrechen des Eises.
- 8) Erklärung an die verehrlichen Abonnenten der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.
- 9) Inhalts-Verzeichniß des III. Bandes der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.