

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Zeitschrift über das gesamte Bauwesen**

Band (Jahr): **4 (1840)**

Heft 3

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis

des III. Heftes IV. Bandes der Zeitschrift über das gesammte Bauwesen.

- 1) Ueber Heizung der Luft im Allgemeinen, nebst Darstellung einer speciellen Anwendung derselben in der bei Solothurn errichteten Seidenzucht-Anstalt. (Vorgetragen in der Versammlung der Gesellschaft schweizerischer Ingenieure und Architekten zu Basel im Januar d. J. von Herrn Zetter, Professor und Ingenieur zu Solothurn.)
- 2) Allgemeine Straßen-Bau-Vorschriften für den Canton Zürich. (Vom Straßen-Bau-Departement des Cantons Zürich.)
- 3) Mittheilungen über einige west-europäische Eisenbahnen (Tafel VI und VII). (Vom Herrn M. Eßlinger in Zürich.)
- 4) Miscellen. Zürich: Kurhaus auf der Spitze des Utoberges bei Zürich (Tafel V). Winterthur: Englische Anlagen um die Stadt herum; neues Schulgebäude. Schaffhausen: Schiffbarmachung des Rheinfalls. St. Gallen: Pläne zu einem neuen Bürger-Hospital. Bern: Brückenbau über die Aare; Verzeichniß der Steinarten des Cantons Bern; Anwendung des Asphalts. Wien: Verein von Maurermeistern zur Errichtung von Neubauten; Abtragung der Stephans-Thurmspitze; der artesische Brunnen auf dem Getreidemarkte; das Straßenpflaster von Wien. Grätz: Bau eines Colossäums. Ofen: Brücke zwischen hier und Pesth. München: Das Universitäts-Gebäude, Priester-Seminar und die Ludwigskirche; die Reiter-Statue des großen Churfürsten; das neue Bibliothekgebäude; das Institut der barmherzigen Schwestern; die neue Basilika. Reichenhall: Wiederaufbau der abgebrannten Salinengebäude. Ingolstadt: Festungs-Bau-Arbeiten. Bamberg: Der Ludwig-Main-Donau-Kanal. Karlsruhe: Wiederaufbau der alten Ritterburg Ortenberg. Hameln: Neue Kettenbrücke über die Weser. Braunschweig: Braunschweig-Wolfenbüttler Eisenbahn. Detmold: Das Hermanns-Denkmal. Dresden: Fuß der Statue Friedrich August's; Tunnel zur Abteufung der Freiburger Silbergruben. Dessau: Berlin-Sächsische Eisenbahn. Berlin: Reiter-Statue Friedrichs des Großen; Berlin-Potsdamer Eisenbahn. St. Petersburg: Der Electro-Magnetismus als bewegende Kraft für die Schifffahrt. Kopenhagen: Thorwaldsens Museum. Aachen: Cockerill's Maschinen-Anstalt in Seraing. Mainz: Die neue Fruchthalle. Lüttich: Eisenbahnstrecke nach Pepinster. Brüssel: Verkehr auf der Eisenbahn. London: Aufsprennung des Schiffes Royal George vom Meeresgrunde. Athen: Marmorbrücke des Pentelikon.
- 5) Technische Notizen und Erfahrungen: Versuche mit der archimedischen Schraube an Schiffen. — Electro-Magnetismus, als bewegende Kraft. — Bituminöse Dachplatten. — Electro-magnetische Maschine. — Apparat zur Entdeckung von Ungleichheiten auf Eisenbahnen.
- 6) Literarische Anzeigen.