

# Wenn der Klausen bebt! : das 3. Internationale Klausenrennen-Memorial ist ein Spektakel der Extra-Klasse, das Oldtimerfans zum Schwärmen bringt.

Autor(en): **Honegger, Annegret**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Zeitlupe : für Menschen mit Lebenserfahrung**

Band (Jahr): **80 (2002)**

Heft 9

PDF erstellt am: **07.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-725735>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Wenn der Klausen bebt!

*Das 3. Internationale Klausenrennen-Memorial ist ein Spektakel der Extra-Klasse, das Oldtimerfans zum Schwärmen bringt.*

VON ANNEGRET HONEGGER

**A**lfetta 158, Bugatti 53, Maserati 4 CL, Mercedes W154, ERA, NSU – das sind Namen, die die Herzen von Motorsportfans höher schlagen lassen. Vom 19. bis zum 22. September werden die historischen Renn- und Sportwagen wieder Tausende von Zuschauern begeistern, wenn zum dritten Klausenrennen-Memorial gestartet wird.

1922 bis 1934 fand das Klausenrennen alljährlich statt und war die bekannteste und schwerste Bergprüfung jener Zeit. Keine andere Strecke in Europa faszinierte Zuschauer und Aktive so stark wie die 21,5 Kilometer lange Distanz von Linthal (GL) auf die Klausenpasshöhe (UR). Die besten Rennfahrerinnen und Rennfahrer der Zeit jagten auf Feuer speienden Grand-Prix-Rennwagen mit 200 Sachen über den Urnerboden, hinein in die wilde Klus und hinauf zum Ziel am Fusse des 3267 Meter hohen Clariden. Und dies alles auf der damals unbefestigten Schotterstrasse!

## Umweltschutz und Sicherheit

1993 folgte die Wiedergeburt des beliebten Rennens. Initiator war «Mister Klausenrennen» Bernhard Brägger, selbst ehemaliger Rallyefahrer und Oldtimerbesitzer. Er verstand es, alle Parteien von seiner Idee zu überzeugen: Die Kantonsregierungen von Glarus und Uri und vor allem die Umweltschützer. So reisen die Zuschauer aus der ganzen Schweiz mit Bahn oder Car zu äusserst günstigen Preisen ins Glarnerland. Und das Klausen-Memorial 2002 ist laut dem Organisator der weltweit erste CO<sub>2</sub>-neutrale Motorsport-Anlass. Der gesamte Kohlendioxid-Ausstoss der Renn- und Zuschauerfahrzeuge – insgesamt 300 Tonnen – soll mindestens in gleicher Menge an einem anderen Ort im Berggebiet wieder eingespart werden, zum Beispiel durch

die Förderung von Passivenergiehäusern oder Kleinwasserkraftwerken.

Viel Arbeit hat das Organisations-Komitee auch in die Sicherheit gesteckt. Im Einsatz stehen 110 Streckenposten, fünf Ärzte, zwei Helikopter, fünf Ambulanzen, zahlreiche Sicherheitsleute und 2000 Strohballen.

Das Klausenrennen ist offen für Renn- und Sportfahrzeuge der Jahre 1900 bis 1939. Sport, Tradition, Technik und Kultur versprechen auch dieses Jahr ein unvergleichliches Erlebnis, wenn sich der Rizinusduft der historischen Rennwelt wieder über Linthal legt und die heulenden Kompressoren das Publikum an den Anfang des letzten Jahrhunderts zurückversetzen. ■

Informationen und Billette:  
Tourist Info Uri,  
Telefon 041 874 04 40,  
[www.klausenrennen.com](http://www.klausenrennen.com)  
[www.nzz.ch/klausenrennen](http://www.nzz.ch/klausenrennen)



Der legendäre Rudolf Caracciola auf seinem Alfa Romeo P3 im Jahre 1932 vor dem Clariden.

## DAS BUCH ZUM THEMA

Der langjährige Initiator des Klausenrennens legt einen grossartigen Bildband mit einmaligem Fotomaterial vor. Dokumente, Anekdoten und Storys vom Strassenrand lassen die Rennwelt von 1922 bis 1934 wieder aufleben; Farbfotos dokumentieren die Internationalen Klausenrennen-Memorials von 1993 und 1998.

**Mythos Klausen**, Race to the clouds. Bernhard Brägger, Verlag Baeschlin, Bildband mit 250 Fotos, gebunden, 210 Seiten, CHF 96.–.

**Spezialangebot** für Zeitlupe-Leserinnen und -Leser: Sie erhalten das Buch zum Preis von nur CHF 82.– inkl. Porto und Verpackung (Bestellatalon Seite 68).

