

IV. Internationales Klausenrennen

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **1 (1925)**

Heft 6

PDF erstellt am: **13.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-833586>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

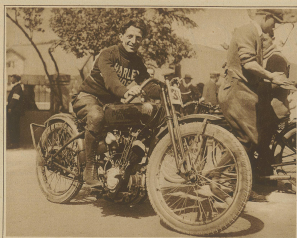
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Graf Masetti
Originalzeichnung für die Zürcher Illustrierte von Hans Kay



Carroll, einer unserer besten Motorradfahrer hatte das Pech, im ersten Tunnel oberhalb Linthal zu stürzen, glücklicherweise ohne Schaden zu nehmen. Trotz des Sturzes erreichte er noch die vorjährige Zeit von 18 Min. 40/5 Sek.



Mitglieder des Organisationskomitees



Photo Montigny



Driver einer der bekanntesten französischen Rennfahrer, siegte in seiner Kategorie in 17 Min. 45/5 Sek.



Katerbau, die bekannteste Wiener Bohemienfahrer, klassierte sich mit ihrem Ansaldowagen als Vierte in ihrer Klasse.
Originalzeichnung für die Zürcher Illustrierte von Hans Kay

IV. Internationales

Klausenrennen



Drei übereinander liegende Kurven oberhalb der Vorfrutt

Photo Wigg



Graf Masetti, der große Klausensieger dieses Jahres, legte die 21,5 km lange Strecke in der fabelhaften Rekordzeit von 17 Min. 28/5 Sek. zurück. Masetti noch im Fahren



Die dichtgedrängte Zuschauermenge auf einem Felskopf oberhalb der Vorfrutt

Photo Wigg



Stevest Hameln, auf seinen 6 Zylinder Alfa-Sportwagen in einer Kurve

Photo Wigg



Laport auf Bugatti im Ziel

Photo Montigny



Koudé auf Bugatti im Ziel

Photo Montigny



Dr. Misi Nidau, auf Rally

Photo Wigg



Blick in den Unterstand der Presse

Photo Wigg



Ansicht von Linthal mit der ersten Schleife der Klausenstrasse

Photo Montigny