

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Zürcher Illustrierte**

Band (Jahr): **2 (1926)**

Heft 43

PDF erstellt am: **05.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Zürcher Illustrierte

Wochenzeitung. Druck und Verlag: Conzett & Cie., Werdegasse 37-43, Zürich. Annoncenregie: Rudolf Mosse, Zürich und Basel, sowie sämtliche Filialen.
 Telefon: Seinau 93.77. Verantwortlich für die Redaktion: Guido Eichenberger. Inseritionspreis: 1 Fr. pro einpaltige Nonpareillezeile. / Abonnementspreis: Jährlich
 Erscheint Montags Werdegasse 37-43, Zürich 4. Fr. 12.-; 1/2 jährl. Fr. 6.30; 1/4 jährl. Fr. 3.30. II. Jahrgang
 25. Okt. 1926 Eingabungen auf Postfach-Konto VIII 3790

N^o 43

AKTUELLE TAGES- UND SPORTEREIGNISSE



Ein neues Eisenbahnungsglück bei Bellinzona

Phot. Steinemann

Bei der Ausfahrt aus Castione, der letzten Station vor Bellinzona, entgleisten Freitag nachmittags kurz nach 4 Uhr ein Zweit- und ein Drittklasswagen, des aus Luzern kommenden Personenzuges. Der Zweitklasswagen stürzte gegen das Gefänder der Eisenbahnbrücke über die Moësa und drückte es ein. Zwei junge Damen (Schwestern) aus Lugano fanden dabei den Tod

1. Frau Mary Maffei, die tödlich verunglückte Gemahlin des bekannten Tessiner Sportsmannes
2. Ihre ebenfalls verunglückte, erst 18 jährige Schwester Dina Gianini
3. Die Trümmer des umgestürzten Zweitklasswagens, in welchem die beiden jungen Damen getötet wurden
4. Blick auf die Unglücksstelle bei der Brücke über die Moësa